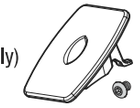
FEATURE SUMMARY

SCORPION EXO

1. **Pinlock® Ready FaceShield**
   The shield is with Anti-Scratch hardened coating, and is ready for Pinlock® MaxVision® system, the world's best fog free resistant system.
2. **SPEEDVIEW® SUNVISOR**
   Retractable interchangeable internal sun visor. Features exclusive Everclear® anti-fog coating on all surfaces.
3. **EMERGENCY RELEASE SYSTEM**
   3D contoured, Kwikfit® cheek pads featuring EMT-friendly, emergency release design.
4. **AIRFIT® LINER INFLATION SYSTEM**
   Integrated cheek pad air bladder adjustment system provides a personalized fit.
5. **KWIKWICK® III LINER FABRIC**
   Removable and washable liner featuring a supple hypo-allergenic, anti-microbial treated interior with advanced moisture-wicking properties.
6. **AERO-TUNED VENTILATION**
   Features 2 adjustable ram air intakes that force fresh air towards multiple internal channels pulling heat and humidity up and out the rear exhaust ports integrated into the rear spoiler.
7. **ACTION CAM MOUNTING PLATE**
   Flat surface to mount cameras and other accessories (includes vent plate & screw only)
8. **SPEAKER POCKETS**
   Speaker cavities built into the EPS allow for speakers up to 50mm.



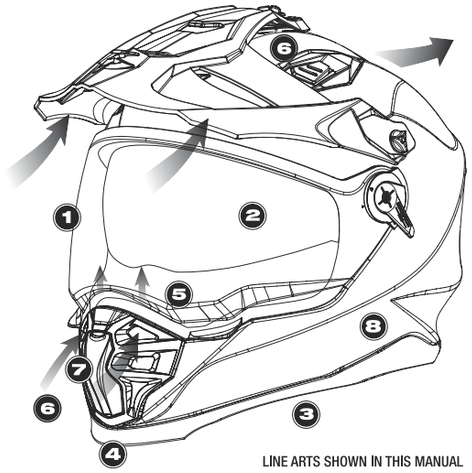
EVERCLEAR SPEEDVIEW SUNVISOR

PEAK VISOR INCLUDED

AIRFIT LINER INFLATION SYSTEM

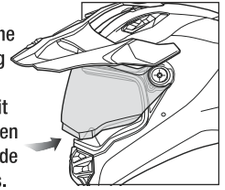
KWIKWICK® III LINER

KWIKFIT



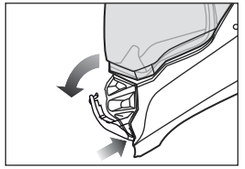
LINE ARTS SHOWN IN THIS MANUAL ARE FOR REFERENCE ONLY AND MAY VARY FROM ACTUAL PRODUCT.

CITY MODE: Unlock the faceshield by pressing your thumb up on the faceshield lever until it snaps open. Leave open at first detent to provide air flow at low speeds.



ENGLISH

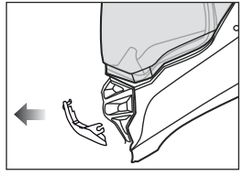
ACTION CAM MOUNTING PLATE INSTALL



With the vent fully open, firmly pry/pull the vent door away from the vent housing.

TO INSTALL:

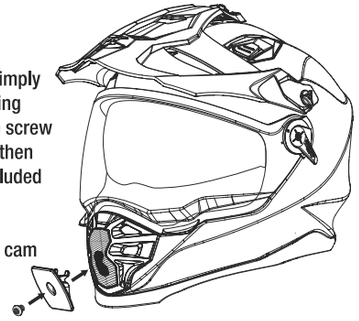
1. First fully open the mouth vent door by pressing at the bottom of the vent door.





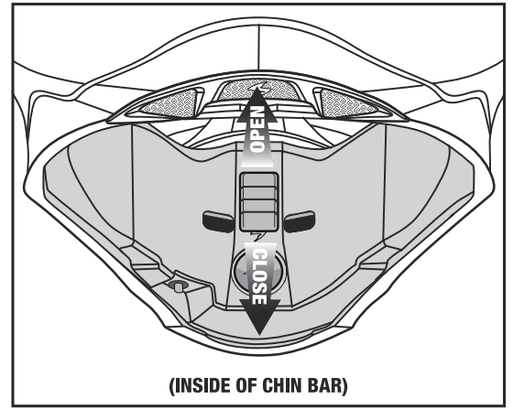
With the door removed, simply align the included mounting plate screw hole with the screw hole in the vent housing, then insert and tighten the included screw.

2. Reverse to remove the cam plate and reinstall the vent door.



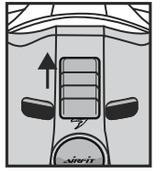
SEE THE DETAILED GUIDE

MOUTH VENT DOOR LEVER

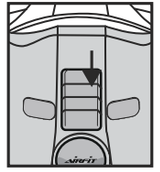


(INSIDE OF CHIN BAR)

INTERNAL MOUTH VENT: Adjustable (open/close) function via thumb slider.



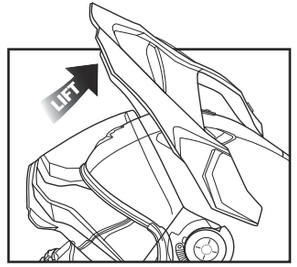
Thumb slider up = **open**



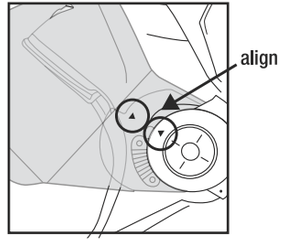
Thumb slider down = **closed**

FACESHIELD REMOVAL

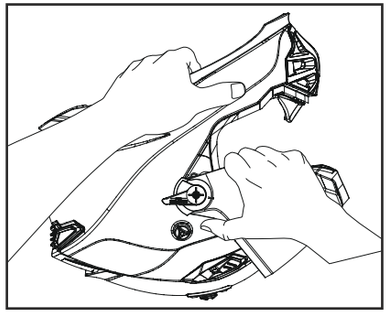
To avoid scratching the shield during removal, first turn the peak-visor center screw counter-clockwise by 1/4 turn [Fig 1. on Pg 2] and then lift peak-visor upward

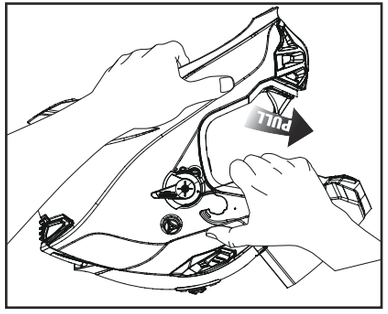


1. The peak/visor will rotate backward and out of the way.



2. Open the shield until the triangle shapes are facing each other.



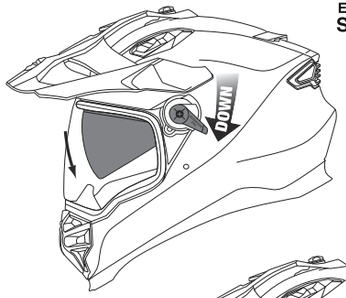


3. Once aligned, firmly grasp and pull the shield forward at an angle that matches the shield notch

4. Return the peak/visor to the riding position, press the top screw into place and turn the screw clockwise to full re-attach.

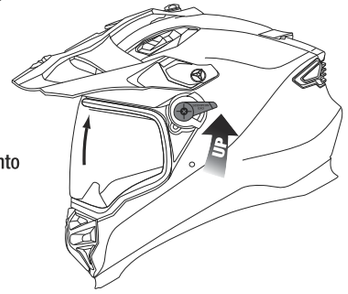
SUNVISOR® REMOVAL & REPLACEMENT

NOTE The Retractable internal SunVisor can be lowered and retracted, with the faceshield in the open or closed position.



EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR

To lower the SpeedView® SunVisor slide the lever down



To retract the SpeedView® SunVisor back into the shell, slide the lever up.

REMOVING THE SUN VISOR

EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR





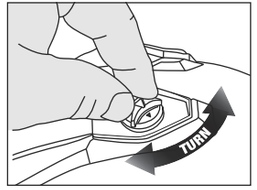
NOTE: FIRST, OPEN OUTER SHIELD TO THE HIGHEST POSITION. THEN LOWER THE SUNVISOR TO LOWEST POSSIBLE POSITION.

To remove the sunvisor, firmly hold the sunvisor with your hand and gently pull one side out away from the helmet to release.

Repeat to release the opposite side. Reverse process for installation.

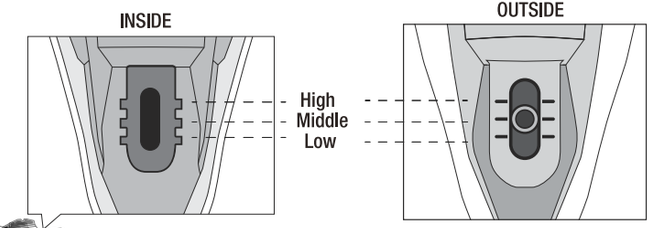
DO NOT ATTEMPT TO ADJUST WHILE RIDING

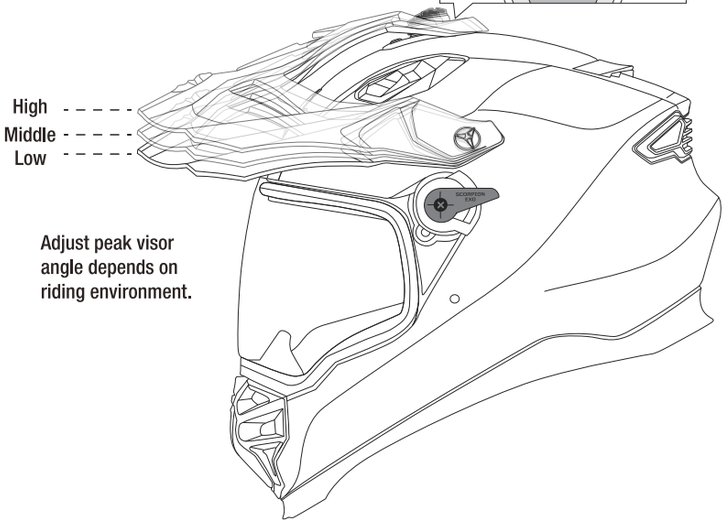
PEAK VISOR ANGLE



Unscrew the top bolt to adjust the peak visor angle.

[Fig. 1]





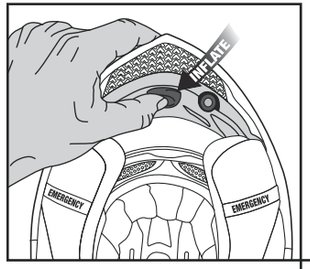
Adjust peak visor angle depends on riding environment.

Use indicator on peak visor to set the angle of peak visor for your preference.

Use top bolt to fix the peak visor.

DO NOT ATTEMPT TO ADJUST WHILE DRIVING

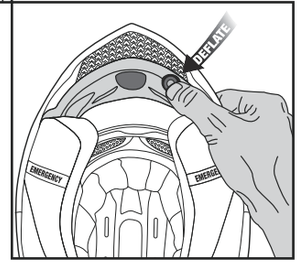
AIRFIT® LINER INFLATION SYSTEM



AIRFIT LINER INFLATION SYSTEM

INFLATION: While wearing the helmet, press the pump located at the front of the chin bar until you reach your desired fitment.

DEFLATION: Press the small pressure release button located beside the pump. **DO NOT** attempt to remove your helmet before deflating the air bladders.

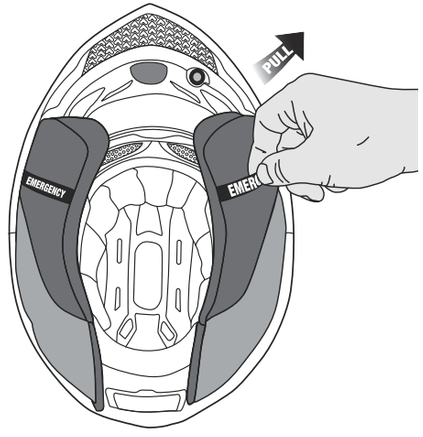


⚠WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding.

