

EXO-RACE AIR

NÁVOD K POUŽITÍ

SCORPION EXO

SCORPION EXO®

APEX SERIES

SCORPION SPORTS EUROPE
5 Rue Gutenberg, 67720, Hœrdt, France
info@scorpionsports.eu / www.scorpionsports.eu

VYTIŠTĚNO VE VIETNAMU

PŘEHLED VLASTNOSTÍ

1 Skořepina Lite Force Carbon™ Matrix

Vyrobena z prémiových sekaných karbonových vláken 12K, odborně spojených do naší vlastní karbonové rohože. Tato důmyslná struktura zajišťuje optimální rozptýlení energie při nárazu z jakéhokoli úhlu a vytváří základ pro bezkonkurenční ochranu.

2 Technologie hledí optické třídy 1 / hledí připravené pro Pinlock®

Hledí řady APEX v optické třídě 1 má v různých částech různou tloušťku, což zvyšuje přesnost vidění, snižuje oslnění a zabraňuje zkreslení. Jeho speciálně navržený tvar navíc zlepšuje aerodynamiku a snižuje hluk větru při jízdě.

3 Výstelka Cool Tech™

Navržena pro nový rozměr pohodlí díky jedinečnému nastavitelnému polstrování koruny a pokročilému složení materiálu, který nabízí výjimečný komfort a odvádí vlhkost.

4 Hledí připravené pro Pinlock®

Hledí má tvrzenou vrstvu proti poškrábání a je připravené pro systém Pinlock Max Vision, nejlepší systém proti zamlžování na světě.

5 Zasouvací zadní spoiler

Nastavitelný zadní spoiler pomáhá snižovat odpor způsobený víry a zlepšuje přítlak při jízdě vysokou rychlostí. V závodní pozici tento nastavitelný zadní spoiler vyplňuje mezeru mezi přilbou a hrbem kombinézy, takže jezdec má lepší proudění vzduchu.

6 Dvojitý zámek hledí (krok 1)

Zámek 1. stupně se aktivuje automaticky po pevném zavření hledí.

7 Dvojitý zámek hledí (krok 2)

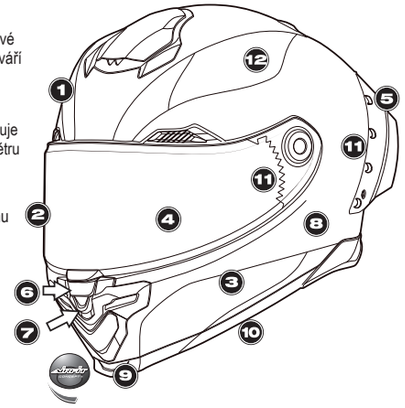
Zámek 2. stupně zajišťuje dvojité zamknutí hledí v souladu s FRHPhe-02 (FIM 2). Poznámka: Zámek 2. stupně musí uživatel aktivovat ručně.

8 Kapsy na reproduktory

Kapsy na reproduktory v tlumicí vložce EPS umožňují použití reproduktorů komunikačního zařízení.

9 Systém nafukovacího polstrování AirFit®

Nafukovací vaky v lícnicích pro individuální usazení.



FRHPhe-02

APPROVED ECE 22.06

KRESBY V TOMTO NÁVODU SLOUŽÍ POUZE PRO ORIENTACI A MOHOU SE LIŠIT OD SKUTEČNÉHO VÝROBKU.

10 Systém nouzového vyjmutí (Emergency Release)

Poutka pod krčním límcem umožňují zdravotnickému personálu snadné vyjmutí lícnic, a tím i snazší sejmutí přilby.

