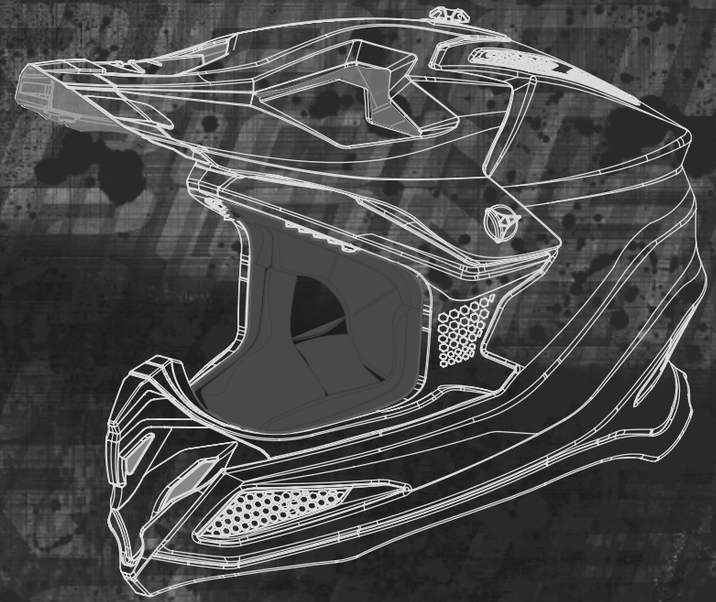
SCORPION eXo

SCORPION SPORTS EUROPE
5 rue Gutenberg
67720 Hoerdt, France
www.scorpionsports.eu
info@scorpionsports.eu

Printed in Vietnam

VX-22 AIR



TECH MANUAL

1 TCT-U™ Pre-pregnated Fiber Shell

Developed by ScorpionExo®, revolutionary new pre-preg technology, TCT-Ultra (TCT-U™) offers unrivaled protection. Extremely light, digressive integrity on impact absorbs more energy.

2 Mips® Safety System

The Mips® safety system reduces rotational forces on the brain caused by angled impacts to the head. In a Mips® helmet, the shell and liner are separated by a low friction layer that lets the helmet slide relative to the head during impact.

3 Dual-density EPS Liner

Firm EPS foam layer absorbs higher impact energy while softer density foam layer comforms to the head and absorbs lighter impact energy.

4 KwikWick® III Liner Fabric

The fabric keeps you cool and dry in warm weather, warm in cool weather. Liner components are easily removable and washable.

5 Aero-tuned Ventilation

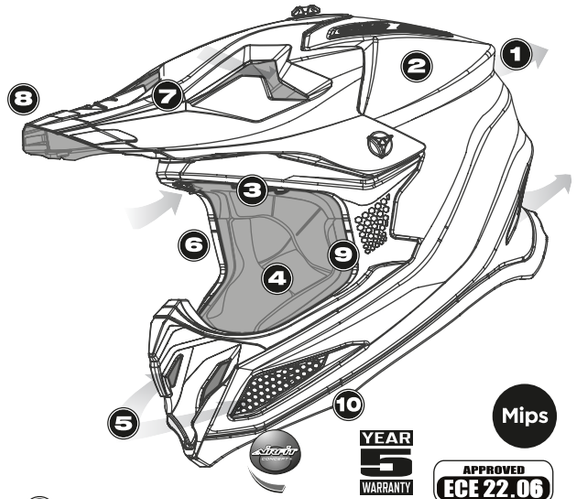
Multiple intake ports across the eyebrow force cool air in while exhaust vents maximize movement of hot air out. Intake ports on chin bar maximize fresh air.

6 Large Goggle Eyeport

Accommodates most brands of goggles and sizes. Features a soft pliable rubber roost guard.

7 Shatter Resistant Aero-tuned Visor

Designed to block blinding sun and oncoming roost. Scorpion's advanced polymer technology visor is shatter resistant and pliable.



8 Peak Visor Extension

Optional peak extension included with your helmet. Installs in seconds for those moments of extreme sun or mud.

9 3D Contoured Cheek Pads

Three-dimensionally sculpted, triple-density foam that contours the rider's head shape for better comfort and fit.

10 Emergency Release System

Tabs located under the neck roll allow easy removal of the cheek pads by emergency medical personnel thus allowing easier removal of the helmet.

INFLATABLE LINER

INFLATION

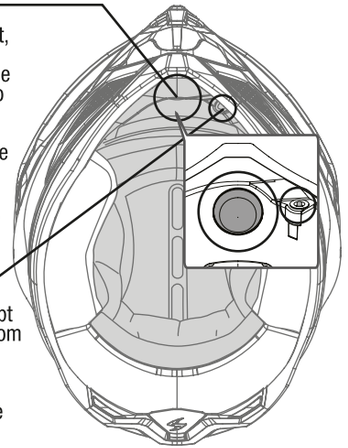
While wearing the helmet, use your thumb to press the red inflation ball at the chin bar multiple times to the desired fit.

Avoid setting the pressure too tight to your cheeks. Release the air and re-pump if fit is too tight.

DEFLATION

Deflate before you attempt to remove your helmet from your head.

Press the small metal air release button next to the red inflation button to quickly release the air pressure. The air will slowly release in a few seconds.



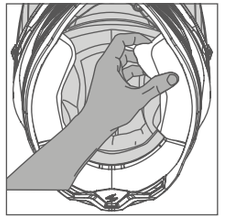
DO NOT modify, puncture, or damage the air bladders in any way. If the air bladders, or any other part of the inflation/deflation system becomes damaged or faulty, please contact the dealer shop where you purchased your helmet.

DO NOT ATTEMPT TO ADJUST THE FIT WHILE RIDING

CHEEK PADS REMOVAL

1. Grip one cheek pad by slipping your fingers behind the pad near the eyeport. Gently pull the cheek pad away from the helmet to release the three plastic retainer snaps.

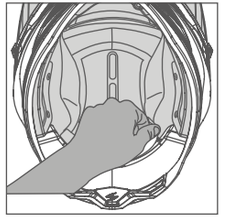
2. Remove the plastic cheek pad flange from the helmets lower rim along the rubber trim. Reverse entire process to reinstall.

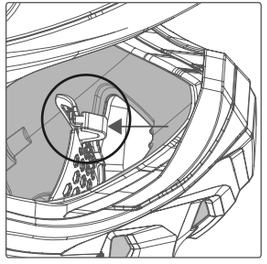


CROWN LINER REMOVAL

Once both cheek pads are removed, grasp the crown liner near the back of the head, and pull the liner toward the eyeport to release the two plastic snaps. Once unsnapped gently tug on the crown liner to release it from the forehead tension groove.

Reverse entire process to reinstall.





CHIN VENT FILTER REMOVAL

The chin vent filter may need to be washed or replaced sometimes.

Slip your finger on the "V" shaped door catch on the top of the chin vent door, and gently peel the door off from the chin plate.

Close the door by reversing the process after washing or replacing the filter.