DO NOT modify, puncture, or damage the air bladders in anyway. If any part of the AirFit® system is damaged or faulty in any way. please contact ScorpionEXO®

⚠ NOTE Make sure snaps are in the down position before reinstalling



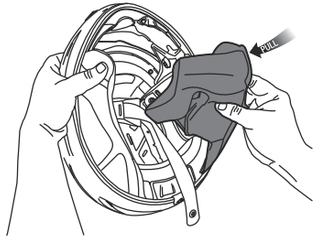
Locate the emergency labeling on the neck roll. Simply reach under the neck roll and grab the release strap, pull at a 45° degree angle towards the front of the helmet. The cheek pads will easily release from the helmet. This system should only be used by a trained medical personal.

⚠WARNING

DO NOT attempt to adjust while riding.
In case of accident **DO NOT** attempt removal on your own.

KWIKWICK® III LINER REMOVAL

CHEEK PADS REMOVAL



Occassionally the cheek pads may require removal for washing or replacement.

1. Remove the Aero Skirt.

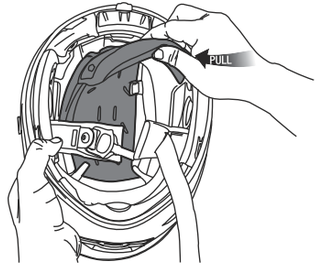
2. Slide your thumb behind the cheek pad at the area closest to the AirFit inflation pump.

3. Gently tug the cheek pad away from the helmet interior wall. There are three plastic snaps that require unsnapping. At the same time slide the plastic trim out of the helmet channel.

Repeat this process for both cheek pads.

Reverse this process for installation.

CROWN LINER REMOVAL



Occassionally the crown liner may require removal for washing, replacement or to change sizes.

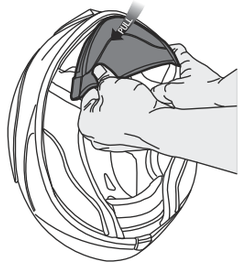
1. Remove the cheek pads.

2. At the back of the helmet pull the crown liner away from the shell unsnapping the two snaps.

3. Pull the crown liner out of the helmet while gently detaching it from the forehead channel.

Reverse this process for installation.

AERO SKIRT REMOVAL



The pliable Aero Skirt was designed to reduce wind from entering behind the face shield area, specifically to keep your face warmer in cold weather.

You do however have the option to remove the Aero Skirt for cleaning or for warmer riding conditions.

TO REMOVE
Simply tug on the Aero Skirt and it slides out of the rubber trim channel.

Reverse this process to re-install.

⚠ WARNING

Small neodymium magnets are used for easier operation. The magnet force is not very strong, and generally each magnet size is not considered as dangerous.



However, consult your physician before using if you are a pacemaker wearer and not sure about the effect caused by these magnets.

ENGLISH

SCORPION EXO

CARACTÉRISTIQUES

1 Pinlock® 100% MaxVision®

Ecran traité anti-rayures creusé et pré-percé pour intégrer la lentille Pinlock® 100% MaxVision® (traitée anti-buée).

2 Ecran Solaire et Antibuee SpeedView®

L'écran solaire interne est rétractable. L'écran solaire est par ailleurs traité antibuée sur les 2 faces.

3 Retrait d'Urgence

Démontage d'urgence des mousses de joue afin de faciliter le retrait du casque en cas d'accident.

4 AirFit® Concept

Système de gonflage pour ajustement des mousses de joues.

5 Revetement KwikWick® III

Amovible et lavable, il se compose d'une matière douce et souple, hypoallergénique et antibactérienne pour vous offrir une meilleure absorption de l'humidité et une respirabilité de la peau.

6 VENTILATION AÉRODYNAMIQUE

Comprend 2 entrées d'air aérodynamique réglables qui conduisent l'air frais vers de multiples canaux internes tirant la chaleur et l'humidité vers le haut et vers les orifices d'échappement arrières intégrés dans l'aileron arrière.

7 SUPPORT CAMERA

Support pour le montage d'une caméra et d'autres accessoires (comprend uniquement la plaque de ventilation et la vis).



8 Emplacement pour Écouteurs

Un emplacement pour vos écouteurs et système Intercom est disponible au EPS de votre casque.

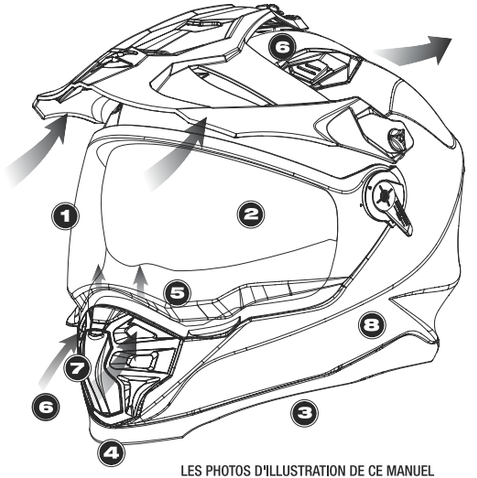
EVERCLEAR SPEEDVIEW SUNVISOR

PEAK VISOR INCLUDED

AIRFIT LINER INFLATION SYSTEM

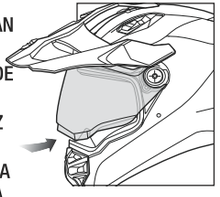
KWIKWICK III LINER

KWIKFIT

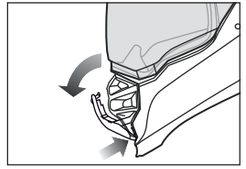


LES PHOTOS D'ILLUSTRATION DE CE MANUEL NE SONT PAS CONTRACTUELLES ET PEUVENT DIFFÉRER DU MODÈLE RÉEL.

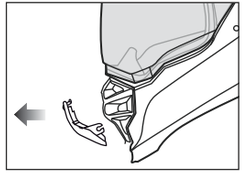
MODE URBAIN :
DÉVERROUILLEZ L'ÉCRAN EN APPUYANT AVEC LE POUCE SUR LE LEVIER DE L'ÉCRAN JUSQU'À CE QU'IL S'OUVRE. LAISSEZ OUVERT AU PREMIER CRAN POUR ASSURER LA CIRCULATION DE L'AIR À BASSE VITESSE.



INSTALLATION DU SUPPORT CAMERA



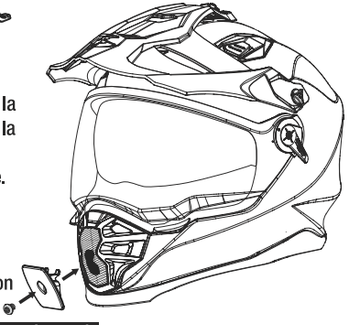
POUR L'INSTALLER :
1. OUVREZ D'ABORD COMPLÈTEMENT LA VENTILATION MENTON EN APPUYANT SUR LE BAS DE LA VENTILATION



Une fois la ventilation menton complètement ouverte, faites levier et tirez fermement la ventilation pour la retirer

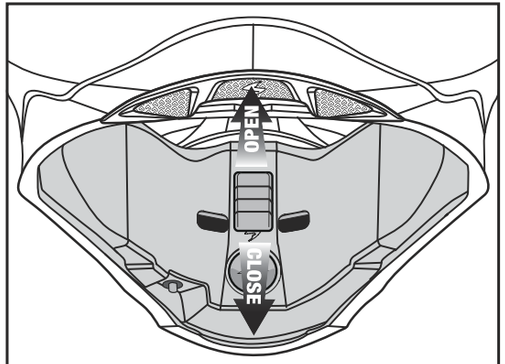


Une fois la ventilation retirée, alignez simplement le trou de la vis du support avec le trou de la vis de la ventilation, puis insérez et serrez la vis incluse.



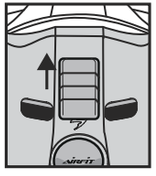
2. Inversez la procédure pour retirer le support caméra et réinstaller la ventilation menton

VEUILLEZ CONSULTER LE GUIDE DÉTAILLÉ.

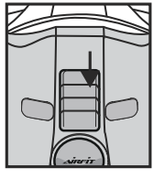


(INTÉRIEUR DE LA MENTONNIÈRE)

OUVERTURE BUCCALE INTERNE : FONCTION RÉGLABLE (OUVERTURE/FERMETURE) PAR LE BIAIS D'UN LEVIER.



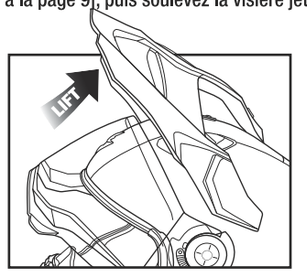
Levier vers le haut = ouverture



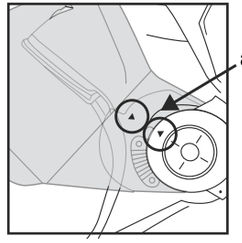
Levier vers le bas = fermé

RETRAIT DE L'ECRAN

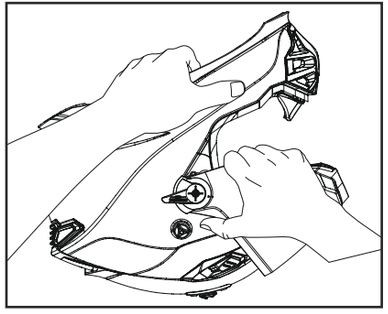
Pour éviter de rayer l'écran pendant le retrait, tournez d'abord la vis centrale de la visière jet d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre [Fig 1. à la page 9], puis soulevez la visière jet.

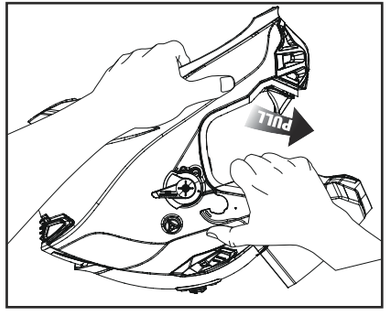


1. La visière pivote alors vers l'arrière et laisse l'accès.



2. Ouvrez l'écran jusqu'à ce que la ligne crantée de l'écran soit alignée avec le joint d'écran.





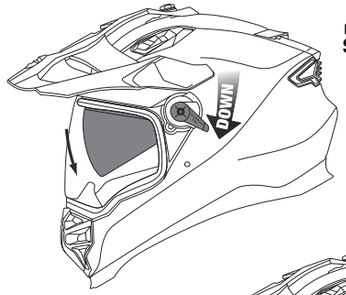
3. Une fois aligné, saisissez fermement et tirez l'écran vers l'avant à un angle qui correspond à l'encoche de l'écran.

4. Remettez la visière jet en position de conduite, appuyez sur la vis supérieure une fois en place et tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer complètement.

SPEEDVIEW® ÉCRAN SOLAIRE

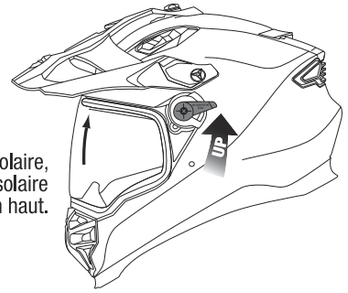
UTILISER L'ÉCRAN SOLAIRE

NOTE: L'ÉCRAN SOLAIRE INTERNE RÉTRACTABLE PEUT ETRE ABAISSÉ ET RÉTRACTÉ QUE L'ÉCRAN SOIT EN POSITION OUVERT OU FERMÉ.



EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR

Pour abaisser l'écran solaire, poussez l'écran solaire rétraction-levier en bas.



Pour élever l'écran solaire, poussez le écran solaire rétraction-levier en haut.

DÉMONTER DU L'ÉCRAN SOLAIRE

EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR



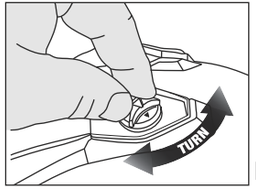


REMARQUE: RELEVEZ TOUT D'ABORD L'ÉCRAN JUSQU'A SA POSITION SUPÉRIEURE. ABAISSEZ ENSUITE L'ÉCRAN DE PROTECTION SOLAIRE.

Tout en maintenant l'écran interne de protection solaire d'une main, tirez avec l'autre main sur le bouton du support latéral, dégageant ainsi d'écran de l'attache. Sortez l'écran de ses attaches et retirez-le du support latéral.

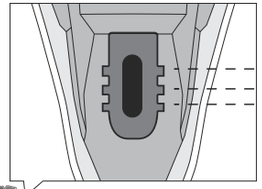
Procéder de même de l'autre côté puis dégager completement l'écran.

