



**Inteligentní rychlý nabíječ**

**G1100**

**1.1A (1100mA)**

**6V & 12V**

**Návod k obsluze**



## VÝSTRAHA



### Riziko zranění nebo smrti.

**Zranění elektrickým proudem,  
výbuch, požár, poranění očí.**

Vlastní ochrana, i spolupracovníků.  
Před použitím si pozorně prostudovat  
instrukce výrobce a návod k obsluze.

Selhání při čtení a porozumění této  
informace může způsobit úraz nebo  
usmrcení.

**Neodstraňovat nebo nezakrývat  
tuto informaci.**

## VÍTEJTE !

Děkujeme za zakoupení  
**NOCO Genius G1100.**  
**ULOŽTE TYTO INSTRUKCE.**  
Tento návod k obsluze  
obsahuje důležité  
bezpečnostní pokyny a  
operační instrukce pro model  
G1100.

### CO OBSAHUJE BALENÍ:

- G1100 nabíječ
- Krokosvorky pro vývody  
akumulátoru
- Svorky s očky
- Návod k obsluze
- Karta registrace výrobku

### O našich výrobcích

NOCO Genius je značka  
inteligentních nabíječů  
akumulátorů vyvinutých  
společností NOCO

<b>OBSAH</b>	<b>1</b>
<b>BEZPEČNOST A PREVENCE</b>	<b>2</b>
<b>POUŽITÍ G1100</b>	<b>8</b>
<b>TECHNICKÉ SPECIFIKACE</b>	<b>19</b>
<b>ŘEŠENÍ ZÁVAD</b>	<b>20</b>
<b>LIMITOVANÁ ZÁRUKA</b>	<b>24</b>

## 2 BEZPEČNOST A PREVENCE DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

### **VÝSTRAHA**



#### **NEBEZPEČÍ POŽÁRU**

NABÍJEČ JE ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ, KTERÉ SE ZAHŘÍVÁ A MŮŽE VZPLANOUT.

NABÍJEČ NEZAKRÝVAT.

PŘI PRÁCI S NABÍJEČEM NEKOUŘIT ANI NEPOUŽÍVAT JINÉ ZDROJE ELEKTRICKÉ JISKRY NEBO OHNĚ

NABÍJEČ UMÍSTŮVAT DÁLE OD HOŘLAVÝCH MATERIÁLŮ.

VÝVODY AKUMULÁTORU, SVORKY A ODPOVÍDAJÍCÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ OBSAHUJE CHEMICKÉ LÁTKY VČETNĚ OLOVA, KTERÉ MOHOU ZPŮSOBIT RAKOVINU NEBO VROZENÉ DEFEKTY.

VŽDY SI PO PRÁCI S TÍMTO VÝROBKEM UMÝT RUCI.

### **NEBEZPEČÍ**



#### **ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM**

NABÍJEČ JE ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ, KTERÉ MŮŽE ZPŮSOBIT ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

NEPOŠKODIT NAPÁJECÍ KABEL.

NABÍJEČ NENAMOČIT NEBO NEVYSTAVOVAT DEŠTI.



#### **NEBEZPEČÍ VÝBUCHU**

NESLEDOVANÉ, NEKOMPATIBILNÍ NEBO POŠKOZENÉ AKUMULÁTORY MOHOU PŘI POUŽITÍ TOHOTO NABÍJEČE EXPLODOVAT.



NEPONECHÁVAT PŘI POUŽITÍ NABÍJEČ BEZ DOZORU.

NENABÍJET POŠKOZENÉ NEBO ZMRZLÉ AKUMULÁTORY.


NABÍJEČ VŽDY POUŽÍVAT POUZE S AKUMULÁTORY S DOPORUČENÝM NAPĚTÍM.

NABÍJEČ PROVOZOVAT POUZE VE VĚTRANÝCH PROSTORECH

## VÝSTRAHA

	<p><b>NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ OČÍ</b></p> <p><b>AKUMULÁTOR MŮŽE EXPLODOVAT A ZPŮSOBIT NEBEZPEČÍ ODLÉTAVÝMI ČÁSTMI.</b></p> <p><b>ELEKTROLYT AKUMULÁTORU MŮŽE ZPŮSOBIT PODRÁŽDĚNÍ OČÍ.</b></p> <p><b>PŘI PRÁCI S NABÍJEČEM CHRÁNIT OČI.</b></p> <p><b>PO POUŽITÍ NABÍJEČE SE NEDOTÝKAT OČÍ A UMÝT SI RUCE.</b></p> <p><b>V PŘÍPADĚ OČNÍHO KONTAKTU VYMÝT ZASAŽENÉ MÍSTO VODOU.</b></p>	
---	---	---

## VÝSTRAHA

	<p><b>NEBEZPEČÍ VÝBUŠNÝCH PLYNŮ</b></p> <p><b>PRACOVAT V BLÍZKOSTI OLOVĚNÉHO AKUMULÁTORU JE NEBEZPEČNÉ. AKUMULÁTOR GENERUJE BĚHEM NŮRMAĽNÍHO PROVOZU VÝBUŠNÉ PLYNY, Z TĚCHTO DŮVODŮ JE NUTNÉ TYTO POKYNY NÁSLEDOVAT POKAŽDĚ PŘI POUŽITÍ NABÍJEČE.</b></p> <p><b>Pro snížení rizika exploze akumulátoru následovat tyto instrukce, i od výrobce akumulátoru a všeho příslušenství. Respektovat varovné značení na těchto výrobcích nebo na motoru.</b></p>
--	---

## VAROVÁNÍ

Nevystavovat nabíječ dešti nebo sněhu.

