

# NÁVOD POUŽITÍ KOTOUČOVÝCH ZÁMKŮ S ALARMEM "KOVIX"

## Montáž zámku KOVIX na brzdový kotouč vašeho motocyklu

1. Tloušťka brzdového kotouče: standardně pro prakticky všechny modely s tloušťkou kotouče o něco méně než 6 mm (1/4").
2. Průměr pojistného čepu: od 6 mm (1/4"), 10mm (2/5"), 14mm (1/2") - podle typu zámku.



■ Viz. tmavá místa na obrázku

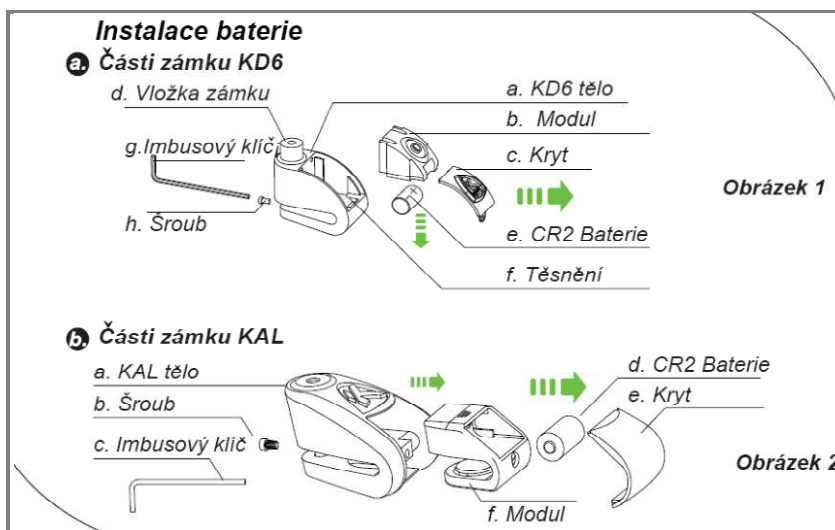
\*Poznámka: Pojistný čep můžete prostrčit JAKÝMKOLIV otvorem na brzdovém kotouči (viz. tmavá místa na obrázku).

## Zamykací systém

- Vsuňte klíč do zámku a otočte jím po směru hodinových ručiček. Vložka zámku vyskočí.
- Nasuňte zámek na přední nebo zadní brzdový kotouč motocyklu.
- Otvor na brzdovém kotouči musíte mít v takové poloze, abyste jím mohli prostrčit pojistný čep.
- Zatlačte vložku zámku dovnitř a zasuňte pojistný čep tak, aby zaklapl (KD6/KAL6) nebo otočte klíčem (KLA10/KAL14).

## Klíče

Zámek je dodáván se třemi klíči a štítkem s vyraženým sériovým číslem, podle kterého můžete později objednat nový klíč. Mějte na paměti uschovat si toto sériové číslo na bezpečné místo.



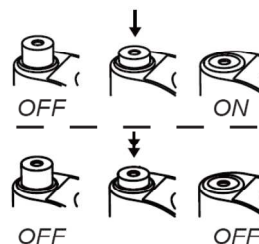
## Alarmový systém KD6 / KAL6

Chcete-li zařízení uzamknout na motocyklu, přečtěte si, prosím, část "Zamykací systém"

Zámek je vybaven dvěma funkcemi, a to s aktivním a de-aktivním alarmem.

Výběr funkce alarmu lze dosáhnout víceným stisknutím vložky klíče. Chcete-li aktivovat funkci alarmu, úplně zatlačte na vložku klíče, ozve se jednou tón "D"

Chcete-li deaktivovat funkci alarmu, zatlačte vložku klíče pouze na polovinu, dokud se nerozsvítí zvuk "D" a poté vložku klíče znovu zatlačte úplně dolů, zámek vydá dvakrát tón "D-D". Viz. obrázek 3



Obrázek 3

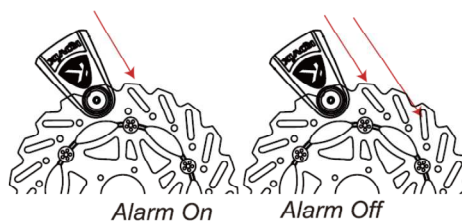
## Alarmový systém KAL10 / KAL14

Chcete-li zařízení uzamknout na motocyklu, přečtěte si, prosím, část "Zamykací systém"

Zámek je vybaven dvěma funkcemi, a to s aktivním a de-aktivním alarmem.

Pro aktivaci funkce alarmu nasuňte a uzamkněte zámek na kotouč, ozve se jednou tón "D".

Chcete-li deaktivovat funkci alarmu, nasuňte zámek na kotouč dvakrát za sebou a poté uzamkněte, ozve se dvakrát tón "D-D". Viz. obrázek 4



Obrázek 4

## Režim alarmu

Po nasazení a uzamčení zámku na kotouč zámek po 5-ti sekundách jednou pípne, čímž potvrdí, že je aktivovaný.

Jakmile je zámek aktivovaný, nezávisle fungující snímače nárazu a pohybu detekují jakýkoliv zásah do vašeho motocyklu.

Při spuštění alarmu zámek dvakrát pípne (odpočítávání) a následně se ozve 10 – 15-ti sekundový zvuk alarmu.

Pokud nepovolený zásah pokračuje, alarm se rozezní znovu. Jakmile zásah skončí, jednotka se resetuje a znovu aktivuje.

**Upozornění: Vyhněte se použití v těsné blízkosti uší, extrémně silná siréna alarmu může poškodit sluch**

## Odstraňování problémů

Nefunkční alarm : Zkontrolujte baterii a ujistěte se, že je přístroj nastaven v režim alarmu

Siréna vydává trvalý klapavý zvuk nebo má méně intenzivní zvuk alarmu: Vyměňte baterii

Pokud je siréna aktivní déle jak 10 sekund a po přerušení vydá tón "klik": Vyměňte baterii