PRÉMIOVÁ PŘILBA ADVENTURE

ADF-9000 CARBON AIR
ADF-9000 AIR

NÁVOD K POUŽITÍ

SCORPION EXO EUROPE
5RUE GUTENBERG, 67720 HOERDT, FRANCE
info@scorpionsports.eu / www.scorpionsports.eu

VYTIŠTĚNO VE VIETNAMU

PŘEHLED VLASTNOSTÍ

1 Hledí připravené pro Pinlock®
Hledí má tvrzenou vrstvu proti poškrábání a je připravené pro systém Pinlock® MaxVision®, nejlepší systém proti zamlžování na světě.

2 SLUNEČNÍ CLONA SPEEDVIEW®
Zasouvací vyměnitelná vnitřní sluneční clona. Všechny povrchy mají exkluzivní nemlživou úpravu Everclear®.

3 SYSTÉM NOUZOVÉHO VYJMUTÍ
3D tvarované lícnice KwikFit® s konstrukcí pro nouzové vyjmutí, usnadňující práci záchranářům.

4 NAFUKOVACÍ SYSTÉM AIRFIT®
Integrovaný systém nastavení vzduchových vaků v lícnicích zajišťuje individuální usazení.

5 VÝSTELKA KWIKWICK® III
Vyjímatelné a pratelné polstrování s poddajnou hypoalergenní antimikrobiální úpravou a pokročilým odváděním vlhkosti.

6 AERODYNAMICKY LADĚNÁ VENTILACE
Má 2 nastavitelné náporové vstupní otvory, které vhánějí čerstvý vzduch do několika vnitřních kanálků a odvádějí teplo a vlhkost nahoru a ven výstupními otvory integrovanými do zadního spoileru.

7 DRŽÁK AKČNÍ KAMERY
Rovná plocha pro kamery a další příslušenství (obsahuje jen krytku otvoru a šroub)



8 KAPSY NA REPRODUKTORY
Prostory pro reproduktory v tlumicí vložce EPS umožňují použití reproduktorů do 50 mm.

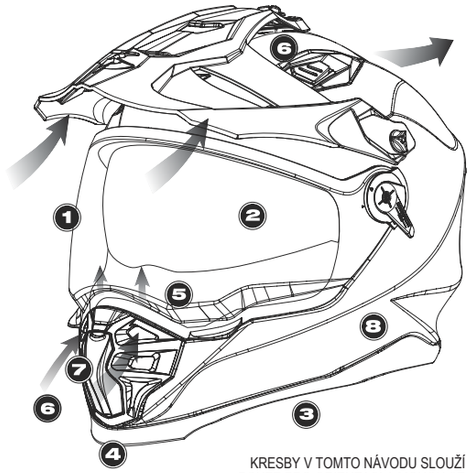
EVERCLEAR SPEEDVIEW SUNVISOR

PEAKVISOR INCLUDED

AIRFIT LINER INFLATION SYSTEM

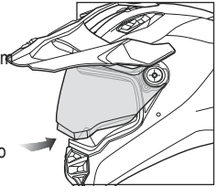
KWIKWICK® III LINER

KWIKFIT



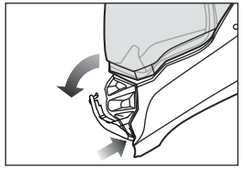
KRESBY V TOMTO NÁVODU SLOUŽÍ POUZE PRO ORIENTACI A MOHOU SE LIŠIT OD SKUTEČNÉHO VÝROBKU.

MĚSTSKÝ REŽIM:
Odjistěte hledí zatlačením palce nahoru na páčku hledí, dokud neodskočí. Ponechte je otevřené v první aretační poloze pro přívod vzduchu při nízkých rychlostech.



ČESKY

MONTÁŽ DRŽÁKU AKČNÍ KAMERY



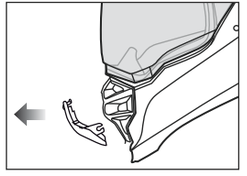
Při zcela otevřeném větracím otvoru krytku silně vypačte/ vytáhněte z pouzdra větracího otvoru.

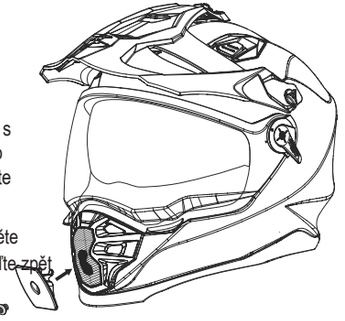


Po sejmutí krytky jednoduše srovnejte otvor pro šroub na přiložené montážní destičce s otvorem v pouzdru větracího otvoru, poté vložte a utáhněte přiložený šroub.