Používání příslušenství, které není doporučeno nebo prodáváno výrobcem, může způsobit nebezpečí požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění uživatele.

Pro snížení rizika poškození napájecího kabelu jej při odpojování vytáhnout za zástrčku, netahat za kabel.

Při poškození kabelu nebo zástrčky s nabíječem nepracovat – ihned jej odpojit.

S jakkoli poškozeným nabíječem nepracovat, dát jej opravit do autorizovaného servisu.

Nabíječ svépomocí neopravovat, dát jej opravit do autorizovaného servisu. Neautorizovaná oprava může způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár.

Pro snížení rizika úrazu elektrickým proudem při údržbě nebo čištění nabíječe jej odpojit od síťové zásuvky, nestačí jej pouze vypnout.

**PRODLUŽOVACÍ SÍŤOVÝ KABEL POUŽÍVAT JEN V PŘÍPADĚ ABSOLUTNÍ NUTNOSTI.** Použití nesprávného prodlužovacího kabelu může způsobit požár, úraz elektrickým proudem nebo i usmrcení. Jestliže musí být použit prodlužovací kabel, zachovávat tato opatření:

- 1) Zapojení vodičů prodlužovacího kabelu musí být stejné jako napájecího síťového kabelu zařízení.
- 2) Prodlužovací kabel je správně zapojen a v dobrém stavu.
- 3) Vlastnosti vodičů jsou v níže uvedené tabulce 1

**TAB. 1: DOPORUČENÝ MINIMÁLNÍ PRŮŘEZ VODIČŮ PRO PRODLUŽOVACÍ KABEL NABÍJEČE**

AC VSTUP NOMIN. PROUD [A]		PRŮŘEZ VODIČE [ mm <sup>2</sup> ]			
		Délka kabelu (m)			
Rovný nebo vyšší než	Ale nižší než	7,6	15,2	30,5	45,6
0	2	0.82	0.82	0.82	1.31
2	3	0.82	0.82	1.31	2.08
3	4	0.82	0.82	1.31	2.08
4	5	0.82	0.82	2.08	3.31
5	6	0.82	1.31	2.08	3.31
6	8	0.82	1.31	3.31	5.26
8	10	0.82	2.08	3.31	5.26
10	12	1.31	2.08	5.26	8.36
12	14	1.31	3.31	5.26	8.36
14	16	1.31	3.31	5.26	8.36
16	18	2.08	3.31	8.36	8.36
18	20	2.08	3.31	8.36	8.36

\* Jestliže je místo nomin. AC proudu použit nomin. AC výkon, vypočítá se odpovídající proud při daném napětí podle vzorce např.:  $1250 \text{ W} / 125 \text{ V} = 10 \text{ A}$

## 6 BEZPEČNOST A PREVENCE

### PERSONAL PRECAUTIONS

#### PŘI PRÁCI S OLOVĚNÝMI AKUMULÁTORY POUŽÍVAT NÁSLEDUJÍCÍ PREVENCI:

- Nepracovat osamoceně, v případě nehody mít možnost se na někoho dovolat.
- Mít po ruce dostatek čisté vody a mýdla v případě potřísnění pokožky, obleku nebo očí elektrolytem.
- Používat ochranu očí a ochranný oblek. Při práci poblíž akumulátoru se nedotýkat očí. Při potřísnění pokožky nebo obleku elektrolytem se bezprostředně umýt mýdlem a vodou. Při vniknutí elektrolytu do očí bezprostředně je vymývat dostatkem vody po dobu nejméně 10 minut a v případě potřeby vyhledat lékařskou pomoc.
- Zachovávat nejvyšší opatrnost při zacházení s kovovými nástroji v blízkosti akumulátoru. Pád kovového předmětu poblíž akumulátoru může způsobit jiskru nebo zkrat mezi vývody akumulátoru nebo jinými kovovými díly. Tato nehoda může způsobit úraz elektrickým proudem, požár nebo výbuch, který má za následek poškození zařízení, úraz nebo usmrcení.
- Nikdy nekouřit v blízkosti akumulátoru nebo motoru a nevytvářet jiskry nebo nezacházet s otevřeným ohněm.
- Při práci s olověným akumulátorem si sundat všechny osobní kovové předměty, jako např. náramky, prsteny nebo hodinky. Zkrat těmito předměty na akumulátoru může způsobit popáleniny.
- Tento nabíječ je určen pouze pro olověné kyselinové akumulátory. Nikdy jej nepoužívat pro jiné typy akumulátorů nebo primárních článků, které mohou vybuchnout nebo vzplanout a způsobit úraz nebo usmrcení.
- NIKDY nenabíjet zmrzlý akumulátor.

#### PŘED NABÍJENÍM

- Pro vyloučení elektrického oblouku (nebo jiskření) vypnout nebo odpojit všechna elektrická zařízení vozidla. Vždy nejprve odpojit vodič připojený k zápornému pólu akumulátoru.
- Při nabíjení zkontrolovat, je-li prostor dobře ventilován. Jestliže to je nutné, použít nekovový materiál pro odstranění plynu z prostoru.



- Jestliže to je nutné, očistit vývody akumulátoru. Zachovávat opatrnost při možném vniknutí nečistot a koroze do očí.
- Jestliže není akumulátor bezúdržbový, doplnit destilovanou vodu do každého článku (je-li to nutné), dokud hladina elektrolytu nedosáhne úroveň danou výrobcem. Nepřepřítovat. Pro akumulátory bez čepiček článků, jako jsou např. ventilově regulované olověné akumulátory (VRLA), pozorně následovat nabíjecí instrukce výrobce.
- Před nabíjením opatrně číst specifické údaje výrobce pro nabíjení.
- Určit napětí akumulátoru dané výrobcem vozidla a přesvědčit se, že je nabíjecí mód nastaven na správné napětí.
- Připojovat a odpojovat DC výstupní kabely k akumulátoru pouze v klidovém módu nabíječe, a když je napájecí kabel vytažen ze síťové zásuvky. Nikdy nedopustit zkrat mezi krokosvorkami nebo přívody s očky navzájem.