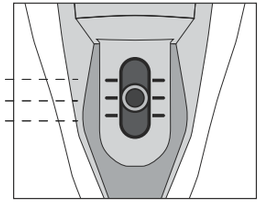
NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ

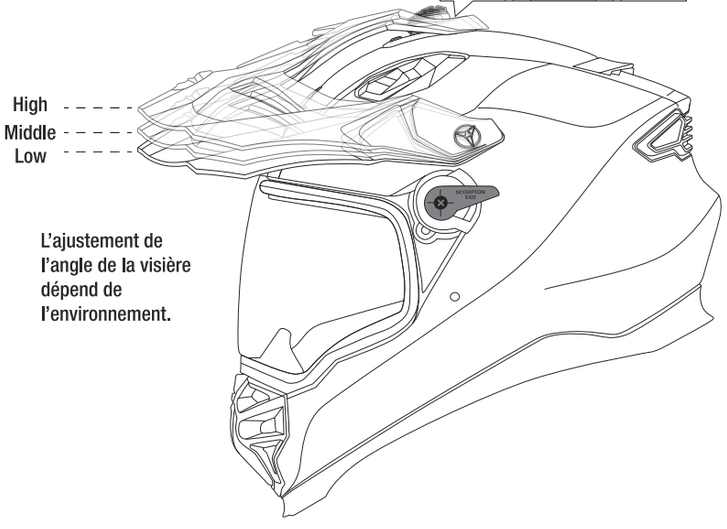


Dévissez la vis supérieure pour ajuste l'angle de la visière.

[Fig. 1]





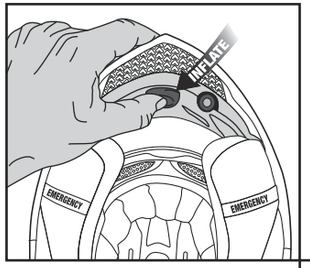


L'ajustement de l'angle de la visière dépend de l'environnement.

Utilisez l'indicateur de la visière pour régler l'angle à votre convenance.

Utilisez la vis supérieure pour fixer la visière.

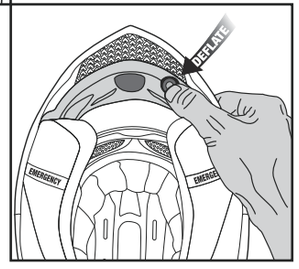
NE PAS AJUSTER EN ROULANT.



AIRFIT LINER INFLATION SYSTEM

GONFLAGE

Lorsque vous portez le casque, appuyer sur la pompe située à l'avant de la mentonnière jusqu'à ce que vous ressentiez le confort désiré.



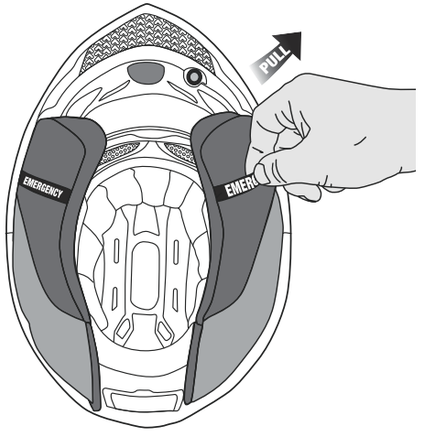
DEGONFLAGE

Appuyez sur la petite valve située à côté de la pompe. NE PAS RETIRER le casque avant d'avoir dégonflé le système.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ.
Il est interdit de modifier, trouer ou endommager les poches d'air de quelque façon que ce soit. Si les poches d'air ou tout autre composant du système de (dé)gonflage sont endommagées ou défectueuses, veuillez contacter directement votre revendeur quant à la garantie sur lesdits composants.

SYSTÈME DE RETRAIT D'URGENCE

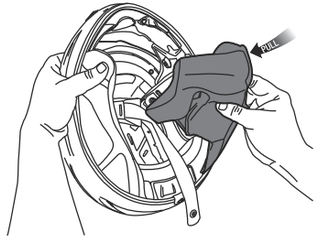


Repérez les indications de retrait d'urgence sur le tour de cou, glissez vos doigts à ces endroits derrière les mousses de joue pour attraper les lanières de retrait, inclinez les à 45° par rapport à l'avant du casque pour retirer aisément les mousses de joue.Ce système ne doit être utilisé que par le personnel de secours ayant suivi une formation médicale.

⚠ AVERTISSEMENT

N'essayez pas de retirer lorsque vous roulez.
En cas d'accident, ne le retirez pas par vous même.

ENLEVER LES MOUSSE DE JOUES



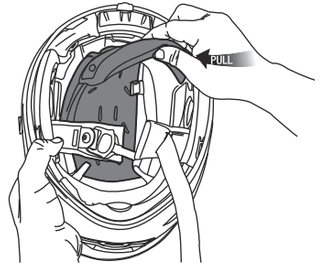
Il arrive d'avoir besoin de démonter le tour de cou ainsi que les mousses de joue (pour les laver par exemple).

Première étape: retirez le cache-menton.

Seconde étape: Glissez vos doigts sous le tour de cou dans la zone proche de la pompe AirFit et retirez doucement le tour de cou de l'intérieur du casque. Il y a trois pressions en plastique qui exigent d'être détachées.

Répéter pour l'autre côté.

ENLEVER LA COIFFE

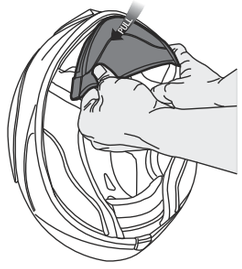


Une fois que les 2 mousses de joues ont été retirees prendre l'arrière de la coiffe et tirer cette partie vers l'avant pour la déboutonner.

Cette partie étant détachée, prendre la coiffe à l'avant et tirer doucement pour que la pièce plastique sorte de son emplacement.

Pour réinstaller la coiffe et les mousses de joues procéder à l'inverse.

RETIRER LE CACHE-MENTON



Le cache-menton a été étudié afin de réduire les remontée d'air derrière l'écran, afin de garder votre visage au chaud lorsqu'il fait frais dehors entre autre.

Vous pouvez retirer le cache-menton afin de le nettoyer ou pour rouler sans.

POUR L'ENLEVER
Tirez simplement dessus afin de le libérer des rainures.

Inversez le procédé pour le remettre en place.

⚠ AVERTISSEMENT



De petits aimants en néodyme sont utilisés pour faciliter l'opération. La force de ces aimants n'est pas très forte et généralement cette taille d'aimant n'est pas considérée comme dangereuse.

Cependant, si vous portez un stimulateur cardiaque (pace maker) veuillez consulter votre médecin avant utilisation afin de vous assurer des effets provoqués par ces aimants.

1 Pinlock® 100% MaxVision®
Mit gehärteter kratzfester Beschichtung und abgesetzter Innenfläche, um Platz für die Pinlock® 100% MaxVision® Linse zu schaffen.

2 SpeedView® Sonnenblende
Die klappbare, auswechselbare interne Sonnenblende hat unsere einzigartige EverClear®-Antibeschlagbeschichtung auf beiden Seiten.

3 Notentriegelungs system
Unter der Nackenmanschette befindliche Riemen ermöglichen ein einfaches Herausnehmen der Wangenpolster durch die Notfallsanitäter, damit diese den Helm einfacher abnehmen können.

4 AirFit® Luftpolster
Die Wangenpolster lassen sich für eine perfekte Passform stufenlos aufpumpen.

5 KwikWick® III Innenfutter
Das herausnehmbare und waschbare Innenfutter besteht aus einem sanften und zarten sowie antiallergenen, antibakteriellen Stoff und absorbiert Feuchtigkeit.

6 Fortgeschrittene Ventui-Ventilation
Speziell konstruierte Luftkanäle für eine optimale Luftströmung bei warmer Umgebung sowie auch bei kaltenKonditionen.

7 ACTION-CAM MONTAGEPLATTE
Flache Oberfläche zur Montage von Kameras und anderem Zubehör (enthält nur Montageplatte und Schraube)



8 Lautsprecher Tasche
EPS weise eine praktische Tasche für Ihren Lautsprecher auf.

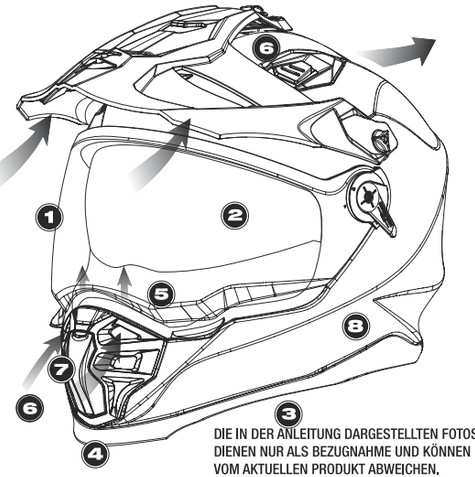
EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR

PEAKVISOR INCLUDED

AIRFIT® LINER INFLATION SYSTEM

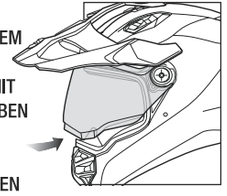
KWIKWICK® III LINER

KWIKFIT®

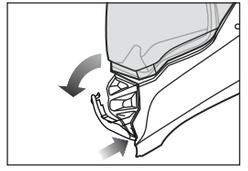


DIE IN DER ANLEITUNG DARGESTELLTEN FOTOS DIENEN NUR ALS BEZUGNAHME UND KÖNNEN VOM AKTUELLEN PRODUKT ABWEICHEN.

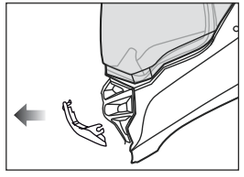
STADTMODUS:
ENTRIEGELN SIE DEN GESICHTSSCHUTZ, INDEM SIE DEN HEBEL DES GEISCHTSSCHUTZES MIT DEM DAUMEN NACH OBEN DRÜCKEN, BIS ER EINRASTET. BEI DER ERSTEN RASTUNG OFFEN LASSEN, UM LUFTSTROM BEI



ACTION CAM MONTAGEPLATTE INSTALLIEREN



INSTALLIEREN:
1. ÖFFNEN SIE ZUERST DIE KINNBELÜFTUNG VOLLSTÄNDIG, INDEM SIE UNTEN AUF DIE BELÜFTUNGSKLAPPE DRÜCKEN

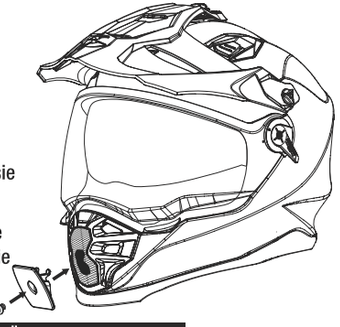


wenn die Entlüftung geöffnet ist, hebeln/ziehen Sie die Entlüftungsklappe fest vom Entlüftungsgehäuse weg

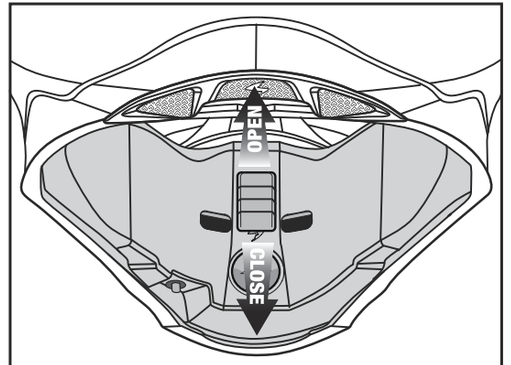


richten Sie bei entfernter Klappe einfach das mitgelieferte Schraubenloch im Lüftungsgehäuse aus, setzen Sie dann die mitgelieferte Schraube ein und ziehen Sie sie fest.