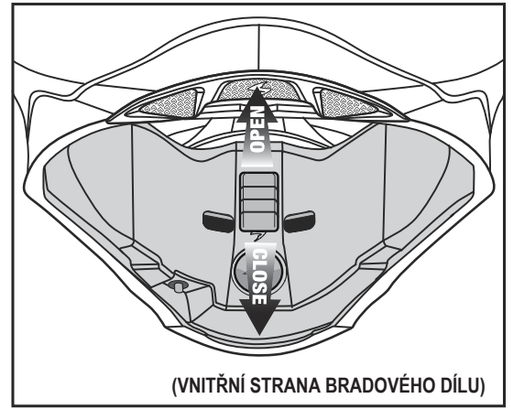
2. Opačným postupem sejměte destičku pro kameru a nasaďte zpět dvířka ventilace.

MONTÁŽ:
1. Nejprve plně otevřete dvířka ventilace u úst zatlačením na jejich spodní část.



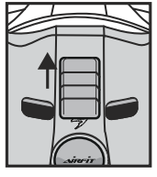


VIZ PODROBNÝ NÁVOD

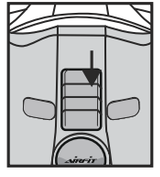


(VNITŘNÍ STRANA BRADOVÉHO DÍLU)

VNITŘNÍ VENTILACE U ÚST: Otevírání/zavírání posuvníkem ovládaným palcem.



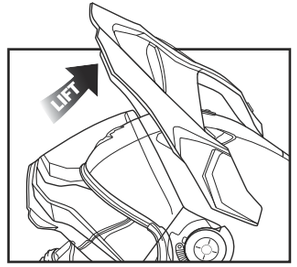
Posuvník nahoru = **otevřeno**



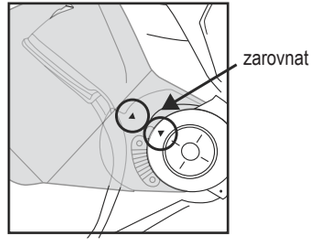
Posuvník dolů = **zavřeno**

SEJMUTÍ HLEDÍ

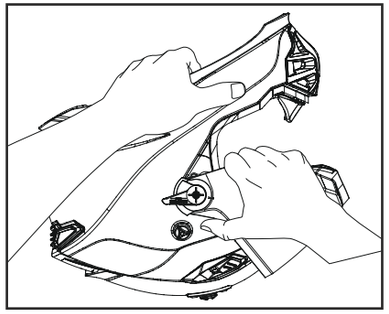
Aby se hledí při demontáži nepoškrábalo, nejprve povolte středový šroub kšiltu o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček [obr. 1 na str. 2] a poté kšilt zvedněte nahoru



1. Kšilt se otočí dozadu, aby nepřekážel.



2. Otevřete hledí tak, aby trojúhelníkové značky stály proti sobě.

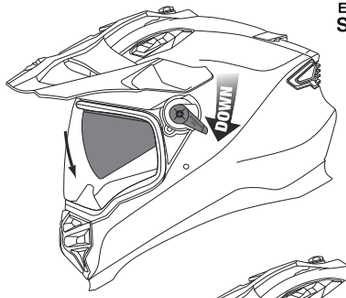


3. Po vyrovnání hledí pevně uchopte a vytáhněte dopředu pod úhlem odpovídajícím výřezu hledí

4. Vraťte kšilt do jízdní polohy, zatlačte horní šroub na místo a otáčením po směru hodinových ručiček jej zcela dotáhněte.

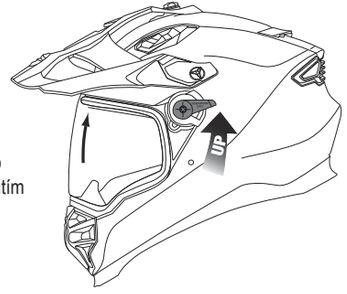
DEMONTÁŽ A VÝMĚNA SLUNEČNÍ CLONY

POZN. Zasouvací vnitřní sluneční clonu lze sklopit i zasunout při otevřeném i zavřeném hledí.



EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR

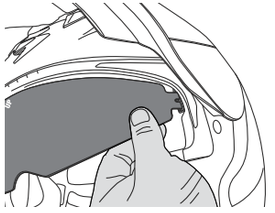
Sluneční clonu SpeedView® spustíte posunutím páčky dolů



Sluneční clonu SpeedView® zasunete zpět do skořepiny posunutím páčky nahoru.

DEMONTÁŽ SLUNEČNÍ CLONY EVERCLEAR SPEEDVIEW® SUNVISOR



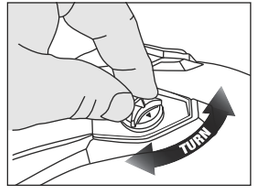


POZNÁMKA: NEJPRVE OTEVŘETE VNĚJŠÍ HLEDÍ DO NEJVYŠŠÍ POLOHY. POTÉ SPUSŤTE SLUNEČNÍ CLONU DO NEJNIŽŠÍ MOŽNÉ POLOHY.

Sluneční clonu vyjmete tak, že ji pevně uchopíte rukou a jednu stranu jemně vytáhnete směrem od přilby, aby se uvolnila.

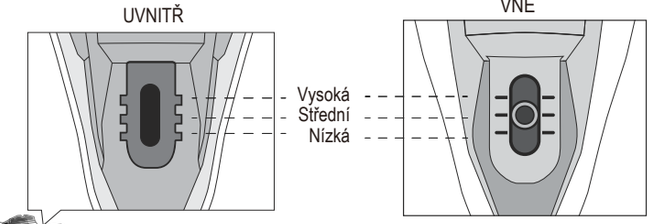
Zopakováním uvolněte opačnou stranu. Při montáži postupujte opačně.

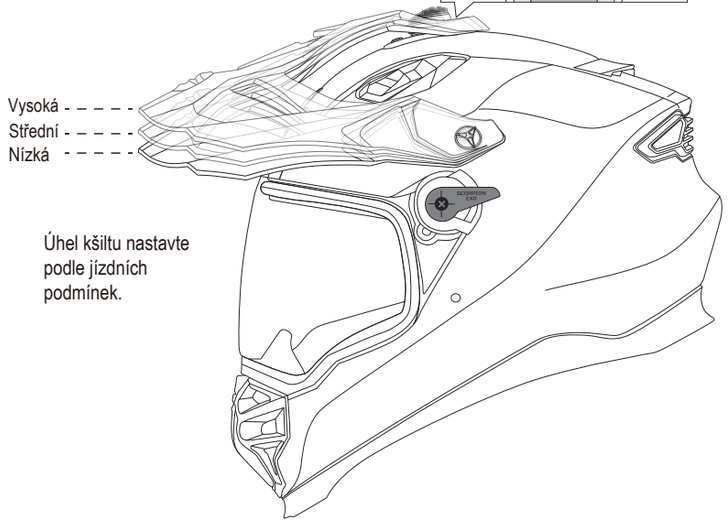
NEPOKOUŠEJTE SE O SEŘIZOVÁNÍ ZA JÍZDY



Povolením horního šroubu nastavíte úhel kšiltu.

[Obr. 1]



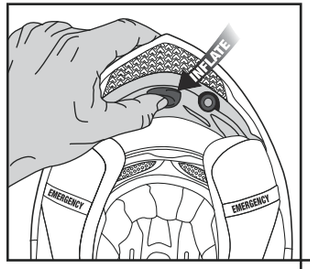


Úhel kšiltu nastavte podle jízdních podmínek.

Podle ukazatele na kšiltu nastavte úhel kšiltu dle svých preferencí.

Horním šroubem kšilt zajistěte.

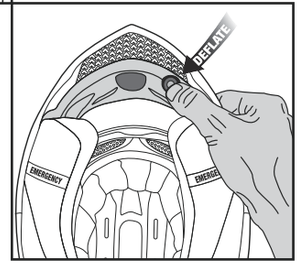
NEPOKOUŠEJTE SE O SEŘIZOVÁNÍ ZA JÍZDY



AIRFIT LINER INFLATION SYSTEM

NAFUKOVÁNÍ: S nasazenou přilbou mačkejte pumpičku v přední části bradového dílu, dokud nedosáhnete požadovaného usazení.

VYPOUŠTĚNÍ: Stiskněte malé tlačítko pro vypuštění tlaku vedle pumpičky. **NEPOKOUŠEJTE SE** sundat přilbu dříve, než vypustíte vzduchové vaky.