### UMÍSTĚNÍ NABÍJEČE

- Nabíječ umístit tak daleko od akumulátoru, jak jen to je možné.
- Nabíječ nikdy neumísťovat nad akumulátor, plyny z akumulátoru mohou způsobit korozi a poškození nabíječe.
- Při doplňování destilované vody do akumulátoru nikdy nepotřísnit elektrolytem nabíječ.
- Nikdy nepracovat s nabíječem v uzavřeném prostoru s omezenou ventilací.
- Nikdy nestavět akumulátor na nabíječ.

### MONTÁŽ NABÍJEČE

G1100 má dva (2) externí montážní otvory v pouzdře od krytu nabíječe. Tyto externí montážní otvory se mohou použít pro montáž nabíječe trvale v požadované poloze pro nabíjení akumulátoru. Při montáži nabíječe do pevné polohy dodržovat vzdálenost akumulátoru od nabíječe. Délka kabelu od nabíječe s přívody s krokosvorkami nebo je přibl. 1,8 m. Ponechat rezervu nejméně 0,3 m pro uvolnění v propojení akumulátoru. Avšak nedoporučujeme prodlužovat připojení akumulátoru nad 1,5 m.

## 8 POUŽITÍ G1100

### SPECIFIKACE AKUMULÁTORU

Nabíječ G1100 je určený pro nabíjení všech typů olověných akumulátorů 6V / 12 V, včetně nasákavých, gelových bezúdržbových a AGM (s absorpční skelnou podložkou). G1100 je vhodný pro nabíjení akumulátorů o kapacitě od 2,2 do 40 Ah. Nabíječ může též provádět údržbu akumulátorů o všech kapacitách.

### NABÍJECÍ MÓDY

G1100 je vybaven čtyřmi (4) nabíjecími módy: 6V NORM, 6V COLD/ AGM, 12V NORM a 12V COLD/AGM. Před volbou nabíjecího módu je důležité porozumět rozdílům a účelu každého módu. V níže uvedené tabulce jsou tyto módy vysvětleny:

MÓD	VYSVĚTLENÍ
<b>6V NORM</b> 7.2V 2.2-40Ah 1.1A (1100mA) červená LED	Normální nabíjecí mód 6V ("NORM") je určen pro nabíjení 6 V nasákavých, bezúdržbových a gelových akumulátorů. Jestliže si nejste jisti o chemii vašeho akumulátoru, použijte tento NORM nabíjecí mód. Při volbě se rozsvítí červená LED.
<b>6V COLD/AGM</b> 7.4V 2.2-40Ah 1.1A (1100mA) modrá LED	Mód 6V COLD/AGM je určen pro nabíjení akumulátorů v chladném počasí a akumulátorů AGM (také známých jako "spirálových"). Tento mód také použít, když se teplota u akumulátorů nasákavých, gelových, MF nebo AGM sníží pod 32° F (0° C). Jestliže si nejste jisti o chemii vašeho akumulátoru, tento nabíjecí mód nepoužívat, namísto toho použít nabíjecí mód NORM. Při volbě se rozsvítí modrá LED.
<b>12V NORM</b> 14.4V 2.2-40Ah 1.1A (1100mA) červená LED	Normální nabíjecí mód 12V ("NORM") je určen pro nabíjení 12 V nasákavých, bezúdržbových a gelových akumulátorů. Jestliže si nejste jisti o chemii vašeho akumulátoru, použijte tento NORM nabíjecí mód. Při volbě se rozsvítí červená LED.

## NABÍJECÍ MÓDY pokračování

MÓD	VYSVĚTLENÍ
<b>12V COLD/AGM</b> 14.7V 2.2-40Ah 1.1A (1100mA) modrá LED	<p>Mód 12V COLD/AGM je určen pro nabíjení akumulátorů v chladném počasí a akumulátorů AGM (také známých jako "spirálových"). Tento mód také použít, když se teplota u akumulátorů nasákavých, gelových, MF nebo AGM sníží pod 32° F (0° C. Jestliže si nejste jisti o chemii vašeho akumulátoru, tento nabíjecí mód nepoužívat, namísto toho použít nabíjecí mód NORM.</p> <p>Při volbě se rozsvítí modrá LED.</p>

**POHOTOVÝ TIP**

Jednotka ampérhodina (Ah) se používá pro měření úložné kapacity akumulátoru. Ah indikuje, kolik ampér je dostupných v akumulátoru po dobu 20 h. Pro výpočet, kolik stabilních ampér může akumulátor dodávat po dobu 20 h vydělit hodnotu v Ah dvacetí. Např. jestliže máte akumulátor o kapacitě 100Ah, do úplného vybití může dodávat 5 A po dobu 20 h ( $100 / 20 = 5$ ).

**G1100**

genuschargers.cz

## 10 POUŽITÍ G1100

### PŘIPOJENÍ K AKUMULÁTORU

Před připojením k akumulátoru se přesvědčit, že napájecí kabel přístroje není připojen k síťové zásuvce. **NEPŘIPOJOVAT NAPÁJECÍ KABEL PŘÍSTROJE K SÍŤOVÉ ZÁSUVCE, DOKUD SE NEPROVEDOU VŠECHNA OSTATNÍ PROPOJENÍ!**

Přesvědčit se o správné polaritě vývodů akumulátoru. Kladný pól je obvykle označen (POS,P,+). Záporný pól pak (NEG,N,-). Při obtížném určování polarity vývodů akumulátoru si před připojením přívodů přečíst níže uvedený odstavec "pohotov ý tip".