2. in umgekehrter Reihenfolge die CAM Montageplatte und die Lüftungsklappe wieder einbauen

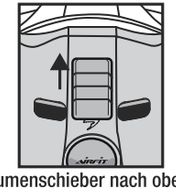


BITTE BEACHTEN SIE DIE AUSFÜHRLICHE ANLEITUNG



(INNENSEITE KINNTEIL)

INTERNE KINNBELÜFTUNG: EINSTELLBARE (ÖFFNUNGS-/SCHLIESS-) FUNKTION ÜBER DAUMENSCHIEBER



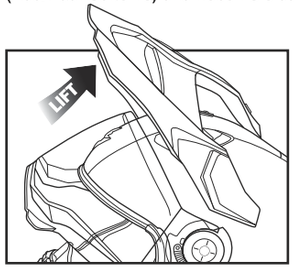
Daumenschieber nach oben - offen



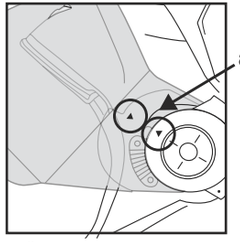
Daumenschieber nach unten - geschlossen

ENTFERNEN DES VISIER

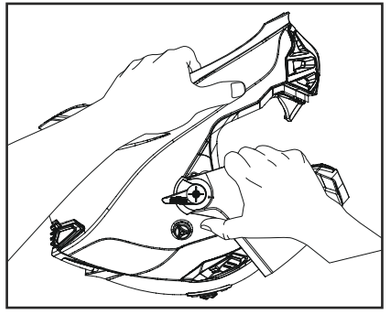
Um ein Verkratzen des Visiers beim Entfernen zu vermeiden, drehen Sie zuerst die Mittelschraube des Schirmvisiers um eine 1/4 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn (Abb.1 auf Seite 16) und heben Sie dann das Schirmvisier nach oben

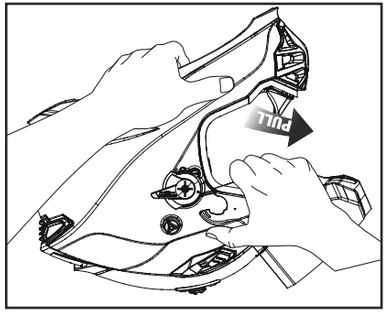


1. DAS SCHIRMVISIER DREHT SICH NACH HINTEN WEG



2. ÖFFNEN SIE DAS VISIER, BIS DIE EINGEKERBTE LINIE AUF DEM SCHILD MIT DER SKULPTURLINIE DER AUGENÖFFNUNG ÜBEREINSTIMMT





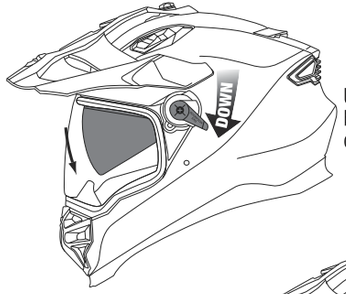
3. SOBALD DIE ABSCHIRMUNG AUSGERICHTET IST, FASSEN SIE SIE FEST UND ZIEHEN SIE SIE NACH VORNE, DER DER KERBE DER ABSCHIRMUNG ENTSPRICHT

4. BRINGEN SIE DAS SCHIRM/VISIER WIEDER IN FAHRPOSITION, DRÜCKEN SIE DIE OBERE SCHRAUBE FEST UND DREHEN SIE DIE SCHRAUBE IM UHRZEIGERSINN, UM SIE WIEDER VOLLSTÄNDIG ZU BEFESTIGEN

SPEEDVIEW® SONNENBLENDE

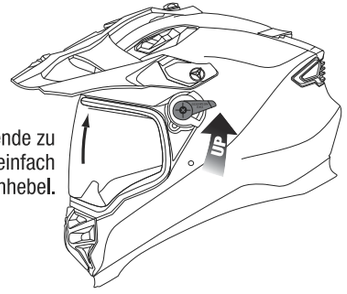
BENUTZUNG DER SONNENBLENDE

ANMERKUNG: DIE KLAPPBARE, INTERNE SONNENBLENDE KANN GESENKT SOWIE EINGEZOGEN WERDEN, UNABHÄNGIG DAVON, OB DAS VISIER IN OFFENER ODER GESCHLOSSENER POSITION IST.



EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR

Um die Sonnenblende zu senken, betätigen Sie den Sonnenblendenhebel in die untere Richtung.



Um die Sonnenblende zu öffnen, ziehen Sie einfach den Sonnenblendenhebel.

ABNAHME DER SONNENBLENDE

EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR

ACHTUNG: ÖFFNEN SIE ZUNÄCHST DAS ÄUßERE VISIER IN DIE HÖCHSTE POSITION. DANN SENKEN SIE DIE SONNENBLENDE AUF DIE NIEDRICHMÖGLICHSTE POSITION.

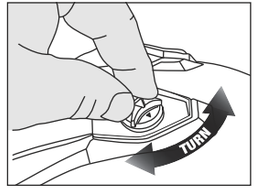




Halten Sie die Sonnenblende mit der Hand fest und ziehen Sie vorsichtig eine Seite vom Helm weg, um dieses zu lösen. Wiederholen Sie das auf der gegenüberliegende Seite.

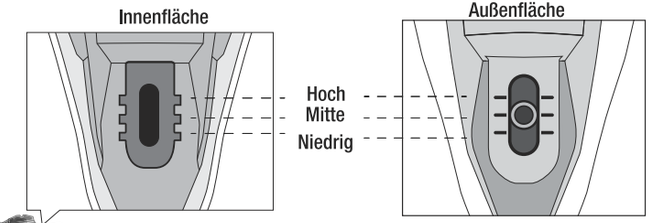
Die Installation erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

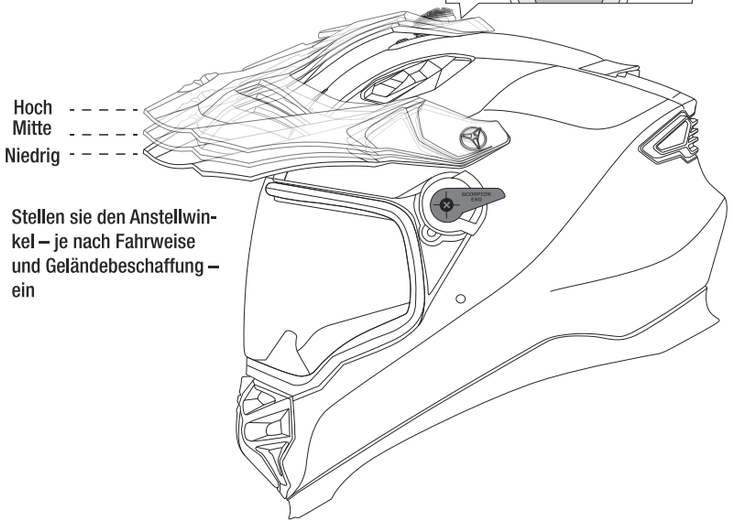
VERSUCHEN SIE NICHT, WÄHREND DER FAHRT DIE GRUNDEINSTELLUNGEN ZU VERÄNDERN.



Lösen sie die obere Schraube um den Anstell-winkel des Schildes zu verändern.

[Fig. 1]





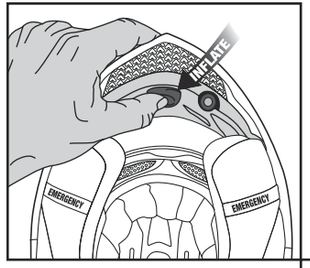
Stellen sie den Anstellwin-kel – je nach Fahrweise und Geländebeschaffung – ein

Benutzen sie die Markierungen um den Anstellwinkel des Schirm für ihre bevorzugte Stellung einzustellen.

Benutzen sie die obere Schraube um den Schirm festzuziehen.

VERSUCHEN SIE NICHT DEN SCHIRM WÄHREND DER FAHRT ZU VERSTELLEN !!

BENUTZUNG AIRFIT®



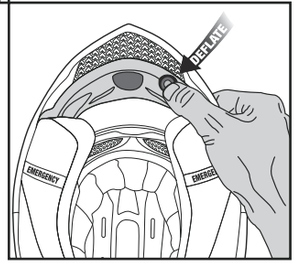
AIRFIT LINER INFLATION SYSTEM

AUFBLASEN

Pumpen sie den Helm mit Hilfe der Pumpe – welche sich im Kinnteil des Helmes befindet – auf bis sie ihre gewünschte Stärke erreicht haben.

LUFT ABLASSEN

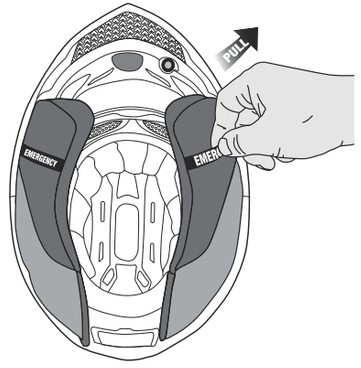
: Drücken sie den Knopf neben der Pumpe um den Druck abzulassen. Ziehen sie den Helm NICHT aus bevor sie den Druck abgelassen haben.



⚠ WARNUNG

NEHMEN SIE KEINE ANPASSUNG WÄHREND DER FAHRT VOR

NEHMEN SIE KEINE VERÄNDERUNG, PUNKTION DES AIRFIT SYSTEMS VOR ! BEI EINER BESCHÄDIGUNG ODER FEHLFUNKTION EINES TEIL DES AIRFIT SYSTEMS WENDEN SIE SICH BITTE AN IHREN SCORPION HÄNDLER !



Entdecken sie die Emergency Schlaufen an den Seitenwan-gen .
Fassen sie einfach unter die Schlaufen und ziehen die Seitenwangen in einem 45 Grad Winkel nach vorne zur Vorderseite des Helm. Die Seitenwangen werden sich einfach vom Helm trennen lassen.

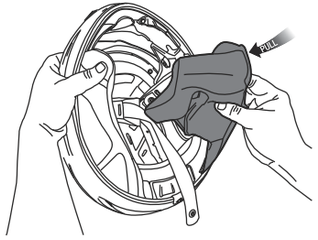
Dieses System sollte nur von geschultem medizinischem Personal genutzt werden !!

⚠ WARNUNG

Versuchen sie nie dies während der Fahrt zu benutzen.
IM FALLE EINES UNFALL VERSUCHEN SIE NICHT DIE WANGEN-POLSTER MIT DIESEM SYSTEM SELBER ZU ENTFERNEN !

KWIKWICK® III INNENFUTTER

ABNEHMEN DER WANGENPOLSTER



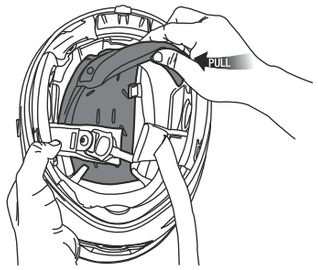
Zunächst muss der Kinn-Windschutz (AeroSkirt) entfernt werden.

Gleiten Sie mit Ihrem Daumen hinter das Wangenpolster, in dem Bereich, der AirFit-Aufblaspumpe am nächsten liegt und ziehen dann das Wangenpolstervorsichtig von der Helminnenseite ab.

Dabei müssen drei Plastikknöpfe abgeknöpft werden. Gleichzeitig ziehen Sie die Plastikverkleidug aus der Helmrinne heraus.

Wiederholen Sie diesen Vorgang für beide Wangenpolster.

ABNEHMEN DES HELMFUTTERS

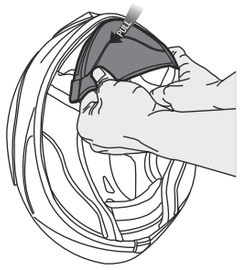


Nachdem die beiden Wangenpolster herausgenommen sind, fassen Sie das Helmfutter in der Nähe des Hinterkopfs und ziehen es in Richtung Augenausschnitt, um es aus den Kunststoffschnappern zu lösen.

Nachdem es aus den Schnappern gelöst ist, ziehen Sie vorsichtig am Helmfutter um es aus der Einspannrille auf Stirnhöhe zu lösen.

Gehen Sie beim Einsetzen des Helmfutters und der Wangenpolster in umgekehrter Reihenfolge vor.

ABNEHMEN DES KINN WINDSCHUTZES



Der faltbare Kinn-Windschutz (Aero Skirt) wurde dazu konzipiert, das Eindringen von Fahrtwind hinter den Visierbereich zu verhindern, damit insbesondere Ihr Gesicht bei Kälte besser geschützt ist.

Sie können aber den Kinn-Windschutz für das Reinigen oder wenn es draußen wärmer ist, entfernen.

ZUM ENTFERNEN:
Ziehen Sie einfach am Kinn-Windschutz und er wird aus der Gummiverkleidung herausgleiten. Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge beim Einsetzen vor.

⚠ WARNUNG

Kleine Neodym-Magnete werden verwendet um die Bedienung zu erleichtern. Die Magnetkraft ist nicht sehr stark, und generell wird jede Magnetgröße nicht als gefährlich angesehen.

Allerdings konsultieren Sie Ihren Arzt vor der Anwendung, wenn Sie ein Herzschrittmacher Träger sind und sich nicht sicher sind, was die Wirkung dieser Magnete verursacht.