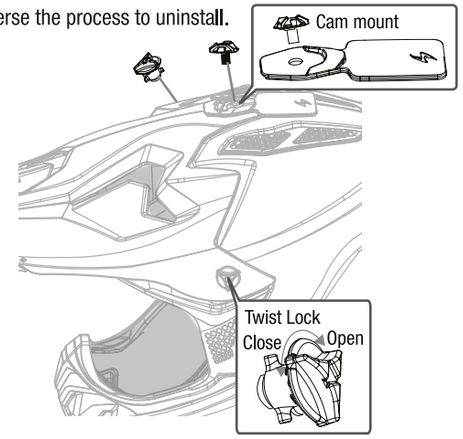
PEAK VISOR INSTALL/REMOVAL

For easier peak visor installation, Twist Lock is applied to side screws, and neodymium magnets are applied on screw holes on both sides.

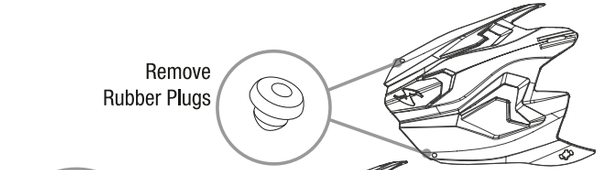
Just place the peak visor near the three screw holes, and magnets will help to sit well. Then put the Twist Locking screws on both sides, and twist them to the helmet front direction to fix axis in each side.

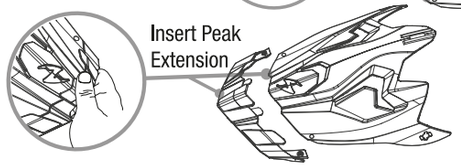
Put the hand screw on the top, and make sure to fasten it to finish the installation. You can fasten the screw along with the cam mount to secure a flat surface for your action cam installation.

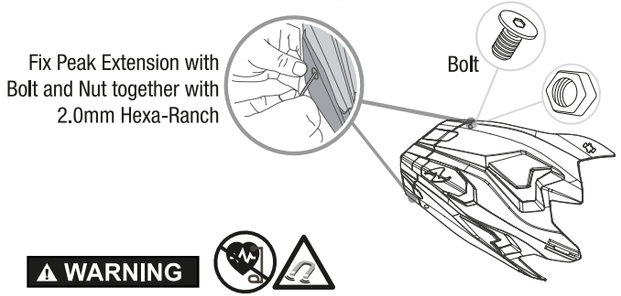
Reverse the process to uninstall.



PEAK EXTENSION INSTALLATION







⚠ WARNING

Small neodymium magnets are used for easier operation. The magnet force is not very strong, and generally each magnet size is not considered as dangerous.

However, consult your physician before using if you are a pacemaker wearer and not sure about the effect caused by these magnets.

Mips® SAFETY SYSTEM

Mips® EVOLVE

MIPS® EVOLVE - A WORLD LEADING HELMET SAFETY SYSTEM

With a refined fit, improved ventilation and a lighter construction, Mips Evolve is likely the world's most used helmet safety system which intends to reduce rotational force to the head on certain angled impacts.

IMPROVED COMFORT | IMPROVED INTEGRATION | IMPROVED VENTILATION | IMPROVED FIT



1 Calotin en fibre TCT-U™

Développé par Scorpion, la nouvelle fibre TCT consiste en un agencement de multi-couches de matériaux de pointe.

2 Mips® Safety System

Le Safety System MIPS est conçu pour renforcer la protection contre le mouvement rotationnel transmis au cerveau. Sur un casque MIPS, le calotin et les mousses de l'intérieur sont séparés par une couche à faible coefficient de frottement permettant au casque de bouger légèrement vis-à-vis de la tête en cas d'impact, réduisant le mouvement rotationnel transmis au cerveau.

3 Calotin EPS à double densité

Une couche de mousse Polystirène ferme absorbe l'énergie des impacts violents alors qu'une couche de mousse moins dense s'adapte à la forme de la tête et absorbe l'énergie des impacts moins violents.

4 Intérieur KwikWick® III

Amovible et lavable, il se compose d'une matière douce et souple, hypoallergénique et antibactérienne pour vous offrir une meilleure absorption de l'humidité et une respirabilité de la peau.

5 Ventilation Aérodynamique

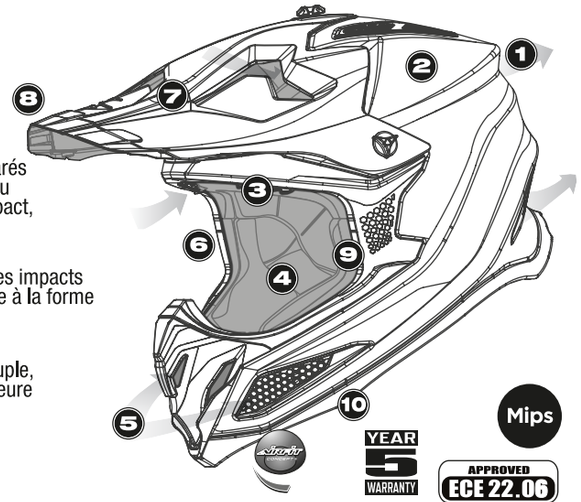
Les entrées d'air frontales sont combinées à une entrée supérieure et à la ventilation de mentonnière pour assurer un flux d'air frais entrant optimal tandis que les sorties d'air maximisent l'évacuation de l'air chaud.

6 Grande ouverture pour les lunettes

L'ouverture est conçue pour être compatible avec la plupart des marques de masques et comporte une protection nasale en caoutchouc souple pliable.

7 Visière aérodynamique

Parfait rapport longueur/largeur afin de vous protéger des éblouissements par la lumière du Soleil mais aussi des projections de boue et des pierres.



8 Extension de visière

Installez l'extension de visière fournie avec votre casque pour les jours extrêmement ensoleillés ou boueux.

9 Mousses de joues sculptées en 3D

Sculptées en trois dimensions, ces mousses de joues s'adaptent à la forme de votre tête et aux contours de votre visage pour un confort accru.

10 Retrait d'Urgence

Démontage d'urgence des mousses de joue afin de faciliter le retrait du casque en cas d'accident.

UTILISATION DU SYSTÈME AIRFIT™

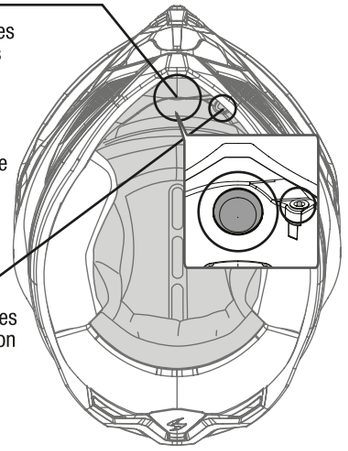
GONFLAGE

Des poches d'air internes sont aménagées sur les parois latérales intérieures du casque, elles sont gonflées en pressant à plusieurs reprises la pompe située à l'avant du casque (à hauteur de la bouche).

DEGONFLAGE

Pour dégonfler les poches d'air, maintenez le bouton à côté de la pompe enfoncé.

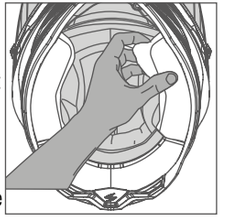
L'air s'échappera des poches en quelques secondes.