### JESTLIŽE JE AKUMULÁTOR MIMO VOZIDLA

**1)** Připojit kladný (červený) přívod s krokosvorkou nebo očkem ke kladnému (POS,P,+) vývodu akumulátoru .

**2)** Připojit záporný (černý) přívod s krokosvorkou nebo očkem k zápornému (NEG,N,-) vývodu akumulátoru. Při náhodně záměně polarity se rozsvítí chybová LED (oranžová). Nabíječ má vnitřní ochranu před poškozením při této situaci. Pak přehodit připojení na správné, pro zhasnutí chybové LED, a pokračovat dalším krokem.

**3)** Připojit napájecí kabel nabíječe do síťové zásuvky. **PŘI TOMTO PŘIPOJENÍ SE NEOBRACET OBLIČEJEM K AKUMULÁTORU.**

**4)** Při odpojování nabíječe postupovat obráceným postupem, nejprve odpojit záporný přívod.

### POHOTOVÝ TIP

#### JAK IDENTIFIKOVAT KLDNÝ A ZÁPORNÝ VÝVOD AKUMULÁTORU

Příslušenství ochrany G750 při záměně polarity funguje pouze při odpojeném napájecím kabelu. **PŘESVĚDČIT SE ŽE NENÍ PŘIPOJENÝ NAPÁJECÍ KABEL K SÍŤOVÉ ZÁSUVCE.**

Připojit přívody s krokosvorkami nebo očky k vývodům akumulátoru.

Jestliže se rozsvítí chybová LED (oranžová), polarita přívodů je prohozená (kladná na zápornou a naopak). Jestliže tato LED nesvítí, polarita propojení je správná. Takto jste schopni identifikovat polaritu vývodů akumulátoru, pak je správně označit.

**JESTLIŽE JE AKUMULÁTOR INSTALOVÁN VE VOZIDLE**

- 1) Všechny přívody přístroje – síťový kabel a přívody s krokosvorkami nebo očky k akumulátoru bezpečně připojit pro vyloučení náhodného poškození pohyblivými částmi vozidla (např. kapoty, dveří) nebo motoru (větráky, řemeny, klady).
- 2) Určit napájecí systém akumulátoru vozidla. Jestliže je kladný (POS,P,+) pól akumulátoru připojen k šasi, vozidlo má kladný zemnicí systém. V opačném případě se jedná o záporný zemnicí systém. Obvyklý je záporný zemnicí systém.
- 3): **Příslušenství A) Pro záporné zemnicí systémy** připojit kladný (červený) přívod s krokosvorkou nebo očkem ke kladnému (POS,P,+) vývodu akumulátoru. Dále připojit záporný (černý) přívod k šasi vozidla.  
**NEPŘIPOJOVAT KE KARBURÁTORU, PALIVOVÉMU POTRUBÍ NEBO LEHKÝM KOVOVÝM DÍLŮM. PŘIPOJIT K BLOKU MOTORU NEBO K MASIVNÍM KOVOVÝM DÍLŮM RÁMU.**
- 3): **Příslušenství B) Pro kladné zemnicí systémy** připojit záporný (černý) přívod s krokosvorkou nebo očkem k zápornému (NEG,N,-) vývodu akumulátoru. Dále připojit záporný (černý) přívod k šasi vozidla.  
**NEPŘIPOJOVAT KE KARBURÁTORU, PALIVOVÉMU POTRUBÍ NEBO LEHKÝM KOVOVÝM DÍLŮM. PŘIPOJIT K BLOKU MOTORU NEBO K MASIVNÍM KOVOVÝM DÍLŮM RÁMU.**
- 4) Připojit napájecí kabel nabíječe do síťové zásuvky PŘI TOMTO PŘIPOJENÍ SE NEOBRACET OBLIČEJEM K AKUMULÁTORU
- 5) Při odpojování nabíječe postupovat obráceným postupem

**POHOTOVÝ TIP**

Kladné zemnicí systémy jsou již dnes neobvyklé. Typicky se mohou nalézt v klasických automobilech a traktorech vyrobených před rokem 1970.

Důvodem změny na záporný zemnicí systém byla koroze akumulátoru na jeho kladném vývodu.

## 12 POUŽITÍ G1100

### UŽIVATELSKÉ ROZHRANÍ

#### TLAČÍTKO MODE

Tlačítko MODE se používá pro manuální volbu nabíjecích módů

#### CHYBOVÁ LED

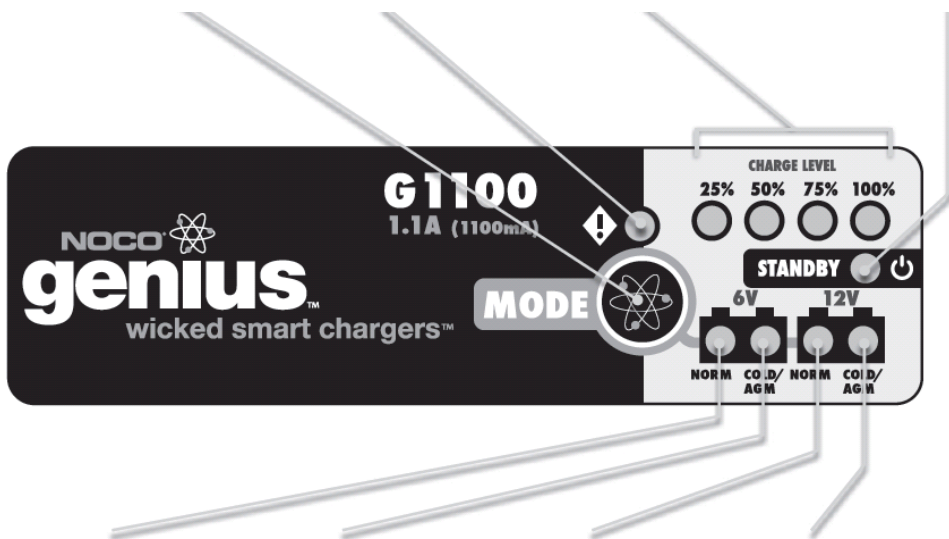
Chybová LED (oranžová) svítí v případě chybového stavu aku nebo obrácené polarity