DEUTSCH

SCORPION EXO

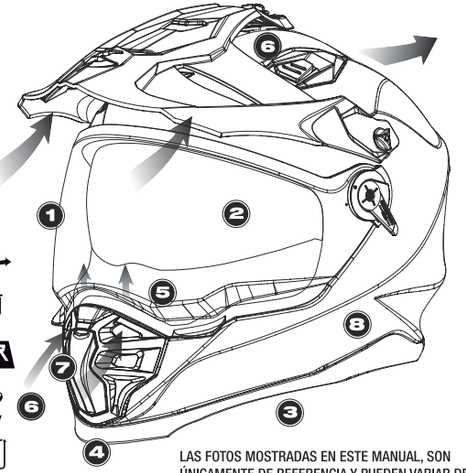
CARACTERÍSTICAS

1. **Pinlock® 100% MaxVision®**
   Pantalla antirayas con hueco y lente insertada Pinlock® 100% Max Vision® resistente al vaho.
2. **Visera de sol SpeedView®**
   Es una visera de sol plegable y reemplazable. Elija la posición hacia arriba o abajo regulando el botón. Recubierto con nuestro exclusivo EverClear®, anti-escarchado.
3. **Liberación de Emergencia**
   Las lengüetas situadas debajo del paracuello permiten al personal médico de emergencias quitarle fácilmente las espumas laterales para así poderle quitar más fácilmente el casco.
4. **Sistema AirFit®**
   Sistema de ajuste de las almohadillas.
5. **Forro KwikWick® III**
   Es posible sacar y lavar, es suave, elástico, higiénico, está hecho con material específico avanzado que puede evitar la humedad.
6. **Ventilación Aero-Tuned**
   Cuenta con 2 tomas de aire RAM ajustables que fuerzan el aire fresco hacia múltiples canales internos que extraen el calor y la humedad hacia arriba y hacia afuera por los puertos de escape traseros integrados en el alerón trasero.
7. **PLACA DE MONTAJE DE LA CÁMARA**
   Superficie plana para montar cámaras y otros accesorios (solo incluye placa de ventilación y tornillo)



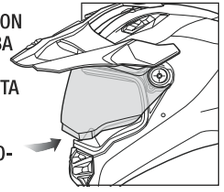
8. **Bolsillo de Altavoz**
   En la EPS se encuentran los bolsillos para los dispositivos de altavoz.

KWIKFIT
EVERCLEAR SPEEDVIEW SUNVISOR
PEAKVISOR INCLUDED
AIRFIT LINER INFLATION SYSTEM
KWIKWICK® III LINER

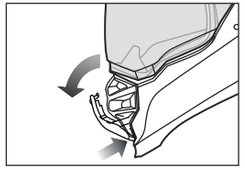


LAS FOTOS MOSTRADAS EN ESTE MANUAL, SON ÚNICAMENTE DE REFERENCIA Y PUEDEN VARIAR DEL PRODUCTO REAL.

MODO CIUDAD: DESBLOQUEE EL PROTECTOR FACIAL PRESIONANDO CON EL PULGAR HACIA ARRIBA LA PALANCA DEL PROTECTOR FACIAL HASTA QUE SE ABRA. DEJE ABIERTO EN EL PRIMER RETÉN PARA PROPORCIONAR FLUJO DE AIRE A BAJAS VELOCIDADES.

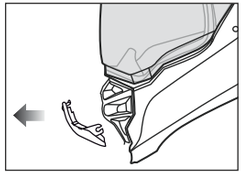


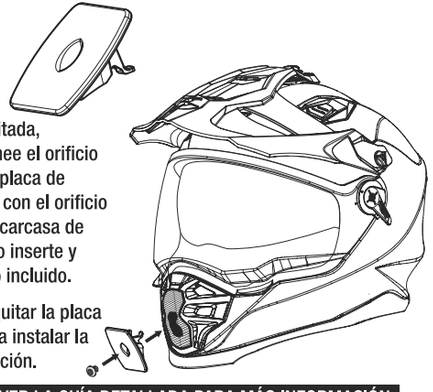
INSTALACIÓN DE LA PLACA DE MONTAJE DE LA CÁMARA



PARA INSTALAR:
1. PRIMERO ABRA COMPLETAMENTE LA PUERTA DE VENTILACIÓN DE LA BOCA PRESIONANDO EN LA PARTE INFERIOR DE LA PUERTA DE VENTILACIÓN.

Con la ventilación completamente abierta, haga palanca con firmeza en la puerta del respiradero para sacarla de la carcasa del respiradero.



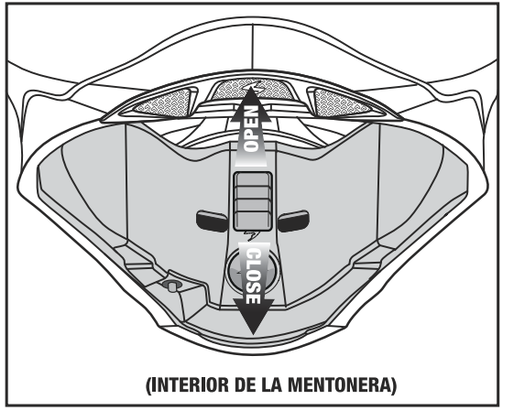


Con la puerta quitada, simplemente alinee el orificio del tornillo de la placa de montaje incluido con el orificio del tornillo en la carcasa de ventilación, luego inserte y apriete el tornillo incluido.

2. Invierta para quitar la placa de leva y vuelva a instalar la puerta de ventilación.

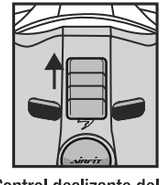
VER LA GUÍA DETALLADA PARA MÁS INFORMACIÓN

VENTILACIÓN DE BOCA

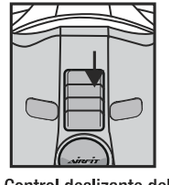


(INTERIOR DE LA MENTONERA)

VENTILACIÓN INTERNA DE LA BOCA: FUNCIÓN AJUSTABLE (ABRIR/CERRAR) A TRAVÉS DEL CONTROL DESLIZANTE DEL PULGAR.



Control deslizante del pulgar hacia arriba = abierto



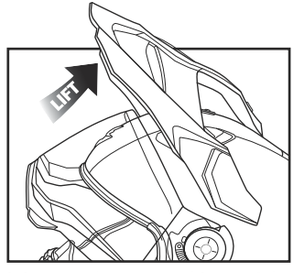
Control deslizante del pulgar hacia abajo = cerrado

ESPAÑOL

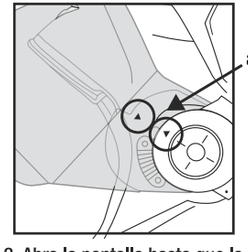
SCORPION EXO

EXTRACCIÓN DEL LA PANTALLA

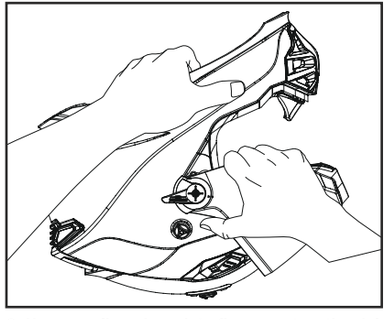
Para evitar rayar la pantalla durante la extracción, primero gire el tornillo central de la visera de visera en sentido antihorario 1/4 de vuelta [Fig. 1. en la página 23] y luego levante la visera.

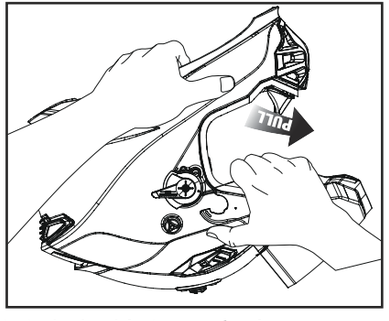


1. La visera/visera girará hacia atrás y se apartará.



2. Abra la pantalla hasta que la línea con muescas en la pantalla se alinee con la línea de escultura del puerto del ojo.





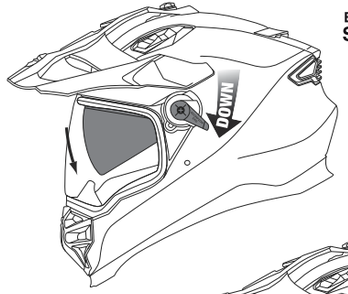
3. Una vez alineado, sujete firmemente y tire del protector hacia adelante en un ángulo que coincida con la muesca del protector.

4. Regrese la visera/visera a la posición de conducción, presione el tornillo superior en su lugar y gírelo en el sentido de las agujas del reloj para volver a colocarlo por completo.

VISERA DE SOL SPEEDVIEW®

USO DE LA VISERA DE SOL

ADVERTENCIA: LA VISERA DE SOL INTERNA SIN IMPORTAR SI ESTÉ O NO ESTÉ CERRADO SE PUEDE CERRAR O ABRIR.



EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR

Si desea cerrar la visera de sol interna,hacia abajo la palanca doblar.



Si desea abrir la visera de sol interna, hacia arriba la palanca doblar.

EXTRACCIÓN DE LA VISERA DE SOL

EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR



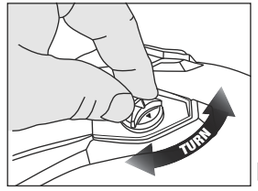


ATENCIÓN: PRIMERO, ABRA LA PANTALLA A LA POSICIÓN MÁS ALTA. LUEGO, BAJE LA PANTALLA PARA DEJAR AL DESCUBIERTO EL SOPORTE LATERAL, QUE SOSTIENE LA VISERA DE SOL EN SU SITIO.

Sostenga firmemente la visera con la mano y tire suavemente de un lado del casco para liberar. Repita para liberar el lado opuesto.

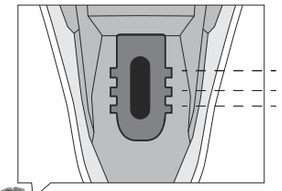
Invierta el proceso para la instalación.

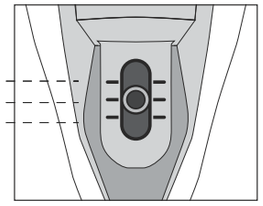
NO AJUSTE LA POSICIÓN MIENTRAS CONDUCE

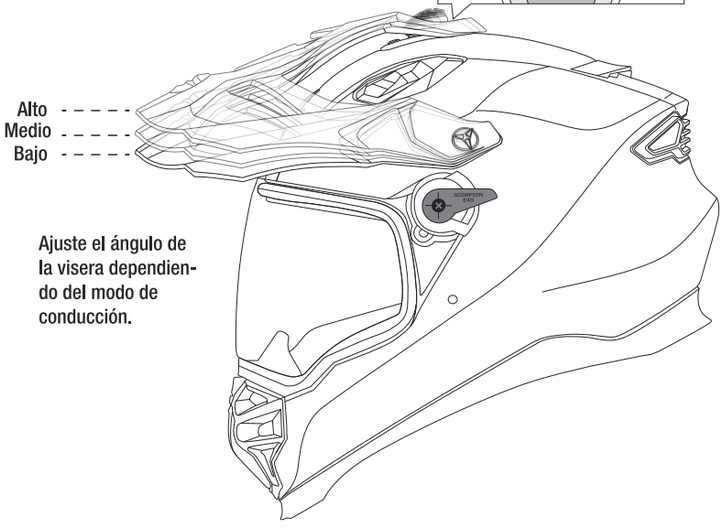


Afloje el tornillo superior para ajustar el ángulo de la visera.

[Fig. 1]





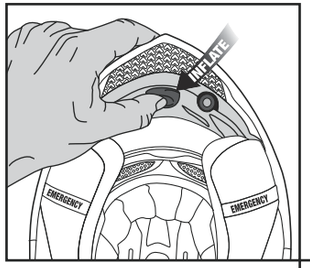


Ajuste el ángulo de la visera dependiendo del modo de conducción.

Use el indicador de la visera para establecer el ángulo de la visera que prefiera.

Use el tornillo superior para fijar la visera.

NO INTENTE AJUSTARLO MIENTRAS CONDUCE



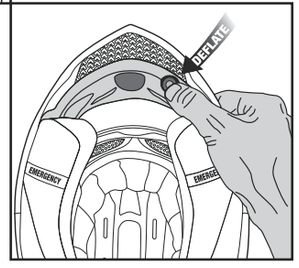
AIRFIT LINER INFLATION SYSTEM

INFLAR

Hay 2 cámaras de aire internas en el lado izquierdo y derecho del casco, que se inflan apretando repetidamente la bomba situada delante del casco.

