



I) Per un utilizzo dello scarico libero, cioè senza dB killer, è necessario asportare l'indicatore di direzione posteriore DX (se non viene asportato può essere danneggiato dai gas di scarico).

GB) For an open use of the exhaust (without dB-killer), it is necessary to remove the rear right indicator (if not removed it could be damaged by the exhaust gas).

F) Pour une utilisation en échappement libre, c'est-à-dire sans le « db killer » (non conseillé), il faut supprimer le clignotant arrière droit, celui-ci risquant d'être endommagé par la chaleur des gaz d'échappement.

D) Für den offenen Betrieb (ohne dB-Killer) der LeoVince Auspuffanlage ist es notwendig den hinteren rechten Blinker abzubauen (solite dies nicht geschehen, kann der Blinker durch die austretenden Abgase beschädigt werden).

E) Si quieren utilizar el escape con salida "Libre", o sea sin el reductor de ruido, es indispensable quitar el intermitente derecho (si no lo quita puede quemarse por los gases del escape).

ART. 8402E

HONDA XL 700 TRANSALP i.e.

SLIP-ON - LV ONE EVO - STAINLESS STEEL - APPROVED