#### ÚROVEŇ NABITÍ

Indikuje aktuální nabíjecí úroveň

#### STANDBY LED

Klidová LED svítí, když nebyl zvolen žádný nabíjecí mód



- €
- |   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| Nabíjecí mód pro 6V nasákavé, gelové a MF akumulátory | Nabíjecí mód pro 6V akumulátory ochlazené pod 32°F (0°C) a AGM akumulátory. | Nabíjecí mód pro 12V nasákavé, gelové a MF akumulátory | Nabíjecí mód pro 12V nasákavé, gelové a MF akumulátory |
|---|---|--|--|

### INTELENTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

**CHYBOVÝ STAV.** Chybový stav se může objevit z více příčin. Jestliže se objeví, chybová LED a nabíjecí LED (25%, 50%, 75%, 100%) budou blikat v kmitočtu 5Hz. Pro pomoc při řešení závad viz sekce “Řešení závad”.

## JAK ZAČÍT NABÍJENÍ

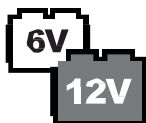
- 1) Zkontrolovat správné připojení přívodů akumulátoru a napájecího kabelu do síťové zásuvky
- 2) Nabíječ startuje v klidovém módu STANDBY, který se indikuje zelenou LED. V tomto módu nabíječ negeneruje žádný výstupní proud. Při stisknutí tlačítka MODE se přepíná mezi odpovídajícími nabíjecími módy 6V NORM, 6V COLD/AGM, 12V NORM, nebo 12V COLD/AGM, v závislosti na chemii vašeho akumulátoru, pro start nabíjení.
- 3.) V závislosti na zvoleném nabíjecím módu se rozsvítí červená (pro NORM) nebo modrá (pro COLD/AGM) LED módu a jedna z nabíjecích LED (25%, 50%, 75%, 100%) začne svítit (v závislosti na stavu akumulátoru), indikující start nabíjecího procesu.
- 4.) Když je akumulátor plně nabit, všechny nabíjecí LED budou trvale svítit (červená, červená, žlutá, zelená), indikující ukončení nabíjení.
- 5.) Nabíječ se může ponechat trvale připojený k akumulátoru pro udržovací dobíjení. Avšak je dobré jej pravidelně kontrolovat.

### INICIALIZACE INTELIGENTNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Po připojení nabíječe k síťové zásuvce i k akumulátoru se projeví krátká prodleva (1 až 3 s) než se rozsvítí všechny LED, které dobou svícení 0,5 s potvrdí, že jsou operativní. Po této inicializaci zůstane svítit pouze LED pro poslední zvolený mód. Jestliže to není klidový mód STANDBY, nabíječ po 5 s začne nabíjet. Pětisekundová prodleva umožňuje přepnutí mezi nabíjecími módy..

## 14 POUŽITÍ G1100

### PŘEHLED VLASTNOSTÍ



**6V/12V KOMPATIBILITA**  
Nabíjení akumulátorů 6V / 12V



**AUTO-MEMORY (automatická paměť)**  
Po restartování návrat do naposledy zvoleného módu



**PLNĚ INTERAKTIVNÍ**  
Automatické nastavení do potřebného nabíjecího proudu



**BEZPEČNÁ KONSTRUKCE**  
Kontrola obrácení polarity, zkratu, přerušení propojení, jiskření, přehřátí, přetížení / přebíjení



**HF/HE PŘEPÍNAČÍ MÓD**  
Vysoká frekvence, vysoká účinnost, lehká hmotnost, kompaktní nabíječ



**ROZŠÍŘOVACÍ SVORKY**  
Plug-n-play svorky pro snadnou změnu příslušenství



**RYCHLÁ NABÍJECÍ TECHNOLOGIE**  
Nabíjí akumulátory 2X rychleji než tradiční lineární nabíječe.



**KOMPENZACE ZMĚNY NAPÁJENÍ**

100% plné dobítí i v případě kolísání AC napájecího napětí

**NABÍJENÍ RŮZNÝCH TYPŮ AKUMULÁTORŮ**

Bezpečné nabíjení nasákových, gelových i MF / AGM aku

**OŽIVOVACÍ MÓD**

Oživení hluboce vybitých / sulfatovaných akumulátorů pomocí pulzního nabíjení.

**OCHRANA PŘED NENORMÁLNÍM CHOVÁNÍM**

Automatické vypnutí, jestliže nabíječ zůstane v nabíjecím módu BULK delší dobu.