11 Vírový generátor

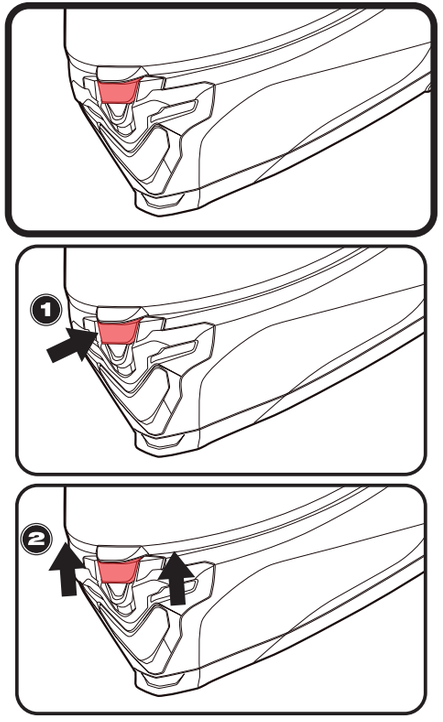
Speciálně navržený vírový vzor usměrňuje proudění vzduchu po povrchu, snižuje vztlak i odpor a zlepšuje tak aerodynamiku.

12 FlexGel

Nově vyvinutý gelový materiál pohlcuje síly šikmých nárazů a snižuje riziko otřesu mozku.

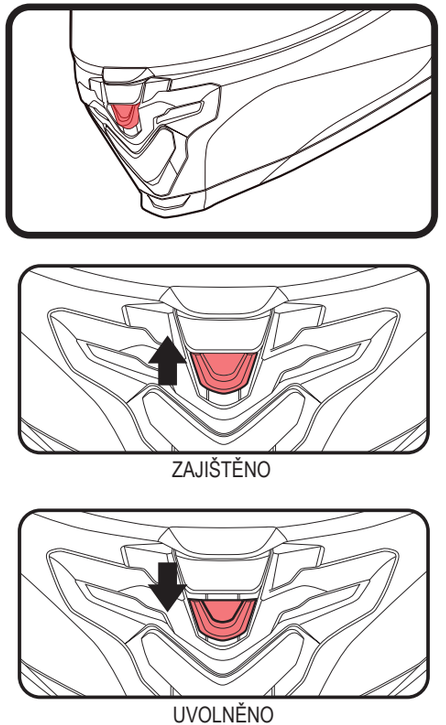
ČESKY

DVOJITÝ ZÁMEK HLEDÍ (KROK 1)



Zatlačte tlačítko zámku hledí, držte jej stisknuté a přitom hledí zvedněte nahoru.

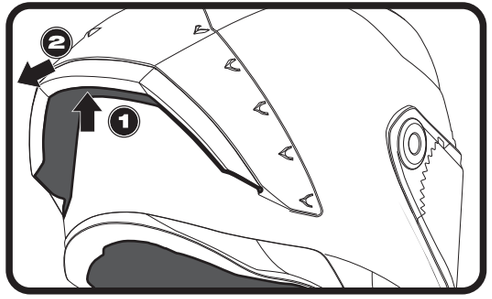
DVOJITÝ ZÁMEK HLEDÍ (KROK 2)