Il est interdit de modifier, trouer ou endommager les poches d'air de quelque façon que ce soit. Si les poches d'air ou tout autre composant du système de (dé)gonflage sont endommagés ou défectueux, veuillez contacter directement votre revendeur quant à la garantie sur lesdits composants.

NE PROCÉDEZ PAS À CE RÉGLAGE LORSQUE VOUS ROULEZ

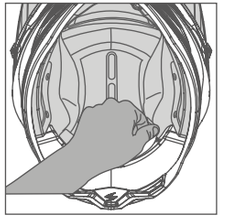
ENLEVER LES MOUSSES DE JOUE



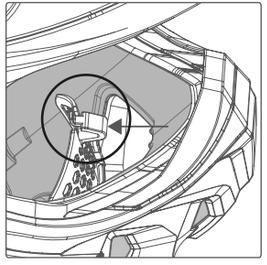
1. Saisissez une mousse de joue en glissant vos doigts derrière le coussin, près de l'ouverture pour les yeux. Détachez doucement la mousse du casque pour libérer les trois boutons-pression en plastique qui la retiennent.

2. Retirer le battant de la mousse de joue de la bordure du casque, entre la coque externe et le polystyrène. Effectuer la manipulation inverse pour remonter les mousses.

ENLEVER LA COIFFE



Après avoir enlevé les deux mousses de joue, saisissez la coiffe au niveau de la nuque et tirez la vers l'ouverture des yeux pour la dégager des boutons-pression en plastique. Une fois détachée, continuez de tirer doucement pour la libérer de la rainure de maintien frontale.
Suivre la procédure inverse pour remonter.



ENLEVER LE FILTRE D'AÉRATION

Le filtre de ventilation du menton doit parfois être lavé ou remplacé.

Glissez votre doigt sur le loquet de grille en forme de «V» sur le dessus de la grille de ventilation du menton, et décollez doucement la grille de la mentonnière.

Fermez la grille en inversant le processus après le lavage ou le remplacement du filtre.

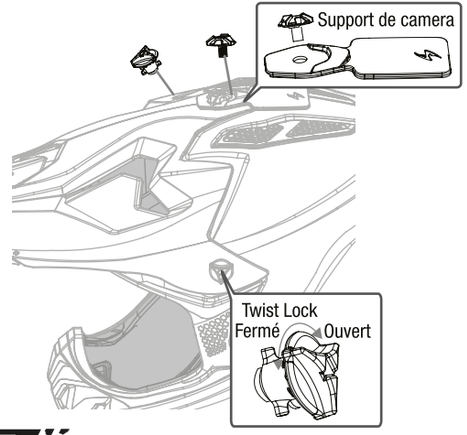
INSTALLATION DE LA VISIÈRE

Pour faciliter l'installation de la visière, Twist Lock est appliqué sur les vis latérales et des aimants en néodyme sont appliqués sur les trous de vis des deux côtés.

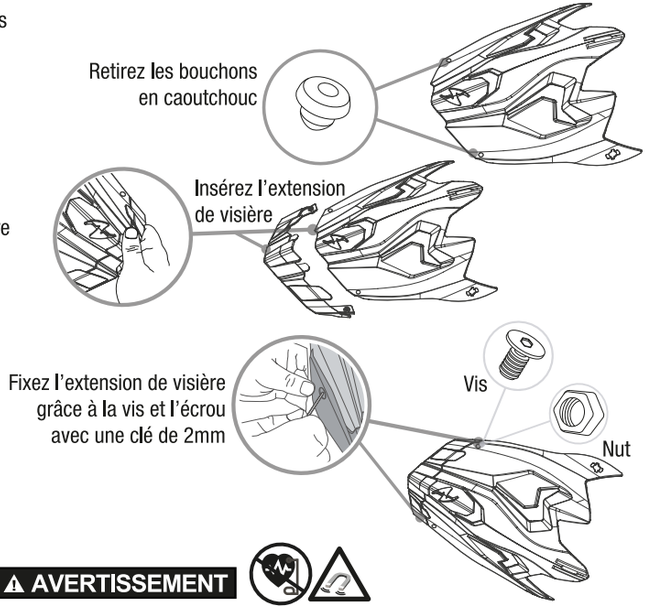
Placez la visière, les aimants aideront au bon placement de cette dernière. Ensuite, placez les vis de Twist Lock des des deux côtés et tournez les.

Placez ensuite la troisième vis sur le dessus et tournez la pour terminer l'installation. Vous pouvez fixer la vis avec le support de caméra pour ajouter une surface plane propice à l'installation de votre caméra de sport.

Inversez le processus pour désinstaller.



INSTALLATION DE L'EXTENSION DE VISIÈRE



⚠ AVERTISSEMENT

De petits aimants en néodyme sont utilisés pour faciliter l'opération. La force de ces aimants n'est pas très forte et généralement cette taille d'aimant n'est pas considérée comme dangereuse.

Cependant, si vous portez un stimulateur cardiaque (pace maker) veuillez consulter votre médecin avant utilisation afin de vous assurer des effets provoqués par ces aimants.

Mips® SAFETY SYSTEM

Mips® EVOLVE

MIPS® EVOLVE - UN LEADER MONDIAL SYSTÈME DE SÉCURITÉ DU CASQUE

Avec une coupe raffinée, une ventilation améliorée et une construction plus légère, le Mips Evolve est probablement le système de sécurité de casque le plus utilisé au monde, qui vise à réduire la force de rotation de la tête lors de certains impacts obliques.

MEILLEUR CONFORT | MEILLEURE INTÉGRATION | MEILLEURE VENTILATION | MEILLEUR AJUSTEMENT



1 TCT-U™ Aussenschale

In der Industrie führende TCT zur Minimierung des Gewichts und zum Abfangen der Stöße.

2 Mips® Safety System

Das MIPS Safety System wurde für zusätzlichen Schutz gegen die im Falle eines Sturzes auf das Gehirn übertragene Rotationsbewegung entwickelt. Es handelt sich dabei um eine reibungsarme Schale, die ein Gleiten des Kopfes innerhalb des Helms in alle Richtungen zulässt und die Rotationsbewegungen verringert.

3 EPS Innenschale doppelter Dichte

Fester EPS-Schaum nimmt höhere Aufprallenergie auf während die weichere Schaumlage sich an den Kopf anpasst und geringere Aufprallenergie aufnimmt.

4 KwikWick® III Innenfutter

Das herausnehmbare und waschbare Innenfutter besteht aus einem sanften und zarten sowie antiallergenem, antibakteriellem Stoff und absorbiert Feuchtigkeit.