**COLD/AGM MÓD**

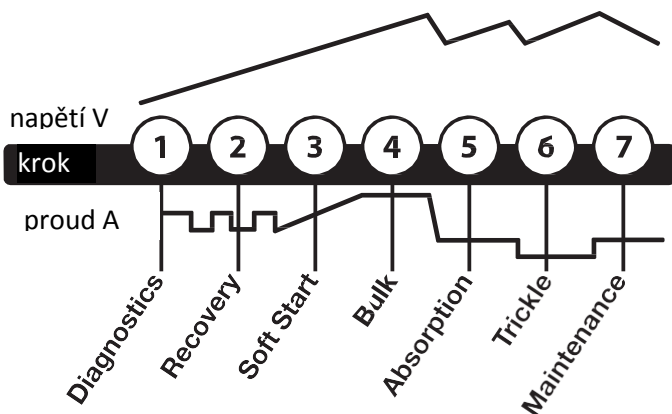
Optimalizovaný nabíjecí mód pro studené počasí nebo AGM akumulátory.

**INTELENTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ**

VosFX procesor je revoluční rychlý procesor používající inteligentní sofistikované úrovně pro úpravu nabíjecích procesů v závislosti na stavu akumulátoru pro prodloužení jeho životnosti. VosFX se rychle a účinně rozhoduje, jak akumulátor nabít bez rizika jeho poškození nebo ohrožení uživatele.

## 16 POUŽITÍ G1100

### KROKY NABÍJENÍ



#### **Krok 1: Diagnostics (diagnostika)**

Zkouška napětí akumulátoru pro přezkoušení připojení akumulátoru a jeho dobrého stavu před zahájením nabíjení.

#### **Krok 2: Oživení**

Inicializace oživovacího procesu, jestliže je nutný, pro hluboce vybité nebo sulfatované (desulfatce) akumulátory při pulzním malém proudu.

#### **Krok 3: Soft Start (měkký start)**

Zahájení BULK nabíjení s jemným (měkkým) nabíjením

#### **Krok 4: Bulk**

Pokračování BULK nabíjení do 80% kapacity akumulátoru. Indikace jedné z nabíjecích LED 25%, 50% a 75%.

#### **Krok 5: Absorption (absorpce)**

Zvýšení nabíjecí úrovně až na 90%. Nabíječ generuje malý proud pro bezpečné, účinné dobíjení a omezení plynování akumulátoru.

**Krok 6: Trickle (kapkové nabíjení)**

Akumulátor je plně nabitý a připravený pro použití, což indikuje plné svícení zelené nabíjecí LED 100%. V tomto kroku dodává nabíječ pouze tolik proudu, kolik akumulátor potřebuje. Jestliže akumulátor vyžaduje od nabíječe více proudu, nabíječ se přepne do udržovacího stavu.

**Krok 7: Maintenance (údržba)**

Nepřetržité monitorování napětí akumulátoru pro určování inicializace udržovacího nabíjení. Jestliže svorkové napětí poklesne pod přibl. 6,4V (6V) a 12,8V (12V), nabíječ startuje udržovací nabíjecí cyklus, dokud napětí nedosáhne přibl. 7,2V (6V) a 14,4V (12V) a pak nabíjecí cyklus odpojí. Cyklus mezi kapkovým a udržovacím nabíjením se neomezeně opakuje pro udržení akumulátoru plně nabitého, bez přebíjení. Nabíječ se může ponechat připojený na akumulátor neomezeně dlouho.

**INTELEKTUÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ**

**NABÍJECÍ LED.** Nabíjecí LED indikují stav akumulátoru od 25% do 100%. 25% znamená slabě nabitý a 100% plně nabitý. Blikající nabíjecí LED indikuje aktuální stav nabíjecího procesu. Když nabíjecí LED trvale svítí, nabíjecí proces je ukončen.

**INTELEKTUÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ AUTO-MEMORY**

Jestliže se nabíječ odpojí od síťové zásuvky, ať už úmyslně nebo náhodně, nabíječ si pamatuje předchozí zvolený nabíjecí mód při opětovném připojení na napájení. Pak bude automaticky pokračovat v nabíjení do úplného dobití akumulátoru.

**G1100****genuschargers.cz**

**INTELEKTNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ  
OCHRANA PŘED NENORMÁLNÍM STAVEM.**

Jestliže nabíječ zůstává ve fázi BULK déle než 120 h, přepne se do chybového stavu. Toto příslušenství provádí prevenci poškození přístroje v případě vadného akumulátoru.

**DOBY NABÍJENÍ**

V níže uvedené tabulce se zobrazují doby potřebné pro nabíjení normálně vybitého akumulátoru pomocí G1100. Hluboce vybité akumulátory se mohou nabíjet déle v závislosti na hloubce vybití (DOD).

Plná doba nabíjení je závislá na průměrné hloubce vybití dobíjeného akumulátoru.

KAPACITA AKU (Ah)	PŘIBL. DOBA NABITÍ V HODINÁCH	
	6V	12V
2.2	1.5	1.5
7.2	5.0	5.0
14	8.5	8.5
25	15.5	15.5
30	18.0	18.0
40	24.5	24.5

\*Poznámka: Výše uvedená tabulka je určena pouze pro referenční účely. Aktuální data se mohou lišit podle stavu akumulátoru. Doba potřebná pro nabití normálně vybitého akumulátoru G750 je závislá na průměrné hloubce vybití DOD 50%.