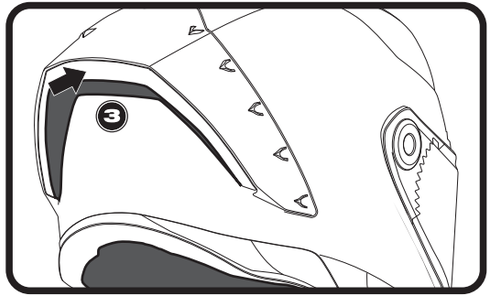
ZAJIŠTĚNO

UVOLNĚNO

ZASOUVACÍ ZADNÍ SPOILER

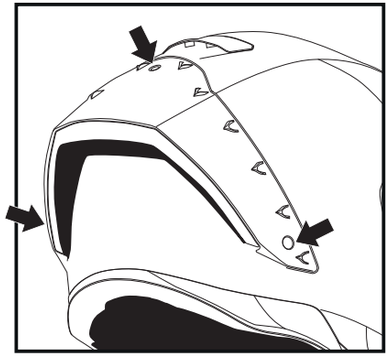


1. Pevně uchopte zadní spoiler.
2. Táhněte jej od skořepiny, dokud nezacvakne na místo. NEVYTAHUJTE jej příliš.



3. Zatlačte, dokud prodloužení nezacvakne na místo.

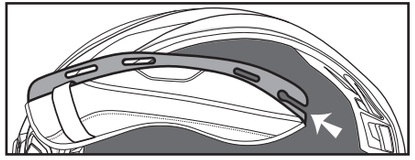
VÝMĚNA



1. Vyšroubujte 3 imbusové šrouby (viz šipky) a sundejte spoiler ze skořepiny.
2. Přiložte nový spoiler podle tvaru skořepiny a utáhněte 3 imbusové šrouby. NEPŘETAHUJTE je.

VYJMUTÍ VÝSTELKY COOL TECH

VYJMUTÍ/VLOŽENÍ LÍCNIC

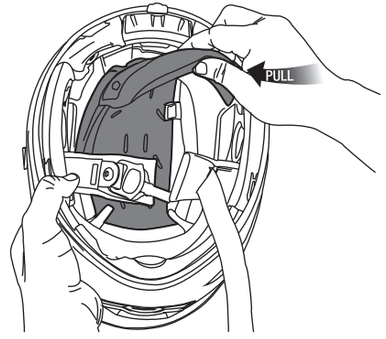


Lícnice může být občas nutné vyjmout kvůli praní nebo výměně.

VYJMUTÍ - Opatrně odtáhněte lícnici od vnitřní stěny skořepiny, aby se uvolnily 3 druky. Poté opatrně vytáhněte spodní návlek lícnice z prostoru mezi EPS a stěnou skořepiny.

MONTÁŽ - Zarovnejte a zasuňte háček návleku lícnice (bílá šipka) mezi skořepinu a EPS. Tím zajistíte, že druky lícnice budou lícovat. Poté zasuňte celý návlek lícnice mezi skořepinu a EPS. Může to vyžadovat určitou sílu. Po zasunutí protáhněte podbradní pásek otvorem v lícnici, poté zarovnejte a zapněte 3 druky.

VYJMUTÍ POLSTROVÁNÍ KORUNY



Polstrování koruny může být občas nutné vyjmout kvůli praní, výměně nebo změně velikosti.

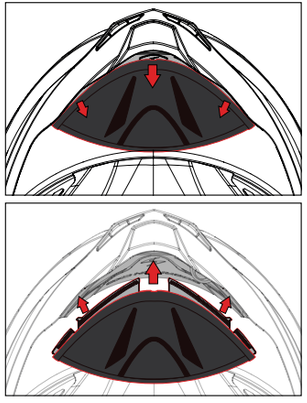
1. Vyjměte lícnice.

2. V zadní části přilby odtáhněte polstrování koruny od skořepiny a rozepněte dva druky.

3. Vytáhněte polstrování koruny z přilby a opatrně jej uvolněte z čelní drážky.

Montáž proveďte opačným postupem.

SEJMUTÍ LEMU AERO SKIRT



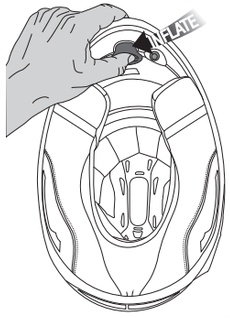
Ohebný aerodynamický lem Aero Skirt omezuje pronikání větru za hledí, aby Vám v chladném počasí bylo tepleji na obličej.

Aerodynamický lem Aero Skirt však můžete sejmout kvůli čištění nebo pro jízdu v teplejším počasí.

DEMONTÁŽ
Stačí zatáhnout za aerodynamický lem Aero Skirt a vysune se z drážky pryžové lišty.

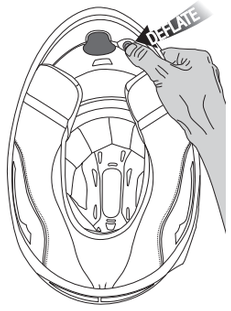
Montáž proveďte opačným postupem.