5 Stromlinienförmige Lüftung

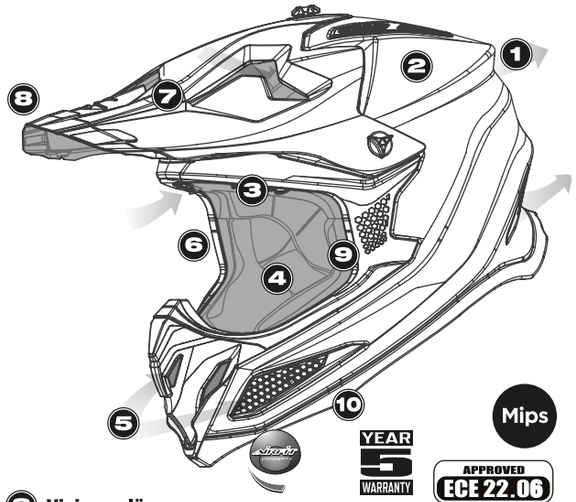
Lufteinlässe auf Höhe der Augenbrauen und einer an der Oberseite leiten die warme Luft über die hinteren Luftauslässe ab. Lufteinlässe am Kinnbügel sorgen für frische Atemluft.

6 Grosser Augenausschnitt für Schutzbrille

Ist für alle Brillenmarken geeignet und ist mit einem weichen klappbaren Gummischirm Nasenschutz im Gesichtsbereich ausgestattet.

7 Stromlinienförmiger Visier

Das ideale Längen- und Breiten-Verhältnis zum Schutz vor blendenden Sonnenstrahlen und vor Steinhagel.



8 Visierverlängerung

Extra Visierverlängerung für Schutz gegen Sonne und Schlamm.

9 Dreidimensional konturierte Wangenpolster

Dreidimensional geformter, dreifach-Density-Schaum für besseren Komfort und Passform für den Fahrer.

10 Notentriegelungssystem

Unter der Nackenmanschette befindliche Riemen ermöglichen ein einfaches Herausnehmen der Wangenpolster durch die Notfallsanitäter, damit diese den Helm einfacher abnehmen können.

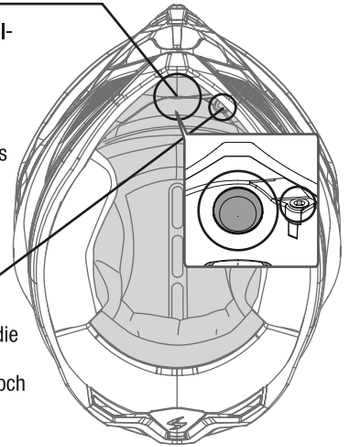
BENUTZUNG DER AIRFIT™

AUFBLASEN

Unterhalb der Wangenpolsterliegen links und rechts Luftpolster, die sich bei wiederholter Betätigung, der vorne im Mundbereich des Helmes angebrachten AirFit™, aufblasen lassen.

ABLASSEN

Betätigen Sie den Metallknopf. Sie sollten die Luftpolster weder verändern, aufstechen noch in irgendeiner Weise beschädigen.

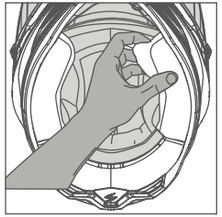


Wenn die Luftpolster oder ein anderes Teil des aufblasbaren Helmsystems beschädigt oder defekt sind, erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem Händler nach den Garantiebedingungen.

VERSUCHEN SIE NICHE WÄHREND DER FAHRT ANZUPASSEN.

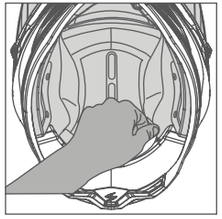
ABNEHMEN DER WANGENPOLSTER

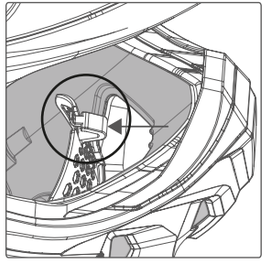
1. Greifen Sie ein Wangenpolster, indem Sie Ihre Finger hinter das Polster in der Nähe des Augenausschnitts hineinstecken. Ziehen Sie das Wangenpolster vorsichtig vom Helm weg, um es aus den drei Kunststoffdruckknöpfen zu lösen.
2. Entfernen Sie die Wangenpolsterstreifen aus dem unteren Helmrand entlang der Gummiverkleidung. Gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge beim Einsetzen vor.



ABNEHMEN DES HELMFUTTERS

Nachdem die beiden Wangenpolster herausgenommen sind, fassen Sie das Helmfutter in der Nähe des Hinterkopfs und ziehen es in Richtung Augenausschnitt, um es aus den Kunststoffdruckknöpfen zu lösen. Nachdem es gelöst ist, ziehen Sie vorsichtig am Helmfutter um es aus der Einspannrille auf Stirnhöhe zu lösen.





ABNEHMEN DES FILTERS

Der Kinnentlüftungsfilter muss möglicherweise manchmal gewaschen oder ersetzt werden.

Schieben Sie Ihren Finger auf die V-förmige Türverriegelung oben an der Kinnentlüftungstür und ziehen Sie die Tür vorsichtig von der Kinnplatte ab.

Schließen Sie die Tür, indem Sie den Vorgang nach dem Waschen oder Ersetzen des Filters umkehren.

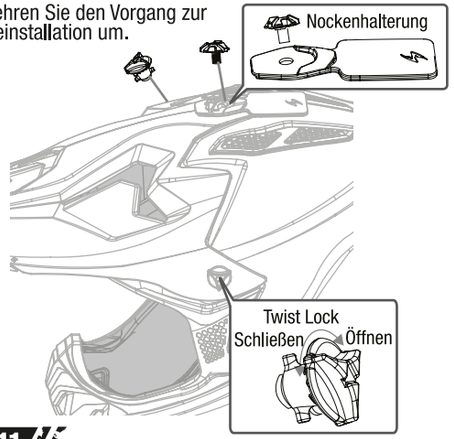
ANBAUANLEITUNG DES HELMSCHIRM

Zur einfacheren Installation des Helmschirm wird Twist Lock an den Seitenschrauben angebracht, und Neodym-Magnete werden an den Schraubenlöchern auf beiden Seiten angebracht.

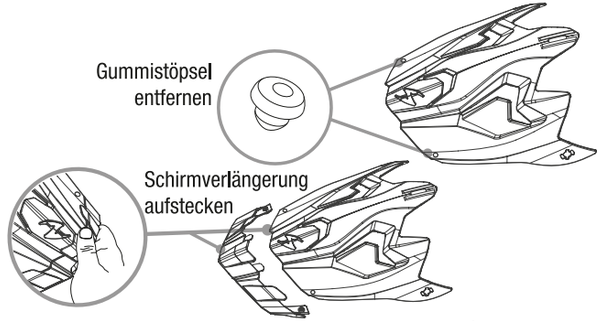
Platzieren Sie den Helmschirm in der Nähe der drei Schraubenlöcher und Magnete sorgen für die richtige Fixierung.
Setzen Sie dann die Twist Locking-Schrauben auf beide Seiten und drehen Sie sie in die vordere Richtung des Helms, um die Achse auf jeder Seite zu fixieren.

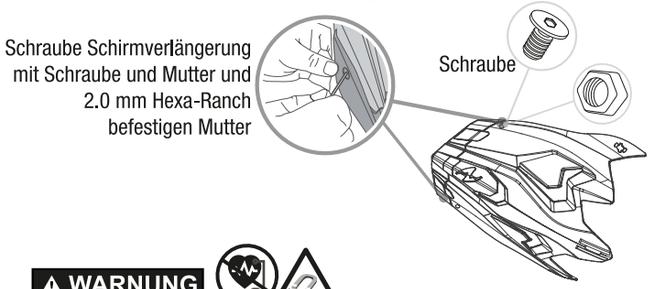
Setzen Sie die Handschraube oben ein und befestigen Sie sie, um die Installation abzuschließen. Sie können die Schraube zusammen mit der Nockenhalterung befestigen, um eine flache Oberfläche für Ihre Action-Cam Halterung zu sichern.