DESINFLAR

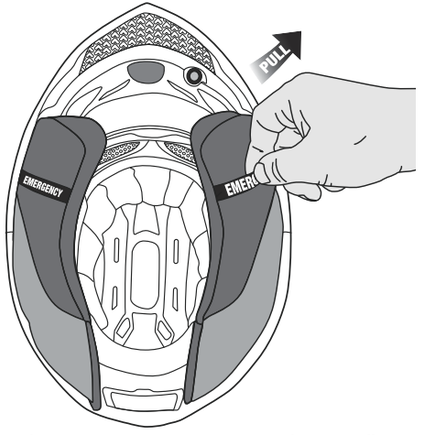
Para desinflar las cámaras de aire, mantenga apretado el botón al lado de la bomba. El aire se liberará despacio en pocos segundos.



⚠ ADVERTENCIA

NO AJUSTE LA POSICIÓN MIENTRAS CONDUCE.
No es aconsejable modificar, pinchar, o dañar las cámaras de aire en cualquier modo. Si las cámaras de aire o alguna otra pieza del sistema de inflado/desinflado se dañan o no funcionan, consulte con su distribuidor para información.

Liberación de Emergencia

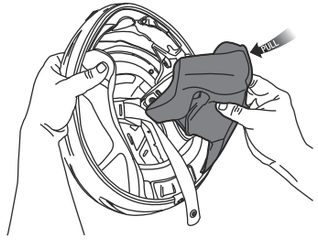


Localice el etiquetado de emergencia en el paracuello. Simplemente, agarre la correa de liberación de debajo del paracuello y tire con un ángulo de 45 grados hacia la parte frontal del casco. El acolchado lateral se liberará fácilmente del casco. Este sistema sólo debe usarlo personal médico capacitado.

⚠ ADVERTENCIA

No intente liberar mientras conduce.
En case de accidente, no intente retirarlo usted mismo.

PARA QUITAR LAS ESPUMAS LATERALES



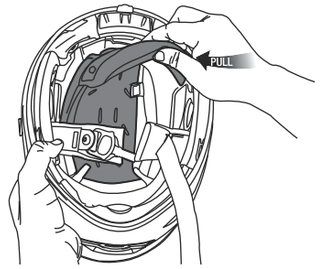
El primer paso es quitar el Aero Skirt.

Luego, con el pulgar por detrás de la espuma lateral en el área más cercana a la bomba de inflado AirFit, tire suavemente de la espuma lateral para separarla de la pared de interior del casco. Se separa la almohadilla apretando los tres botones de plástico.

Al mismo tiempo, hay que empujar el apoyador de plástico del borde del casco.

Repita este proceso para ambas espumas laterales.

PARA QUITAR EL ACOLCHADO DE CORONA



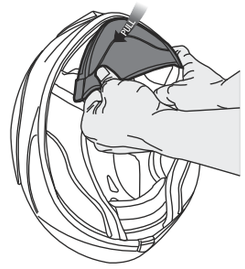
El primer paso es quitar las espumas laterales.

Detrás del casco, separe el acolchado de corona de la carcasa desabrochando los dos botones a presión (mostrados en amarillo).

Saque el acolchado de corona del casco separándolo suavemente del canal de la frente.

Invierta este proceso para la instalación.

PARA QUITAR EL AERO SKIRT



El Aero Skirt ha diseñado para reducir la entrada del viento detrás del área de la pantalla, para mantener caliente la cara en un clima frío.

Se puede quitar el Aero Skirt para limpiarlo.

PARA QUITARLO
Simplemente, tire del Aero Skirt para deslizarlo fuera del canal del borde de goma.

Invierta este proceso para instalarlo de nuevo.

⚠ ADVERTENCIA



Pequeños imanes de neodimio se utilizan para facilitar la operación. La fuerza del imán no es muy potente y, en general, el tamaño del imán no se considera peligroso.

Sin embargo, consulte a su médico antes de usarlo si tiene marcapasos.

CARATTERISTICHE

SCORPION EXO

1 Pinlock® 100% MaxVision®
Dotata di un rivestimento anti-graffio, ha la superficie interna predisposta per il montaggio della lente Pinlock® 100% MaxVision®.

2 Visiera Parasole SpeedView®
Visiera interna retrattile e intercambiabile. La levetta permette facilmente di sollevare e di abbassare il visierino. È dotata di trattamento esclusivo anti-appannante Everclear® su entrambi i lati.

3 Sistema di Sgancio Rapido
In caso di emergenza le linguette posizionate sotto il bordocollo permettono una facile rimozione dei guanciali interni da parte del personale medico.

4 Sistema AirFit®
Sistema di gonfiaggio dei guanciali.

5 Interni KwikWick® III
Interni estraibili e lavabili in materiale ipoallergenico, con trattamento antibatterico ed elastico per garantire una traspirazione ottimale.

6 Sistema di Ventilazione
I sistemi de ventilazione appositamente progettati per un flusso d'aria ottimale per massimizzare l'aria fresca e accelerare l'uscita dell'aria calda.

7 PIASTRA DI MONTAGGIO ACTION CAM
Superficie piana per montare telecamere e altri accessori (include solo la piastra della presa d'aria e la vite)



8 Alloggiamento Altoparlanti
Gli alloggiamenti laterali nell'EPS sono predisposti per posizionare gli altoparlanti dell'interfono.

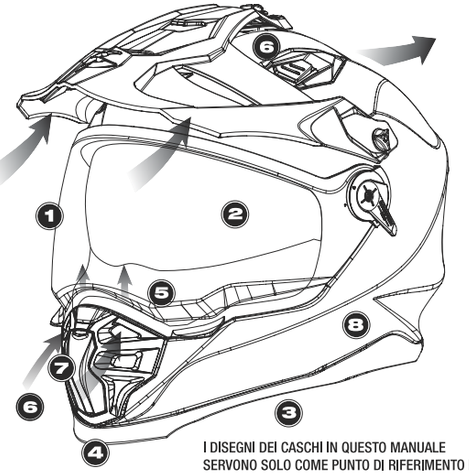
EVERCLEAR SPEEDVIEW SUNVISOR

PEAKVISOR INCLUDED

AIRFIT LINER INFLATION SYSTEM

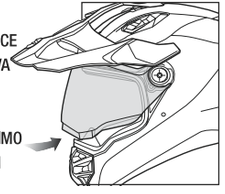
KWIKWICK III LINER

KWIKFIT

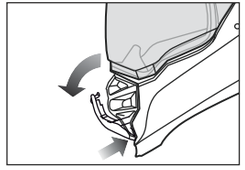


I DISEGNI DEI CASCHI IN QUESTO MANUALE SERVONO SOLO COME PUNTO DI RIFERIMENTO E POSSONO VARIARE DAI PRODOTTO ATTUALI.

MODALITÀ CITTÀ:
SBLOCCARE LA VISIERA PREMENDO CON IL POLLICE VERSO L'ALTO SULLA LEVA DELLA VISIERA FINO A QUANDO NON SI APRE. LASCIARE APERTO AL PRIMO SCATTO PER FORNIRE UN FLUSSO D'ARIA A BASSE VELOCITÀ.

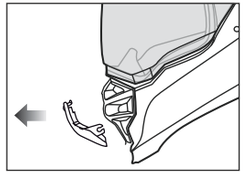


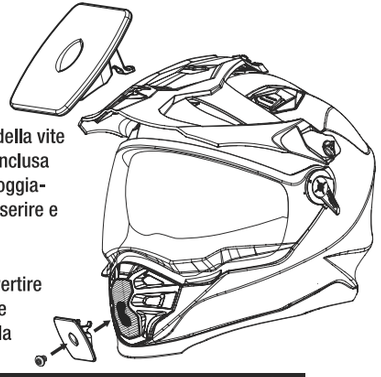
INSTALLAZIONE DELLA PIASTRA DI MONTAGGIO DELL'ACTION CAM



Con la presa d'aria completamente aperta, tirare con decisione ed estrarre il coperchio della presa d'aria dall'alloggiamento della presa d'aria stessa

PER ISTALLARE:
1. PER PRIMA COSA APRIRE COMPLETAMENTE LA PRESA D'ARIA MENTONIERA PREMENDO SUL FONDO DEL COPERCHIO DELLA PRESA D'ARIA.

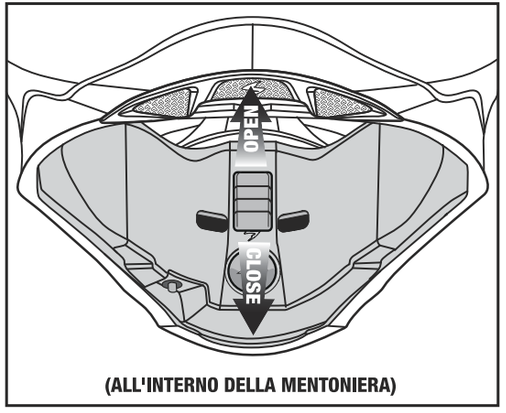




Con il coperchio rimosso, è sufficiente allineare il foro della vite della piastra di montaggio inclusa con il foro della vite nell'alloggiamento della presa d'aria. Inserire e avvitare la vite inclusa.
2. Per rimuovere la piastra dell'action cam, basterà invertire il processo sopra descritto e reinstallare il coperchio della presa d'aria

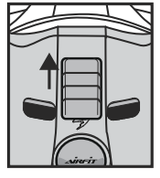
CONSULTA LA GUIDA DETTAGLIATA PER ULTERIORI INFORMAZIONI

LEVA DELLA PRESA D'ARIA FRONTALE

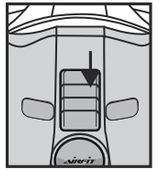


(ALL'INTERNO DELLA MENTONIERA)

LEVA DELLA PRESA D'ARIA FRONTALE: FUNZIONE REGOLABILE (APERTO/ CHIUSO) TRAMITE CURSORE DEL POLLICE.

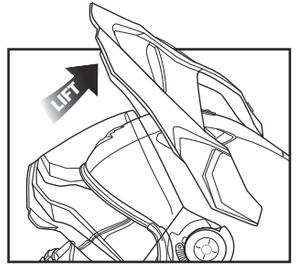


Cursore verso l'alto = aperto

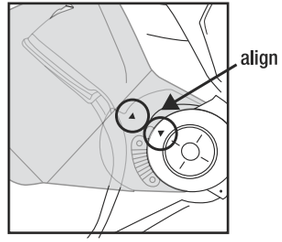


Cursore verso il basso= chiuso

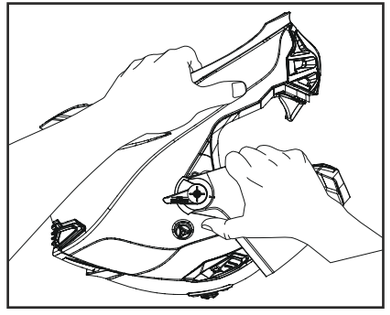
Per evitare di graffiare la visiera durante la rimozione, per prima cosa girare la vite centrale del frontino in senso antiorario di 1/4 di giro [Fig 1. su Pg 30] e poi sollevare il frontino verso l'alto

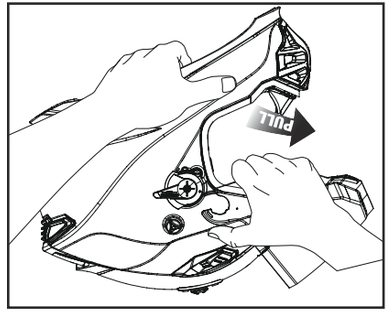


1. IL FRONTINO GIRERÀ ALL'INDIETRO LIBERANDOSI DALLA SEDE.



2. ROUTARE LA VISIERA FINO A QUANDO LA LINEA DENTELLATA SI ALLINEA AL FINE CORSA SUPERIORE





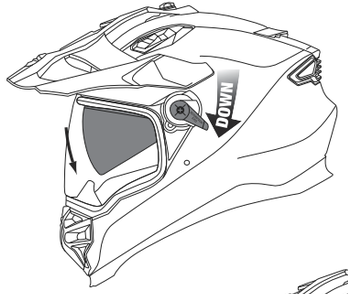
3. UNA VOLTA ALLINEATO AFFERRARE SALDAMENTE E TIRARE IN AVANTI CON UN ANGOLO CHE CORRISPONDE ALLA TACCA DELLA VISIERA

4. RIPORTARE IL FRONTINO ALLA POSIZIONE NORMALE, PREMERE LA VITE SUPERIORE IN POSIZIONE E RUOTARE LA VITE IN SENSO ORARIO FINO A AVVITARLA COMPLETAMENTE.