NAFUKOVACÍ POLSTROVÁNÍ AIRFIT®



NAFUKOVÁNÍ

S nasazenou přilbou mačkejte velký balónek, dokud nedosáhnete požadovaného usazení.



VYPOUŠTĚNÍ

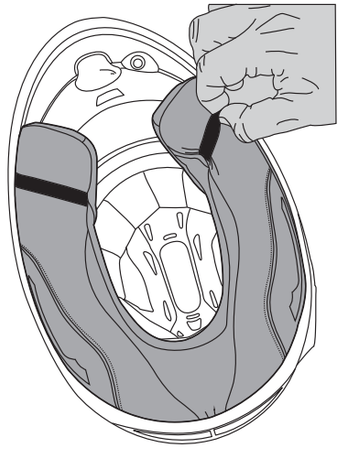
Stisknutím malého tlačítka vypustíte vzduch. NESUNDÁVEJTE přilbu, aniž byste nejprve vypustili vzduch z polstrování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

NEPOKOUŠEJTE SE o seřizování za jízdy.

Vzduchové vaky NIJAK neupravujte, nepropichujte ani nepoškozujte. Pokud dojde k poškození nebo poruše vzduchových vaků či jiné části systému nafukování/vypouštění, obraťte se na svého servisního partnera.
Pro přístup k funkcím nafukování a vypouštění AirFit není nutné aerodynamický lem Aero Skirt vyjímat.

NOUZOVÉ VYJMUTÍ (EMERGENCY RELEASE)



Na krčním límci najděte nouzové označení. Sáhněte pod krční límec, uchopte uvolňovací pásek a zatáhněte za něj pod úhlem 45 stupňů směrem k přední části přilby. Lícnice se snadno uvolní z přilby. Tento systém by měl používat pouze vyškolený zdravotnický personál.

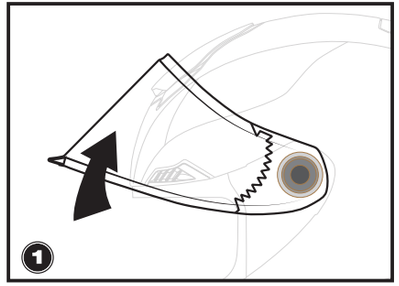
⚠ UPOZORNĚNÍ

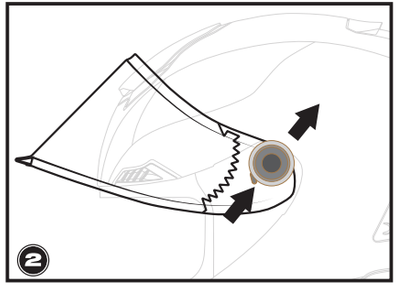
NEPOKOUŠEJTE SE o seřizování za jízdy.
V případě nehody se NEPOKOUŠEJTE o vyjmutí sami.

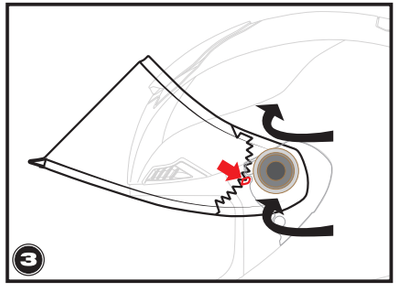
SEJMUTÍ/NASAZENÍ HLEDÍ

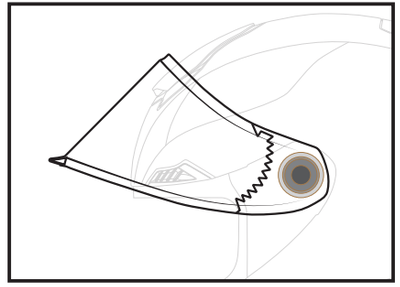
DŮLEŽITÁ POZNÁMKA:
HLEDÍ LZE SNÍMAT NEBO NASAZOVAT POUZE VE ZCELA OTEVŘENÉ POLOZE.
V OPAČNÉM PŘÍPADĚ DOJDE K POŠKOZENÍ MECHANISMU.