Kehren Sie den Vorgang zur Deinstallation um.



ANBAUANLEITUNG SCHIRMVERLÄNGERUNG





⚠ WARNUNG

Kleine Neodym-Magnete werden verwendet um die Bedienung zu erleichtern. Die Magnetkraft ist nicht sehr stark, und generell wird jede Magnetgröße nicht als gefährlich angesehen.

Allerdings konsultieren Sie Ihren Arzt vor der Anwendung, wenn Sie ein Herzschrittmacher Träger sind und sich nicht sicher sind, was die Wirkung dieser Magnete verursacht.

DEUTSCH

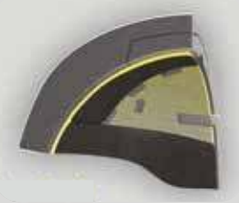
Mips® SAFETY SYSTEM

Mips® EVOLVE

MIPS® EVOLVE - EINE WELTFÜHRUNG HELMSICHERHEITSSYSTEM

Mit einer raffinierten Passform, verbesserter Belüftung und einer leichteren Konstruktion ist Mips Evolve wahrscheinlich das weltweit am häufigsten verwendete Helmsicherheitssystem, mit dem die Rotationskraft auf den Kopf bei bestimmten abgewinkelten Stößen reduziert werden soll.

VERBESSERTER KOMFORT | VERBESSERTE INTEGRATION | VERBESSERTE BELÜFTUNG | VERBESSERTE PASSFORM



1 Carcasa de TCT-U™

Carcasa de TCT líder de la industria para minimizar el peso y dispersar el impacto.

2 MIPS® Safety System

El MIPS Safety System ha sido diseñado para añadir protección contra los movimientos rotatorios transmitidos al cerebro. El núcleo del MIPS es una capa de baja fricción que permite un deslizamiento de la cabeza respecto al casco en todas las direcciones, lo que disminuye el movimiento rotatorio sobre el cerebro.

3 Acolchado EPS de doble densidad

La capa de espuma EPS absorbe más energía de un impacto, a la vez que la capa de espuma de densidad más suave se adapta a la cabeza y absorbe una energía de impacto más ligera.

4 Acolchados KwikWick® III

Frescos y secos en tiempo caluroso, y cálidos en tiempo frío. Fáciles de desmontar y lavar.

5 Ventilación aerodinámico

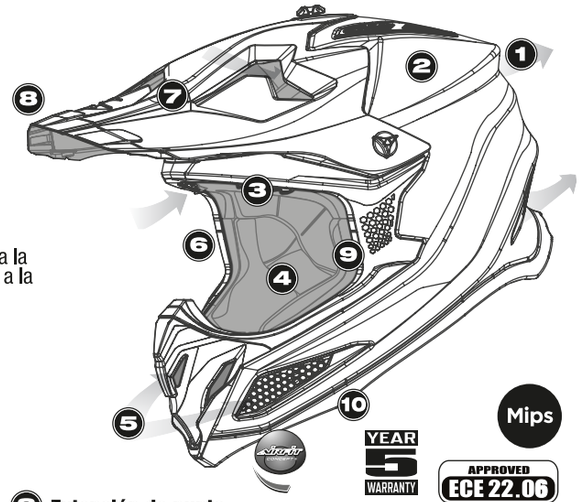
Hay orificios de entrada de aire por las cejas y uno en la parte superior que expulsa el aire caliente por los orificios de salida traseros. Orificios de entrada en la mentonera maximizan el aire fresco para respirar.

6 Gran apertura para las gafas

Se adapta a la mayoría de las marcas de gafas y presenta una pantalla contra fango y piedras de caucho plegable flexible en el área de la cara.

7 Visor aerodinámico

La perfecta proporción de longitud y anchura para proteger de los cegadores rayos solares y del fango y las piedras.



8 Extensión de punta

Protección adicional de rayos solares, piedras, fango y suciedad para enfoque del motorista.

9 Almohadas 3D

Almohadillas interiores tridimensinales contorneadas.

10 Liberación de emergencia

Las lengüetas situadas debajo del paracuello permiten al personal médico de emergencias quitarle fácilmente las espumas laterales para así poderle quitar más fácilmente el casco.

UTILIZACION DEL SISTEMA AIRFIT®

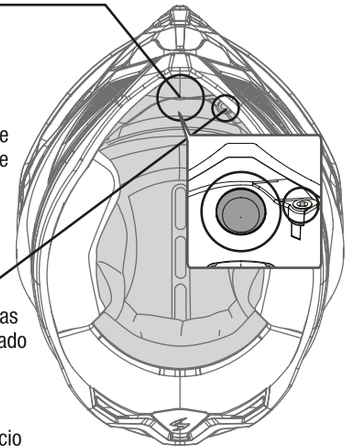
INFLAR

Hay 2 cámaras de aire internas en el lado izquierdo y derecho del casco, que se inflan apretando repetidamente la bomba situada delante (área de la boca) del casco.

DESINFLAR

Para desinflar las cámaras de aire, mantenga apretado el botón al lado de la bomba.

El aire se liberará despacio en pocos segundos.



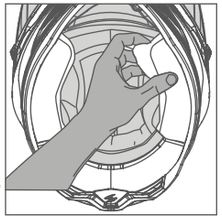
Además, no es aconsejable modificar, pinchar, o dañar las cámaras de aire en cualquier modo. Si las cámaras de aire o alguna otra pieza del sistema de inflado / desinflado se dañan o no funcionan, consulte con su distribuidor para información sobre la cobertura de la garantía para las piezas.

NO INTENTE AJUSTARLO MIENTRAS CONDUCE

QUITAR LAS ALMOHADILLAS

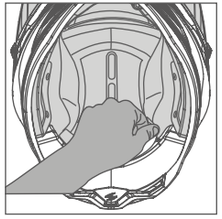
1. Agarre una almohadilla deslizando los dedos por detrás de la misma cerca de la apertura. Suavemente, separe la almohadilla del casco para liberar el acolchado de los tres botones plásticos a presión.

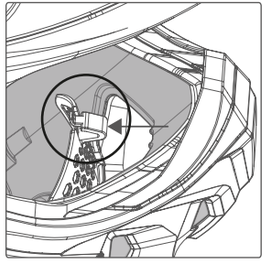
2. Quite el reborde de la almohadilla del borde inferior del casco a lo largo del borde de goma. Realice el proceso inverso para instalarlo de nuevo.



QUITAR EL ACOLCHADO DE CORONA

Una vez quitadas ambas almohadillas, saque el acolchado de corona cerca de la nuca y tirar de él hacia la apertura para liberar el acolchado de los botones plásticos a presión. Una vez desabrochado, tirar ligeramente del acolchado de corona para liberarlo de la ranura de la frente.
Realice el proceso inverso para instalarlo de nuevo.