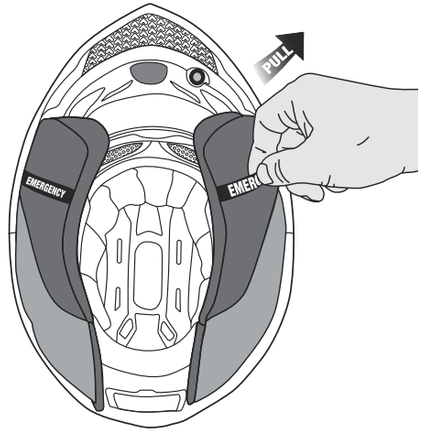


⚠ UPOZORNĚNÍ

NEPOKOUŠEJTE SE o seřizování za jízdy.

NEUPRAVUJTE, nepropichujte ani jinak nepoškozujte vzduchové vaky. Pokud je jakákoli část systému AirFit® poškozena nebo vadná, kontaktujte ScorpionEXO®.

⚠ POZN. Před zpětnou montáží zkontrolujte, že jsou druky ve spodní poloze



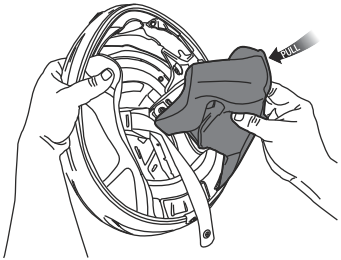
Na krčním límci najděte nouzové označení. Sáhněte pod krční límec, uchopte uvolňovací pásek a zatáhněte za něj pod úhlem 45° směrem k přední části přilby. Límce se snadno uvolní z přilby. Tento systém by měl používat pouze vyškolený zdravotnický personál.

⚠ UPOZORNĚNÍ

NEPOKOUŠEJTE SE o seřizování za jízdy.
V případě nehody se o vyjmutí **NEPOKOUŠEJTE** sami.

VYJMUTÍ VÝSTELKY KWIKWICK® III

VYJMUTÍ LÍCNIC



Lícnice může být občas nutné vyjmout kvůli praní nebo výměně.

1. Vyjměte aerodynamický lem Aero Skirt.

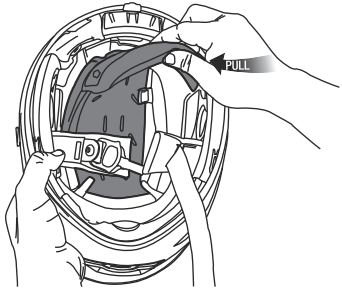
2. Zasuňte palec za lícnici v místě nejblíže pumpičce AirFit.

3. Opatrně odtáhněte lícnici od vnitřní stěny přilby. Je třeba rozepnout tři plastové druky. Současně vysuňte plastový lem z drážky přilby.

Tento postup zopakujte pro obě lícnice.

Montáž proveďte opačným postupem.

VYJMUTÍ POLSTROVÁNÍ KORUNY



Polstrování koruny může být občas nutné vyjmout kvůli praní, výměně nebo změně velikosti.

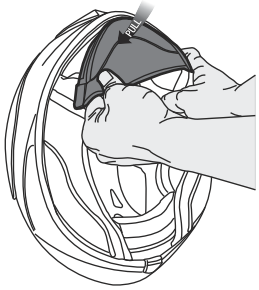
1. Vyjměte lícnice.

2. V zadní části přilby odtáhněte polstrování koruny od skořepiny a rozepněte dva druky.

3. Vytáhněte polstrování koruny z přilby a opatrně jej uvolněte z čelní drážky.

Při montáži postupujte opačně.

SEJMUTÍ LEMU AERO SKIRT



Ohebný aerodynamický lem Aero Skirt omezuje pronikání větru za hledí, aby Vám v chladném počasí bylo tepleji na obličej.

Aerodynamický lem Aero Skirt však můžete sejmout kvůli čištění nebo pro jízdu v teplejším počasí.

DEMONTÁŽ

Stačí zatáhnout za aerodynamický lem Aero Skirt a vysune se z drážky pryžové lišty.

Zpětnou montáž proveďte opačným postupem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro snazší ovládání jsou použity malé neodymové magnety. Magnetická síla není příliš velká a velikost jednotlivých magnetů se obecně nepovažuje za nebezpečnou.



Pokud máte kardiostimulátor a nejste si jisti vlivem těchto magnetů, poraďte se před použitím s lékařem.

Automatizovaný AI překlad do češtiny od Claude