SEJMUTÍ - 1) Zcela otevřete hledí. 2) Pevně zatlačte na zámek hledí (diagonálně). 3) Zatlačte hledí dopředu, aby se poutko (červená šipka) vyvléklo z rohatky, a vytáhněte zámek hledí ze základny. 4) Zopakujte na opačné straně. 5) Sejměte hledí.

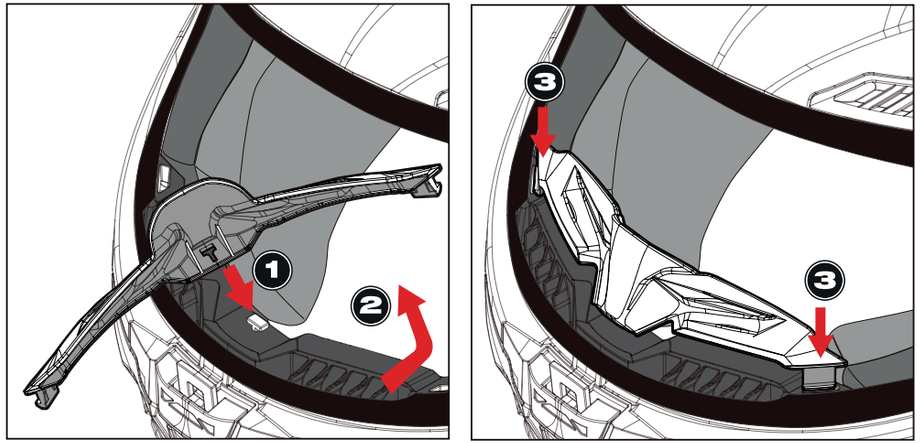




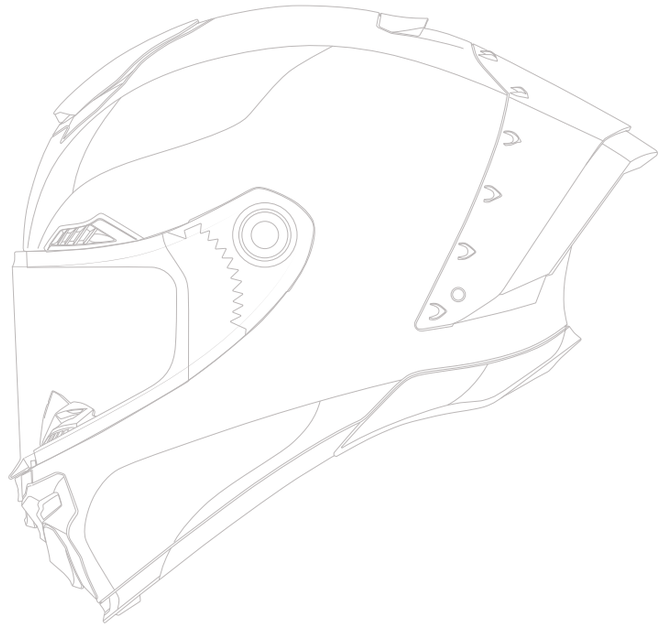




MONTÁŽ - 1) Zarovnejte velký kulatý zámek hledí s odpovídajícím otvorem v základně. 2) Současně zatlačte zámek hledí do základny tak, aby poutko (červená šipka) „zacvaklo“ na místo. 3) Zopakujte na opačné straně. 4) Několikrát hledí otevřete a zavřete, abyste ověřili správnou montáž.



1) K montáži použijte tři upevňovací poutka
2) Nejprve nasaďte střední poutko. V případě potřeby nosní deflektor mírně natočte
3) Vyrovnejte levé a pravé poutko a zatlačte je do základny nosního deflektoru



Automatizovaný AI překlad do češtiny od Claude