QUITAR EL FILTRO DE VENTILACIÓN

Es posible que en ocasiones sea necesario lavar o reemplazar el filtro de ventilación de la barbilla.

Deslice el dedo en el pestillo de la puerta en forma de "V" en la parte superior de la puerta de ventilación de la barbilla y retire suavemente la puerta de la placa de la barbilla.

Cierre la puerta invirtiendo el proceso después de lavar o reemplazar el filtro.

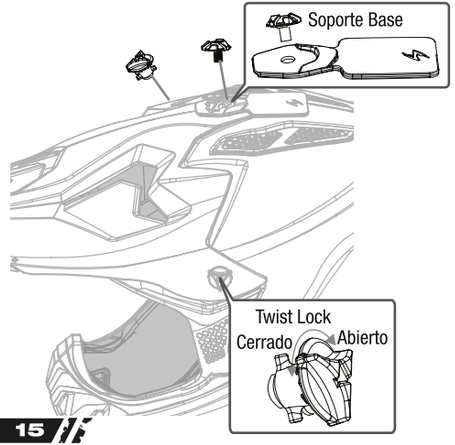
INSTALACIÓN DE VISERA PEAK

Para facilitar la instalación de la visera peak, se aplica Twist Lock a los tornillos laterales y se aplican imanes de neodimio en los orificios de los tornillos en ambos lados.

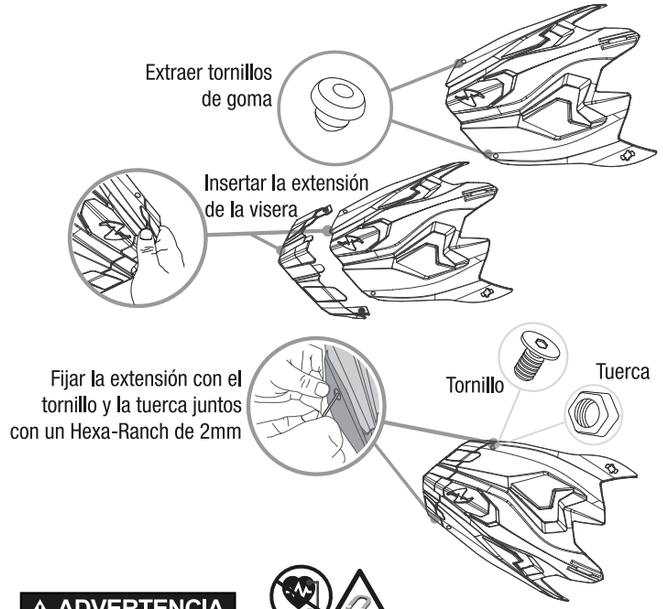
Simplemente coloque la visera peak cerca de los tres orificios de los tornillos, y los imanes ayudarán a asentarse bien. Luego coloque los tornillos Twist Lock en ambos lados y gírelos en la dirección frontal del casco para fijar el eje en cada lado.

Coloque el tornillo de mano en la parte superior y asegúrese de ajustarlo para finalizar la instalación. Puede ajustar el tornillo junto con el soporte de la leva para asegurar una superficie plana para la instalación de su cámara de acción.

Invierta el proceso para desinstalar.



INSTALACIÓN EXTENSIÓN VISERA



⚠ ADVERTENCIA

Pequeños imanes de neodimio se utilizan para facilitar la operación. La fuerza del imán no es muy potente y, en general, el tamaño del imán no se considera peligroso.

Sin embargo, consulte a su médico antes de usarlo si tiene marcapasos.

Mips® SAFETY SYSTEM

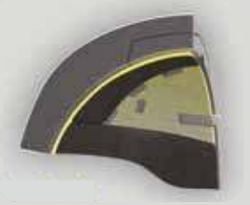
Mips® EVOLVE

MIPS® EVOLVE: UN SISTEMA DE SEGURIDAD DE CASCOS LÍDER MUNDIAL

Con un ajuste refinado, ventilación mejorada y una construcción más liviana, Mips Evolve es probablemente el sistema de seguridad para cascos más utilizado en el mundo que tiene la intención de reducir la fuerza de rotación en la cabeza en ciertos impactos en ángulo.



COMODIDAD MEJORADA | INTEGRACIÓN MEJORADA | VENTILACIÓN MEJORADA | AJUSTEMENT MEJORADO



1 Calotta fibra TCT-U™

Calotta multi-fibre, top di gamma, sia per il peso ridotto che per l'attenuazione dell'impatto.

2 MIPS® Safety System

Il sistema di sicurezza MIPS è stato progettato per aggiungere protezione contro i movimenti rotatori trasmessi al cervello. Il nucleo MIPS è uno strato a basso attrito che consente alla testa di scorrere rispetto al casco in tutte le direzioni, riducendo il movimento rotatorio sul cervello.

3 Interni EPS a doppia densità

Lo strato di gommapiuama EPS più denso assorbe l'energia degli impatti più violenti, mentre lo strato di gommapiuma più morbido si adatta alla forma del viso ed assorbe l'energia degli impatti meno violenti.

4 Interni KwikWick® III

Freschi e asciutti nella stagione calda, caldi nella stagione fredda. Facilmente estraibili e lavabili.

5 Ventilazioni aerodinamici

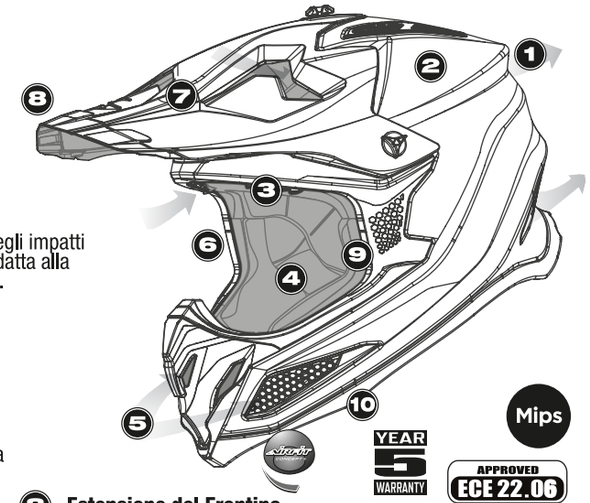
Le prese d'aria situate sulle sopracciglia e una presa d'aria situata sulla parte superiore del casco permettono di espellere l'aria calda attraverso le prese d'aria posteriori. Le prese d'aria situate sulla mentoniera permettono l'entrata di aria fresca.

6 Grande predisposizione per gli occhiali

Progettato per adattarsi a tutte le marche di occhiali, il casco dispone di una protezione nasale morbida in caoutchouc.

7 Frontino Aerodinamico

Proporzioni perfette tra la lunghezza e la larghezza per proteggere dai raggi del sole abbaglianti e dalla polvere.



8 Estensione del Frontino

Protezione della visione dei piloti dai raggi solari, dal fango e dai sassi.

9 Guanciali sagomati con tre-dimensioni

Tridimensionale scolpita, schiuma a tripla densità che si adatta alla forma della testa del pilota per un miglior comfort e vestibilità.