**ÚDRŽBA**

G1100 nevyžaduje žádnou údržbu. Nepokoušet se nabíječ otevírat nebo opravovat, tím by se porušily záruční podmínky. Pro čištění prachu a špíny používat měkký hadřík. **PŘED ČIŠTĚNÍM VYTÁHNOUT ZE SÍŤOVÉ ZÁSUVKY NAPÁJECÍ KABEL.**

<b>Vstupní napětí AC:</b>	220 - 240 V AC, 50-60Hz
<b>Vstupní proud:</b>	600mA RMS max.
<b>Účinnost:</b>	85%
<b>Výkon:</b>	30W max.
<b>Nabíjecí napětí:</b>	7,2V/14,4V, 7,4V/14,7V (Could/AGM)
<b>Nabíjecí proud:</b>	1100mA
<b>Zpětný proud:</b>	<5mA
<b>Zvlnění:</b>	<2%
<b>Okolní teplota:</b>	0°C až +40°C
<b>Typ nabíječe:</b>	7 kroků, plně automatický, přep. mód
<b>Typ akumulátoru:</b>	6V a 12V olověný aku
<b>Chemický typ:</b>	nasákavý, gelový, MF a AGM
<b>Kapacita:</b>	2,2-40Ah, Údržba aku všech kapacit
<b>Stupeň krytí:</b>	IP65
<b>Chlazení:</b>	přirozené proudění
<b>Šum:</b>	<50 dB
<b>Rozměry (D x Š x V):</b>	15,5 x 6,4 x 4,0 cm
<b>Hmotnost:</b>	0,36 kg

### POHOTOVÝ TIP

**ZVLNĚNÍ.** Popisuje rušení proudu a napětí. Zvlněné napětí může způsobit poškození ostatního příslušenství připojeného k akumulátoru. Lepší je nižší o 2%, což může pomoci prodloužit životnost akumulátoru a ochránit příslušenství před poškozením.

## ŘEŠENÍ ZÁVAD

### ROZSVÍCENÍ ORANŽOVÉ CHYBOVÉ LED

Jestliže máte přehozenou polaritu přívodů akumulátoru, kladnou na zápornou (a naopak), trvale se rozsvítí chybová oranžová LED. Pak je třeba chybu vymazat správným přehozením polarity přívodů, kladného na kladný pól akumulátoru a záporného na záporný. Chybová LED je vizuální diagnostický prostředek, který informuje o špatném připojení přívodů akumulátoru na nabíječ. Náhodné připojení nabíječe s přehozenými přívody nemá za následek poškození nabíječe ani akumulátoru. Toto bezpečnostní příslušenství je dostupné pouze v případě, že je napájecí kabel nabíječe odpojen od síťové zásuvky.

### BLIKAJÍCÍ CHYBOVÁ A NABÍJECÍ LED

Když nabíječ detekuje chybový stav, chybová LED a nabíjecí LED (25%, 50%, 75%, 100%) začnou blikat. Při zpozorování tohoto chybového stavu, je možná jedna z následujících situací:

#### • NAPĚTÍ AKUMULÁTORU JE NEKOMPATIBILNÍ

Přezkoušet zvolený nabíjecí mód pro váš akumulátor. Např., jestliže máte 12 V akumulátor, musíte mít zvolený 12 V nabíjecí mód. Jestliže máte náhodně zvolený nesprávný nabíjecí mód, může to způsobit tento chybový stav. Zvolit odpovídající nabíjecí mód pro řešení tohoto chybového stavu.

#### • SULFATIZOVANÝ, POŠKOZENÝ NEBO ŠPATNÝ AKUMULÁTOR

Tento chybový stav může způsobovat sulfatizovaný, poškozený nebo špatný akumulátor. Pro správnou diagnostiku jej dát přezkoušet do lokálníhoho servisu. Jestliže jste přezkoušeli všechny možné ostatní chybové stavy a přesto nelze chybu vymazat, je pravděpodobný důvod sulfatizovaný, poškozený nebo špatný akumulátor. Pro ostatní možné stavy těchto akumulátorů viz níže sekce „Nabíjecí LED se bezprostředně rozsvítí“ a „Nabíječ produkuje klepavý zvuk“.

#### • NÍZKÉ NAPĚTÍ AKUMULÁTORU

Jestliže napětí akumulátoru poklesne pod 2.0V DC (6V) nebo 7.0VDC (12V), může to způsobit tento chybový stav. Viz níže sekce „Nízké napětí akumulátoru“ pro řešení tohoto chybového stavu.

**• VYSOKÉ NAPĚTÍ AKUMULÁTORU**

Jestliže je napětí akumulátoru vyšší než 7.0V DC a máte zvolený nabíjecí mód 6 V, může to způsobit tento chybový stav. Tato chyba způsobí nepřetržité blikání nabíjecí a chybové LED. Pro řešení tohoto problému zvolit nabíjecí mód 12 V.

**• NENORMÁLNÍ OCHRANA**

Tento chybový stav způsobuje zdržení nabíječe v nabíjecí fázi BULK déle než 96 h. Tento chybový stav je způsoben vadným akumulátorem. Pro řešení tohoto chybového problému předat akumulátor do lokálního servisu pro posouzení.

**PO PŘIHOJENÍ DO SÍTOVÉ ZÁSUVKY SE NABÍJEČ NEROZSVÍTÍ****• ŠPATNÉ AC PŘIHOJENÍ**

Přezkoušet napětí síťové zásuvky. Jestliže se napětí nevyskytuje nebo je limitované, může to způsobit tento chybový stav. Připojit svítidlo do síťové zásuvky pro přezkoušení napětí. Jestliže je extrémně ztlumeno, napětí je malé. Nabíječ by měl pracovat při napětí 220 až 240 V AC. Jestliže napětí chybí nebo je nižší než 220 V, vyzkoušet jinou zásuvku pro řešení tohoto chybového stavu.

**NABÍJEČ ZŮSTÁVÁ V CHYBOVÉM STANDBY MÓDU A NELZE JEJ PŘEPNOUT DO JINÉHO MÓDU**

Jestliže nabíječ zůstává v módu STANDBY a nelze jej přepnout, mohou to způsobovat následující situace:

**• PŘERUŠENÁ POJISTKA V PŘÍVODU AKUMULÁTORU**

Přezkoušet tavnou pojistku v přívodu akumulátoru. Jestliže je přerušena, může to způsobit tento chybový stav. Vyměnit pojistku za novou o hodnotě 10 A určenou pro vozidla pro řešení tohoto problému.

