

Vážení zákazníci,

v souvislosti se zavedením normy EC/ECE EURO 4 pro motocyklové výfukové systémy přichází několik významných změn v jejich konstrukci. Věnujte proto prosím pozornost následujícímu oznámení.

Počínaje 1. lednem 2017 budou veškeré motocykly prodávané v EU muset splňovat požadavky normy Euro 4. Ve společnosti Akrapovič se proto již nyní vyrábějí produkty, které vyhovují tomuto nařízení.

Nové metody homologace hluku přinášejí zcela nový proces homologačních měření a regulací spojených s normou Euro 4. (ECE R41.04). Ta vyžaduje nevyjímatelnou hlukovou ucpávku (dB killer) tak, jak je to popsáno v bodu 6.5.1. Předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 41 – Jednotná ustanovení pro schvalování motocyklů z hlediska hluku.

*6.5.1 Všechny výfukové systémy nebo systémy tlumení hluku musejí být zkonstruovány tak, aby nebylo možné snadno odstranit tlumiče hluku, výstupní kužele nebo další součásti, jejichž hlavní funkcí je být součástí tlumení/expanzní komory. Je-li přidání takové části nezbytné, musí být namontována tak, aby nebylo snadné ji demontovat (např. pomocí konvenčního závitového upevnění) a zároveň by měla být namontována tak, aby její odstranění mělo za následek trvalé/nevratné poškození montážního celku.*

Prosíme, berte proto na vědomí, že v souladu s požadavky uvedenými v bodu 6.5.1. musí být hlukové vložky na nových výfukových tlumičích vyhovujících homologaci EC/ECE Euro 4 pevně spojeny s tělesem tlumiče pomocí různých způsobů v závislosti na konstrukci výfukového tlumiče.

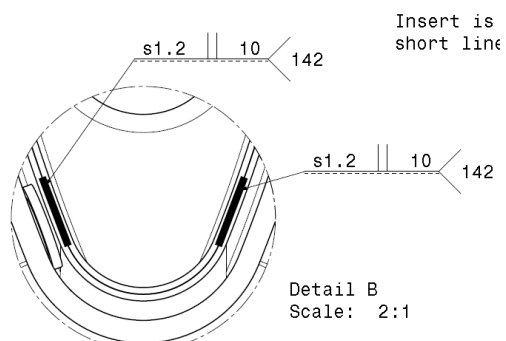
Typy fixace tlumících vložek k tlumiči:

1 Viditelný svár - tlumící vložka je přivařena v místě otvoru ve vyústění výfukové koncovky nebo zadním víčku tlumiče.

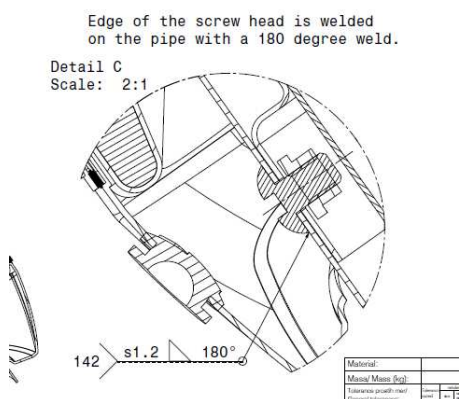


2 Pokud není otvor v zadním víčku tlumiče, je čep, který je spojen s trubicou vyústění skryt z vnější strany karbonovým víčkem, z vnitřní strany pak speciálně navrženou růžicí, která tento čep ukrývá.

3 Sváry v krátkém úseku po stranách tlumící vložky - Vložka je fixována sekčními sváry po obou vnějších stranách.



4 Provařená hlava šroubu upevnění tlumící vložky - Hlava šroubu je provařena 180°svárem po celém obvodu.



Všechny výše uvedené způsoby upevnění tlumící vložky jsou aplikovány v závislosti na jednotlivých typech výfukových tlumičů.