10 Sistema di sgancio rapido

In caso di emergenza le linguette posizionate sotto il bordocollo permettono una facile rimozione dei guanciali interni da parte del personale medico.

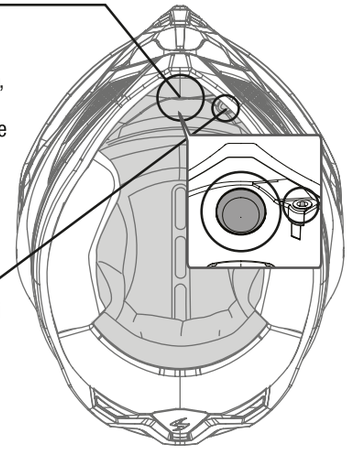
SISTEMA AIRFIT®

GONFIARE

Cuscinetti d'aria sono disposti sulle superfici laterali interne del casco, Essi si gonfiano premendo in successione la pompetta AirFit™ situata nella parte anteriore del casco (all'altezza della bocca).

SGONFIARE

Per sgonfiare i cuscinetti d'aria, tenete premuto il pulsante situato a fianco della pompetta.



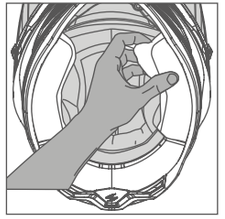
È vietato modificare, forare o danneggiare i cuscinetti d'aria in qualsiasi modo. Se i cuscinetti d'aria o qualsiasi altro componente del sistema di gonfiaggio/sgonfiaggio sono danneggiati o difettosi, si prega di contattare direttamente il vostro rivenditore per quanto riguarda la garanzia di tali componenti.

NON AGGIUSTARE LA CALZATA DURANTE LA GUIDA

RIMOZIONE DEI GUANCIALI

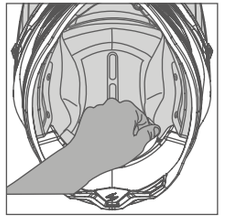
1. Afferrate il guanciale facendo scivolare le dita dietro il cuscino, nei pressi dell'apertura per gli occhi. Sollevate delicatamente il guanciale per sganciarlo dai tre fermagli di plastica.

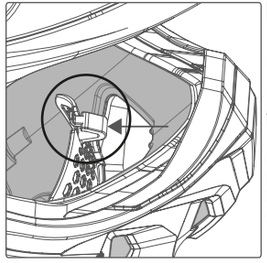
2. Staccate i guanciali dal bordo inferiore, lungo la guarnizione in gomma. Effettuate il procedimento al contrario per rimontare i guanciali.



RIMOZIONE DELLA CORONA

Dopo aver rimosso entrambi i guanciali, afferrate il rivestimento della corona e tiratelo verso l'esterno per sganciarlo dal fermaglio di plastica. Dopo aver effettuato quast'operazione, tirate delicatamente il rivestimento della corona per farlo uscire dal fermaglio frontale. Effettuate il procedimento al contrario per rimontarlo.





RIMOZIONE DEL FILTRO DI SFIATO

Potrebbe essere necessario lavare o sostituire il filtro della mentoniera a volte.

Fai scivolare il dito sul fermo della porta a forma di "V" sulla parte superiore della porta di ventilazione del mento e stacca delicatamente la porta dalla placca del mento.
Chiudere la porta invertendo il processo dopo il lavaggio o la sostituzione del filtro.

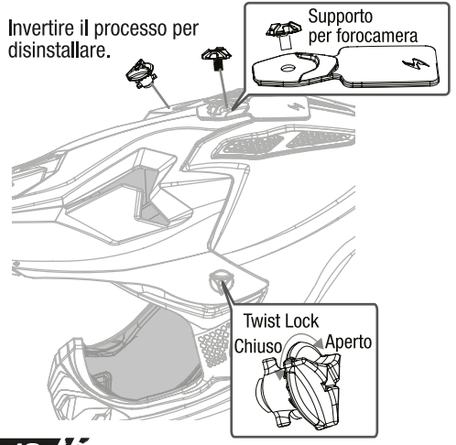
INSTALLAZIONE DELLA VISIERA PEAK

Per una più facile installazione della visiera peak, Twist Lock viene applicato alle viti laterali e magneti al neodimio sono applicati sui fori delle viti su entrambi i lati.

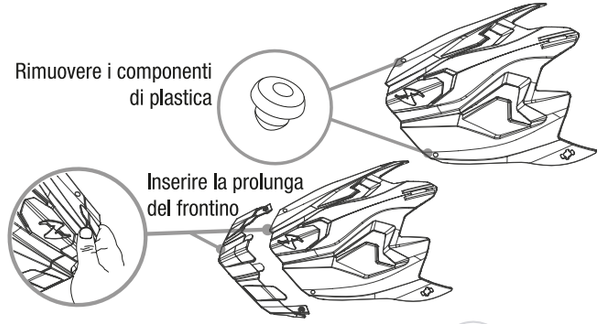
Basta posizionare la visiera peak vicino ai tre fori per le viti ei magneti aiuteranno il corretto posizionamento. Quindi inserire le viti di Twist Lock su entrambi i lati e ruotarle nella direzione anteriore del casco per fissare l'asse su ciascun lato.

Metti la vite a mano sulla parte superiore e assicurati di fissarla per completare l'installazione. Puoi fissare la vite insieme al supporto della camma per fissare una superficie piana per l'installazione della tua action cam.

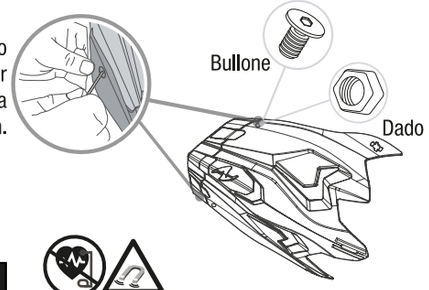
Invertire il processo per disinstallare.



INSTALLAZIONE DELLA PROLUNGA DEL FRONTINO



Fissare la prolunga del frontino con il bullone ed il dado per mezzo di una chiavetta esagonale 2.0mm.



⚠ AVVERTENZA

Il meccanismo contiene piccoli magneti in Neodimio. I magneti non sono particolarmente potenti date le dimensioni e generalmente non sono considerati pericolosi.

Si consiglia, se portatori di pacemaker o di altri dispositivi medico sanitari, di consultare il proprio medico perverificare che l'uso del casco possa comportare complicanze.

Mips® SAFETY SYSTEM

Mips® EVOLVE

MIPS® EVOLVE - UN SISTEMA DI SICUREZZA PER CASCHI LEADER MONDIALE

Con una vestibilità raffinata, una migliore ventilazione e una costruzione più leggera, Mips Evolve è probabilmente il sistema di sicurezza del casco più utilizzato al mondo che intende ridurre la forza di rotazione alla testa su determinati impatti angolati.

COMODITÀ MIGLIORATA | INTEGRAZIONE MIGLIORATA | VENTILAZIONE MIGLIORATA | VESTIBILITÀ MIGLIORATA



1 Calota em Ultra TCT

Desenvolvida exclusivamente pela Scorpion, a calota em Ultra TCT® (Thermodynamic Composite Technology) é uma mistura de fibras de vidro e fibras orgânicas de poli-resina com o objetivo de criar uma calota leve e durável.