SPEEDVIEW® VISIERA PARASOLE

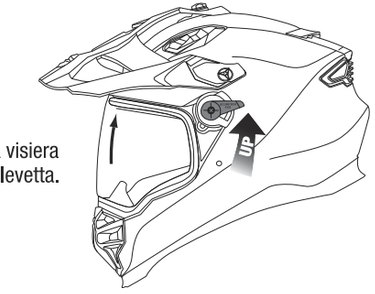
UTILIZZO DELLA VISIERA PARAROLE

NOTA BENE: LA VISIERA PARASOLE INTERNA RETRATTILE PUO' ESSERE ABBASSATA E ARRETRATA, INDIPENDENTEMENTE DALLA POSIZIONE DELLA VISIERA PRINCIPALE.



EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR

Per abbassare il parasole, far scorrere la levetta verso il basso.



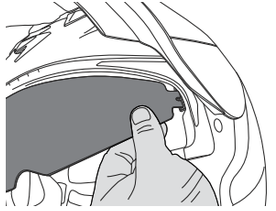
Per sollevare la visiera parasole, alzare la levetta.

RIMOZIONE DELLA VISIERA PARASOLE

EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR

NOTA BENE: PER PRIMA COSA, APRIRE LA PROTEZIONE FACCIALE SOLLEVANDOLA IN POSIZIONE SUPERIORE, QUINDI ABBASSARE LA VISIERA PARASOLE PER RENDERE ACCESSIBILE LA STAFFA LATARALE CHE MANTIENE FERMA LA VISIERA PARASOLE.

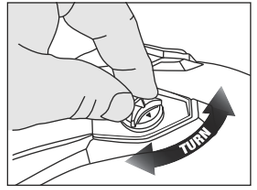




Tenendo la visiera parasole con una mano, sganciare la visiera parasole dal fermaglio e rimuoverla dalla staffa laterale. Staccare allo stesso modo la parta opposta della visiera parasole.

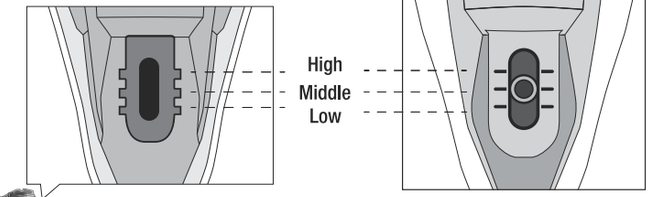
Invertire il processo per l'installazione.

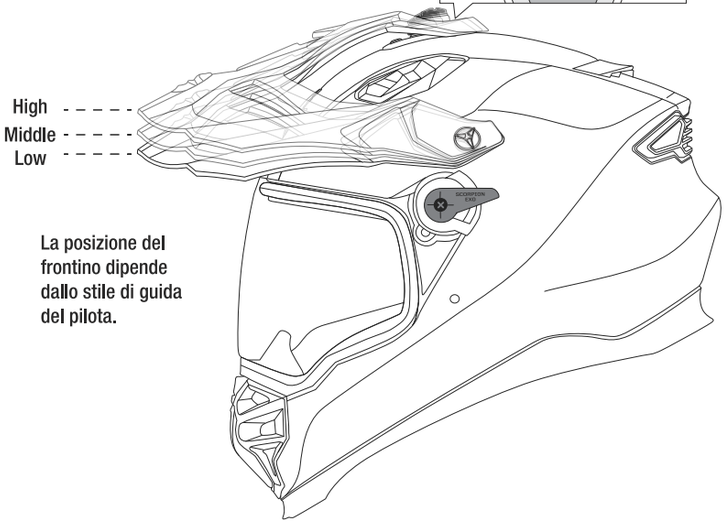
NON AGGIUSTARE LA VISIERA DURANTE LA GUIDA.



Svitare la vite in alto per regolare l'angolo del frontino

[Fig. 1]





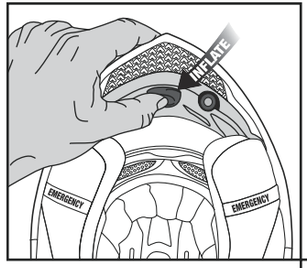
La posizione del frontino dipende dallo stile di guida del pilota.

Utilizza i segni sul frontino per regolare il frontino, secondo le Vostre esigenze.

Usare la vite in alto per fissare il frontino.

Non regolare il frontino, durante la guida.

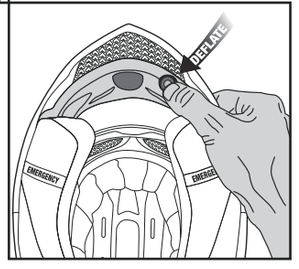
SISTEMA AIRFIT®



AIRFIT LINER INFLATION SYSTEM

GONFIAGGIO

Cuscinetti d'aria sono disposti sulle superfici laterali interne del casco, Essi si gonfiano premendo in successione la pompetta situata nella parte anteriore del casco.

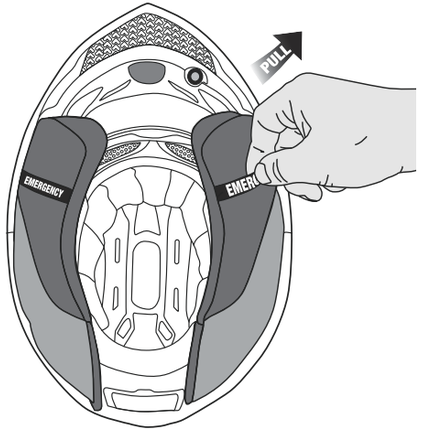


SGONFIAGGIO

Per sgonfiare i cuscinetti d'aria, tenete premuto il pulsante situato a fianco della pompetta.

⚠ ATTENZIONE

NON AGGIUSTARE LA VISIERA DURANTE LA GUIDA.
È vietato modificare, forare o danneggiare i cuscinetti d'aria in qualsiasi modo. Se i cuscinetti d'aria o qualsiasi altro componente del sistema di gonfiaggio/sgonfiaggio sono danneggiati o difettosi, si prega di contattare direttamente il vostro rivenditore.

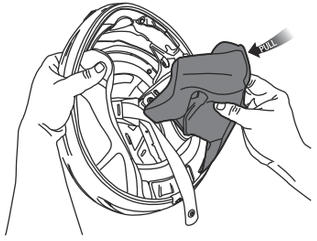


Sistema di sicurezza per il rilascio in caso di emergenza localizzate le linguette di emergenza sul bordocollo. Raggiungete e afferrate semplicemente sotto il bordocollo le cinghie di rilascio, tiratele con un angolo di 45 gradi verso la parte frontale del casco. I guanciali si sfileranno facilmente dal casco. Questo sistema dovrebbe essere usato solo da personale medico addestrato.

⚠ ATTENZIONE

Non provate a rimuovere gli interni mentre guidate.
In caso di incidente non provate a rimuovere gli interni da soli.

RIMOZIONE DEI GUANCIALI



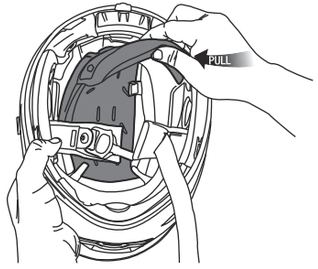
Innanzitutto, bisogna rimuovere l'aero skirt.

Poi, far scorrere il pollice dietro il guanciale alla zona più vicina alla pompa di gonfiaggio Airfit e tirare delicatamente il guanciale dalla parete interna del casco, sganciando i tre ganci in plastica.

Si può dunque procedere all'estrazione del guanciale. Ripetere questa procedura per entrambi i guanciali.

Per rimontare i guanciali basta invertire questo procedimento.

RIMOZIONE DELLA CORONA



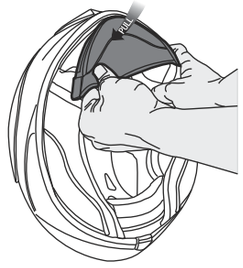
Prima di tutto, rimuovere i guanciali interni.

Nella parte posteriore del casco, tirare la calottina interna fuori dalla calotta, sganciando i due fermagli.

Staccare delicatamente la corona.

Effettuare il procedimento al contrario per reinserire la corona.

RIMOZIONE DELL'AERO SKIRT



Il coprimento aero skirt è stata progettato per ridurre le infiltrazioni d'aria e, in particolare, per mantenere lavostra testa al caldo durante i periodi freddi.

In ogni caso, è possibile rimuovere il coprimento aero skirt per pulirlo o durante i periodi caldi.

PER RIMUOVERLO
Basta tirare il coprimento aero skirt e farlo scivolare fuori dal piccolo canale in gomma.

Invertite il processo per reinstallarlo.

⚠ AVVERTENZA

Il meccanismo contiene piccoli magneti in Neodimio. I magneti non sono particolarmente potenti date le dimensioni e generalmente non sono considerati pericolosi.

Si consiglia, se portatori di pacemaker o di altri dispositivi medico sanitari, di consultare il proprio medico perverificare che l'uso del casco possa comportare complicanze.

1 Viseira Pinlock® 100% MaxVision®
A viseira tem um revestimento endurecido anti-riscos, e está preparado para o sistema Pinlock® MaxVision®, o melhor sistema anti-embaciamento do mundo.

2 Viseira Solar Retrátil Speedview
Viseira solar interna retrátil e intercambiável. Viseira ajustável a várias posições. Possui um revestimento exclusivo EverClear® anti-embaciamento em todas as superfícies.

3 Sistema de Libertação de Emergência
As fitas de emergência localizadas na zona do pescoço permitem a fácil remoção das almofadas laterais interiores por pessoal médico de emergência treinado, permitindo assim a remoção do capacete, facilmente.

4 Sistema AirFit®
Sistema de enchimento das almofadas laterais para um ajuste personalizado.

5 Forro em tecido KwikWick
O forro removível e lavável apresenta um revestimento macio e material flexível hipoalergénico, anti-bacteriano com propriedades avançadas de eliminação da humidade.

6 Ventilación Venturi Avanzado
Son orificios de entrada y salida de aire diseñados exclusivamente para posibilitar una ventilación óptimo en días de calor, y mantiener el calor en días de frío.

7 SUPORTE PARA CÂMARA DE AÇÃO
Superfície plana para instalar câmaras e outros acessórios (apenas inclui o suporte e o parafuso)



8 Cavidades para Intercomunicador
Cavidades para auscultadores de intercomunicador moldadas na calota interior de EPS permitem auscultadores até 50mm.

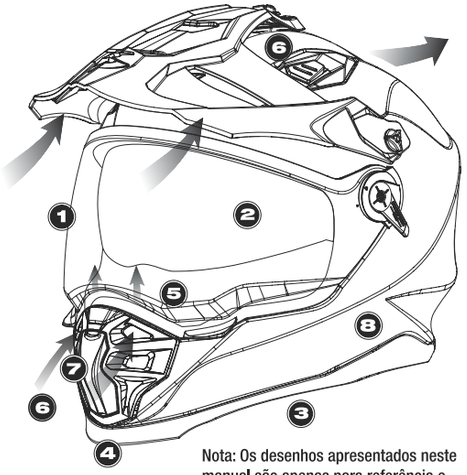
EVERCLEAR SPEEDVIEW SUNVISOR

PEAKVISOR INCLUDED

AIRFIT LINER INFLATION SYSTEM

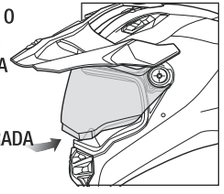
KWIKWICK® III LINER

KWIKFIT®

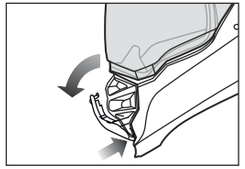


Nota: Os desenhos apresentados neste manual são apenas para referência e podem diferir do produto real.

MODO CIDADE: COM O POLEGAR, LEVANTE A VISEIRA PELA PATILHA ATÉ AO PRIMEIRO RETENTOR PARA POSSIBILITAR A ENTRADA DE AR A BAIXAS VELOCIDADES.

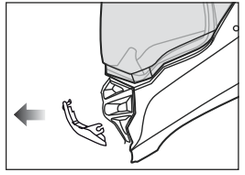


INSTALAÇÃO DO SUPORTE PARA CÂMARA DE AÇÃO



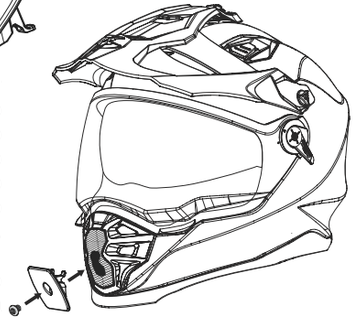
Com a entrada de ar totalmente aberta, remova-a, gentilmente, na direção oposta ao capacete.

PARA INSTALAR:
1. ABRIR NA TOTALIDADE A ENTRADA DE AR DA BOCA PRESSIONANDO A PARTE DE BAIXO DA MESMA,.