**• KOROZE NA VÝVODECH AKUMULÁTORU**

Přezkoušet připojení akumulátoru, jestli není zkorodované. Jestliže se tam koroze vyskytuje, může to způsobit tento chybový stav. Odstranit korozi pro řešení tohoto problému..

**• UVOLNĚNÉ PŘIHOJENÍ AKUMULÁTORU**

Přezkoušet připojení akumulátoru. Jestliže je uvolněné, může to způsobit tento chybový stav. Upevnit připojení pro řešení tohoto problému.

### **NABÍJECÍ LED SE BEZPROSTŘEDNĚ ROZSVÍTÍ NA 100%**

Jestliže se nabíjecí LED nabíječe bezprostředně rozsvítí na 100 %, když se nabíječ připojí k síťové zásuvce, je akumulátor buď plně nabitý nebo je akumulátor v extrémně špatném stavu vlivem sulfatace nebo poškození. Jestliže je akumulátor nový, je pravděpodobně už plně nabitý. Jestliže je akumulátor relativně starý a nebyl dlouhou dobu používán, je pravděpodobně vážně poškozen, takže nemůže akceptovat žádný nabíjecí proud.

### **NABÍJEČ VYDÁVÁ KLAPOVÝ ZVUK**

Jestliže nabíječ vydává klapavý zvuk a nelze jej přepnout do nabíjecího módu, je pravděpodobně akumulátor v extrémně špatném stavu vlivem sulfatace nebo poškození.

Klapavý zvuk neznamená vadu nabíječe. Důvodem je pokus nabíječe přepnout se do nabíjecího módu, ale při aplikaci proudu na akumulátor jeho napětí příliš rychle vzroste a nabíječ vypíná. Když se proud od akumulátoru odpojí, napětí akumulátoru se rychle sníží a nabíječ se opět pokouší přepnout do nabíjecího módu. Klapavý zvuk a tento chybový smyčkový stav trvá až do odpojení vadného akumulátoru.

### **NÍZKÉ NAPĚTÍ AKUMULÁTORU**

Jestliže je napětí akumulátoru pod 2,0V DC (6V) nebo 7,0VDC (12V), chybová oranžová LED a nabíjecí LED (25%, 50%, 75%, and 100%) bude blikat, což indikuje, že akumulátor je mimo rozsah pro nabíječ. V této situaci nabíječ určuje, že je napětí akumulátoru příliš nízké pro start normálního nabíjení. Pro umožnění zvýšení napětí akumulátoru pro umožnění nabíjení následovat tyto kroky:

#### **• FOR 6V BATTERIES**

Jestliže se pokoušíte nabít 6V akumulátor, jehož napětí je pod 2.0V DC, budete potřebovat skokový start akumulátoru nebo jej připojit k napájecímu zdroji pro zvýšení napětí nad 2.0V DC pro zahájení nabíjecího cyklu.



**• PRO 12 V AKUMULÁTORY**

Jestliže se pokoušíte nabít 12V akumulátor, který má napětí pod 7,0V DC, přepnout nabíječ do nabíjecího módu 6 V pro zahájení nabíjení 12 V akumulátoru s nízkým napětím. Zvolit buď 6V NORM mód pro nasákavé, MF, nebo gelové akumulátory nebo 6V COLD/AGM mód pro AGM akumulátory. Když se trvale rozsvítí 100% nabíjecí LED (bez blikání) zeleně, napětí akumulátoru bude nad 7.0VDC a vy můžete navrátit nabíjecí mód zpět na 12 V, v závislosti na chemii vašeho akumulátoru pro start nabíjecího cyklu.

**TEST NABÍJENÍ NABÍJEČE**

Před připojením nabíječe na napájecí síť změřit napětí akumulátoru digitálním voltmetrem a hodnotu si zaznamenat. Pak připojit napájení nabíječe, během 5 s nabíječ indikuje zahájení procesu nabíjení (viz Inicializace). Počkat 30 s a změřit opět akumulátor digitálním voltmetrem. Napětí akumulátoru má být vyšší než zaznamenaná hodnota a má se pomalu zvyšovat.

**POHOTOVÝ TIP**

Jestliže máte vážně vybitý akumulátor, napětí je 4.5V DC (6V) nebo 9.0V DC (12V), důvodem může být vadný akumulátor. Akumulátory mohou být vážně vybité a náhodné připojení zátěže má za následek rychlé snížení napětí akumulátoru.

## 24      **LIMITOVANÁ ZÁRUKA**

Společnost NOCO Company ("NOCO") poskytuje záruku na své výrobky nabíječů akumulátorů 2 roky od prodeje.

Záruka nepokrývá následující stavy:

- 1)** Výrobek byl nesprávně používán např. za podmínek extrémní teploty, šoku nebo vibrací oproti firemním doporučením pro bezpečné a efektivní používání
- 2)** Výrobek nebyl instalován, provozován nebo ošetřován v souladu s odpovídajícími postupy
- 3)** Výrobek byl rozebírán, rozmontován nebo opravován jiným servisem než autorizovaným
- 4)** Elektrické připojení napájecího síťového AC vstupu nebo DC výstupu k akumulátoru nabíječe bylo modifikováno bez výslovného souhlasu výrobce
- 5)** Výrobek byl nesprávně skladován nebo byl subjektem nehody
- 6)** Běžné opotřebení.
- 7)** Kosmetické poškození, které neohrožuje funkčnost
- 8)** Výrobky s poškozeným, pozměněným nebo ztraceným sériovým číslem