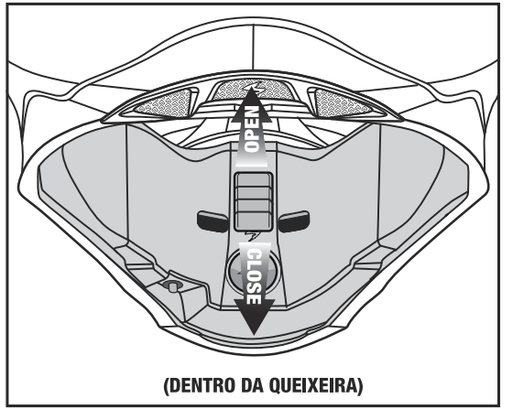


Com a tampa da entrada de ar totalmente removida, alinhe o buraco para o parafuso do suporte com o buraco do parafuso da entrada de ar do capacete e de seguida aperte o parafuso incluído.



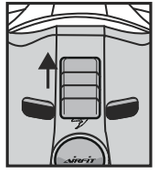
2. Realize o processo inverso para remover o suporte para câmara de ação e reinstalar a tampa da entrada de ar.

POR FAVOR, CONSULTE O GUIA DETALHADO.

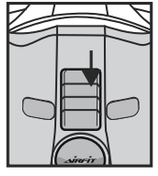


(DENTRO DA QUEIXEIRA)

Entrada de ar interna da boca: Ajustável com o dedo polegar (abrir/fechar) através de uma patilha deslizante.



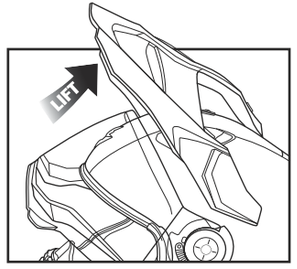
Deslizar para cima = abrir



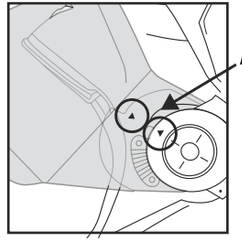
Deslizar para baixo = fechar

REMOÇÃO DA VISEIRA

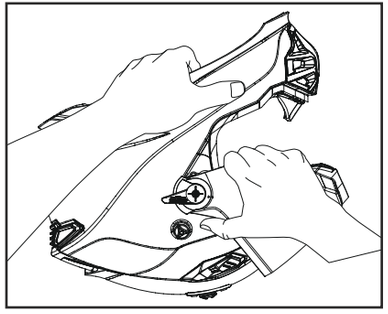
Para evitar riscar a viseira durante a sua remoção, primeiro rode o parafuso central da pala cerca de 1/4 no sentido contrário aos ponteiros do relógio (Fig 1. página 37) e depois mova a pala para cima.

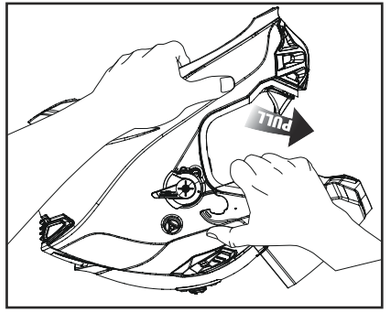


1. A pala irá rodar para trás e desviar-se.



Abra a viseira até que os triângulos estejam alinhados.





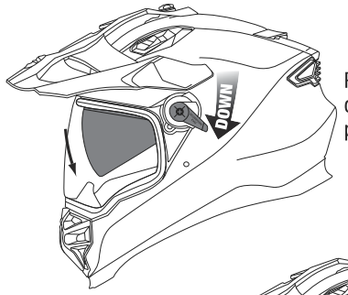
3. Uma vez alinhados, agarre bem e puxe a viseira para a frente do capacete.

4. Coloque a pala na posição correta, de novo, pressione o parafuso central para o seu lugar e aparafuse no sentido dos ponteiros do relógio, assim a pala está corretamente posicionada.

UTILIZAÇÃO DA VISEIRA SOLAR

NOTA: É POSSÍVEL BAIXAR E SUBIR A VISEIRA SOLAR INTERNA RETRÁTIL, INDEPENDENTEMENTE DA VISEIRA ESTAR DESCIDA OU SUBIDA.

EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR



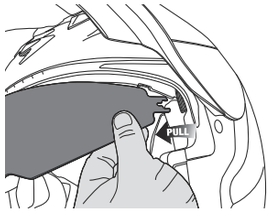
Para baixar a viseira solar deslize a patilha para baixo.



Para recolher a viseira solar deslize a patilha para cima.

Remoção da Viseira Solar SPEEDVIEW®

EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR

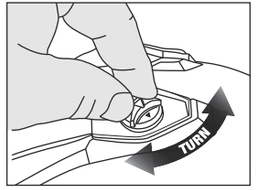




Nota: Primeiro, abra a viseira exterior até à posição mais alta. Em seguida, baixe a viseira solar até à posição mais baixa.

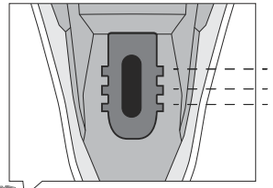
Para remover a viseira solar, segure firmemente na mesma e puxe delicadamente um lado até se soltar do capacete.

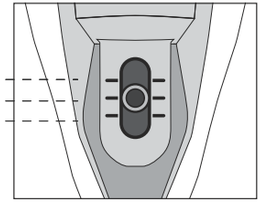
Repita o processo para libertar o lado oposto.
Inverta o processo para a instalação.

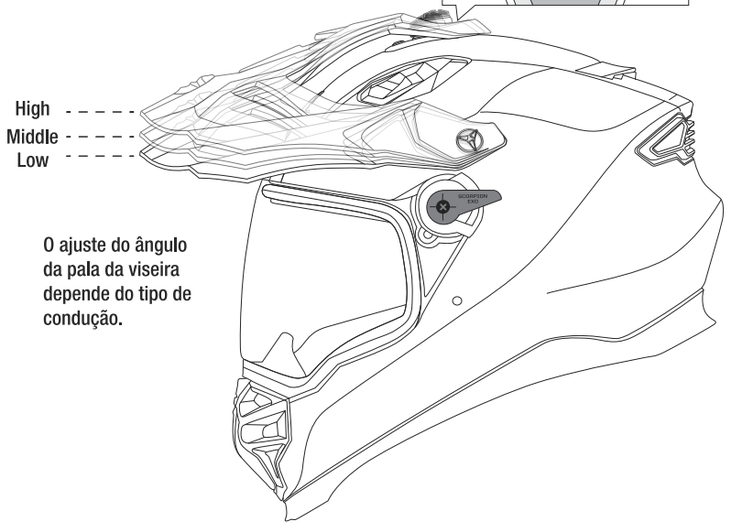


Desapertar o parafuso superior para ajustar o ângulo da pala.

[Fig. 1]





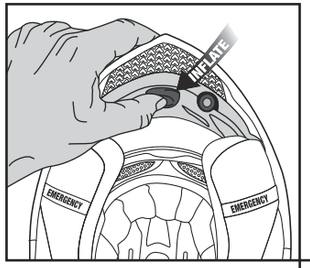


O ajuste do ângulo da pala da viseira depende do tipo de condução.

Utilize o indicador para definir o ângulo da pala da viseira de acordo com a sua preferência.

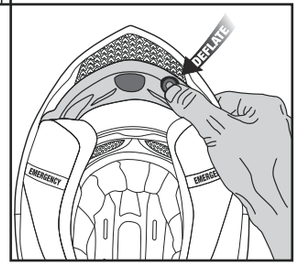
Utilizar o parafuso superior para fixar a pala da viseira.

NÃO TENTE AJUSTAR ENQUANTO CONDUZ.



AIRFIT LINER INFLATION SYSTEM

INSUFLAÇÃO
Com o capacete devidamente colocado, pressione o botão vermelho de insuflação até obter o ajuste desejado.



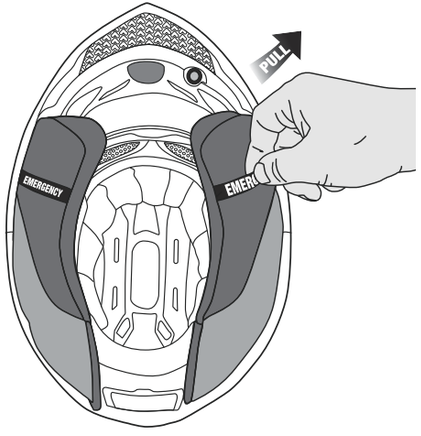
DESINSUFLAÇÃO
Pressione o pequeno botão para libertar o ar. Não remova o capacete sem desinsuflar primeiro o forro.

⚠ ATENÇÃO

Não tente ajustar enquanto conduz.
Não modifique, perfure ou danifique as bolsas de ar de nenhuma forma. Se as bolsas de ar ou qualquer outra parte do sistema de insuflação/desinsuflação ficar danificado ou defeituoso, por favor entre em contacto com o seu vendedor.

Nota: Não é necessária a remoção da proteção de queixo para o acesso às funções de insuflação e desinsuflação do sistema Airfit.

SISTEMA DE LIBERTAÇÃO DE EMERGÊNCIA

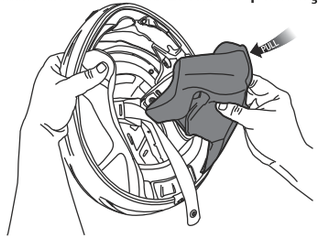


Localize a fita de emergência na zona do pescoço. Alcance a mesma e puxe a fita de libertação num ângulo de 45º em direção à frente do capacete. Este sistema só deve ser usado por pessoal médico de emergência treinado.

⚠ ATENÇÃO

NÃO TENTE AJUSTAR A VISEIRA ENQUANTO CONDUZ

Remoção das almofadas interiores laterais e das da zona do pescoço



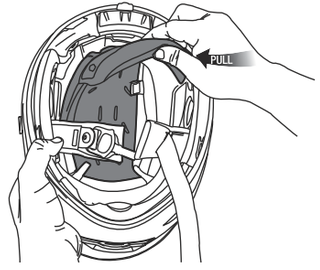
Ocasionalmente, as almofadas interiores laterais e as da zona do pescoço podem necessitar de remoção para lavagem ou substituição.

1. Remova a proteção de queixo.
2. Deslize o polegar entre a almofada da zona do pescoço e almofada lateral na zona mais próxima da bomba de insuflação do sistema Airfit e separe delicadamente a almofada da zona do pescoço/almofada lateral do interior do capacete (Existem três molas de plástico que necessitam de ser abertas longe da área da queixeira).
3. Repita este processo para ambos os lados.

Inverta este processo para instalação.

Uma vez removidas as almofadas interiores laterais e da zona do pescoço, pode remover o forro interior.

Remoção do Forro Interior

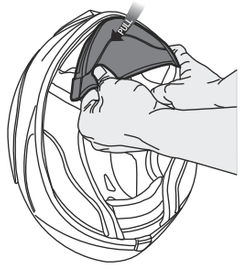


Ocasionalmente, o forro interior pode exigir remoção para lavagem, substituição ou para mudança de tamanho.

1. Remova as almofadas interiores laterais.
2. Na parte de trás do capacete, puxe o forro interior da calota do capacete, abrindo as duas molas.
3. Puxe o forro interior do capacete ao mesmo tempo que desconecta o sistema magnético da zona da testa.

Inverta este processo para instalação.

Remoção da Proteção de Queixo



A proteção de queixo maleável foi projetada, para reduzir a entrada de vento por trás da área da viseira, especificamente para manter o seu rosto mais quente em tempo frio.

No entanto, tem a opção de remover a proteção de queixo para limpeza ou em situações de tempo quente.

PARA REMOVER
Basta puxar a proteção de queixo e esta irá deslizar para fora da guarnição de borracha.

Inverta este processo para reinstalação.

⚠ ATENÇÃO



São usados pequenos ímanes de neodímio para facilitar a utilização deste produto. A força do íman não é muito forte, e geralmente este tamanho de íman não é considerado perigoso.
No entanto, consulte o seu médico antes de utilizar este produto se for portador de pacemaker e não tiver a certeza sobre o efeito causado por estes ímanes.

PREMIUM ADVENTURE HELMET

ADF-9000 CARBON AIR
ADF-9000 AIR

SCORPION EXO®

FEATURE MANUAL

SCORPION EXO EUROPE
5RUE GUTENBERG, 67720 HOERDT, FRANCE
info@scorpionsports.eu / www.scorpionsports.eu

SCORPION EXO®

PRINTED IN VIETNAM