2 Sistema de segurança Mips®

O sistema de segurança Mips® reduz as forças de rotação sobre o cérebro causadas por impactos angulares na cabeça. Num capacete Mips®, a calota o forro são separados por uma camada de baixa fricção que permite que o capacete deslize relativamente à cabeça durante o impacto.

3 Calota EPS de dupla densidade

A camada de espuma EPS absorve a maior parte da energia de um impacto, enquanto que a camada de espuma de densidade mais suave se adapta à cabeça absorvendo uma menor quantidade de energia.

4 Forros KwikWick® III

Frescos e secos em tempo quente e quentes em tempo frio. Fáceis de desmontar e lavar.

5 Ventilação Aerodinâmica

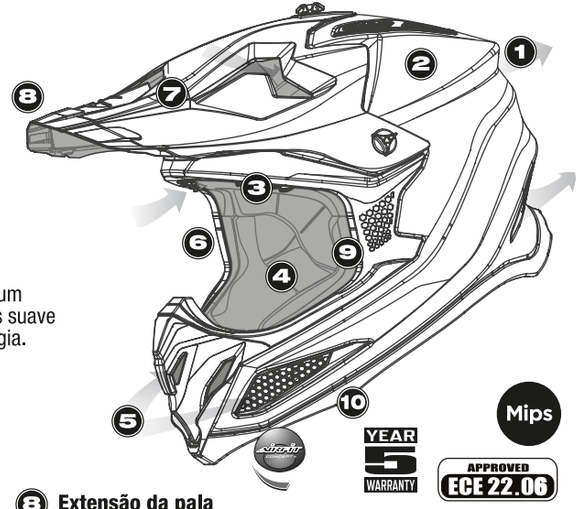
Existem três aberturas de entrada de ar nas sobrancelhas e uma na parte superior, que expele o ar quente indesejado através dos nove orifícios de exaustão traseiros. Cinco entradas de ar na queixeira maximizam o ar fresco para respirar.

6 Grande abertura para os óculos

Adapta-se a todas as marcas de óculos e possui uma proteção de borracha flexível e dobrável para a lama e pedras na zona do rosto.

7 Pala aerodinâmica

A relação perfeita entre comprimento e largura para o proteger dos raios de sol ofuscantes, da lama e das pedras que são projetadas.



8 Extensão da pala

Proteção adicional contra os raios solares, pedras, lama e sujidade. (Vendido separadamente omo acessório).

9 Almofadas laterais em 3D

Almofadas laterais macias removíveis e laváveis em 3D para um ajuste perfeito e confortável, revestidas com o tecido KwikWick III.

10 Sistema de Libertação de Emergência

As fitas de emergência localizadas na zona do pescoço permitem a fácil remoção das almofadas laterais interiores por pessoal médico de emergência treinado, permitindo assim a remoção do capacete, facilmente.

FORRO INSUFLÁVEL

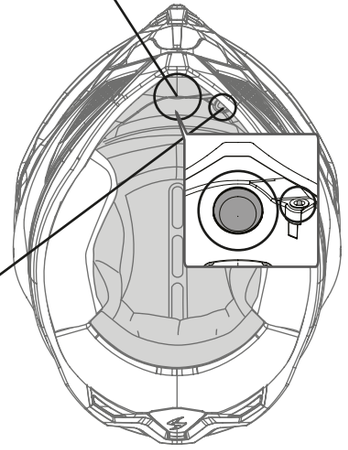
INSUFLAÇÃO

Com capacete devidamente colocado, utilize o seu polegar para pressionar o botão vermelho de insuflação na queixeira várias vezes até obter o ajuste desejado.

Evite colocar demasiada pressão na sua cara. Solte o ar e volte a insuflar se as almofadas laterais estiverem demasiado apertadas.

DESINSUFLAÇÃO

Desinsuflar antes de tentar remover o capacete da sua cabeça.
Pressione o pequeno botão de libertação de ar ao lado do botão vermelho de insuflação para libertar o ar rapidamente. O ar irá soltar-se lentamente em poucos segundos.



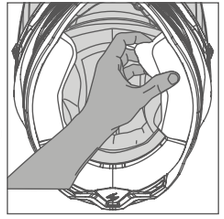
Não tente ajustar enquanto conduz.
Não modifique, perfure ou danifique as bolsas de ar de nenhuma forma. Se as bolsas de ar ou qualquer outra parte do sistema de insuflação/desinsuflação ficar danificado ou defeituoso, por favor entre em contacto com o seu vendedor.

NÃO TENTE AJUSTAR ENQUANTO CONDUZ.

REMOÇÃO DAS ALMOFADAS LATERAIS

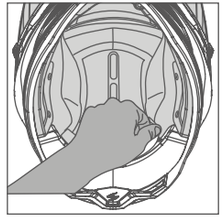
1. Agarre numa das almofadas deslizando os dedos por trás da almofada perto da abertura do encaixe dos óculos. Separe delicadamente a almofada lateral do capacete para libertar o acolchoado dos três botões de plástico sob pressão.

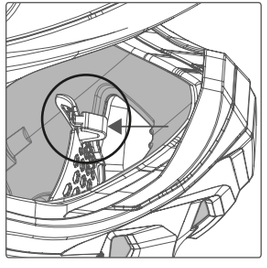
2. Remova o flange da almofada do bordo inferior do capacete ao longo da guarnição de borracha. Faça o processo inverso para voltar a instalá-lo.



REMOÇÃO DO FORRO INTERIOR

Uma vez removidas as almofadas laterais, agarrar o forro interior perto da nuca e puxá-lo pela abertura do encaixe dos óculos para libertar os dois botões de plástico. Assim que soltos, puxar suavemente o forro interior para libertá-lo da ranhura de encaixe da testa.
Faça o processo inverso para voltar a instalá-lo.





Remoção do filtro da entrada de ar do queixo

O filtro da entrada de ar do queixo pode se lavado ou até substituído, por vezes.

Coloque o dedo na patilha em forma de "V" no topo da entrada de ar do queixo e remova-a cuidadosamente.

Feche a entrada de ar realizando o processo inverso após lavar ou substituir o filtro.

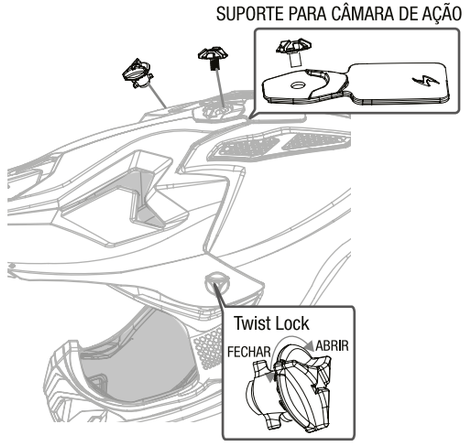
INSTALAÇÃO/REMOÇÃO DA PALA

Para facilitar a instalação da pala, o Twist Lock é aplicado aos parafusos laterais, e ímanes de neodímio são aplicados nos furos dos parafusos em ambos os lados.

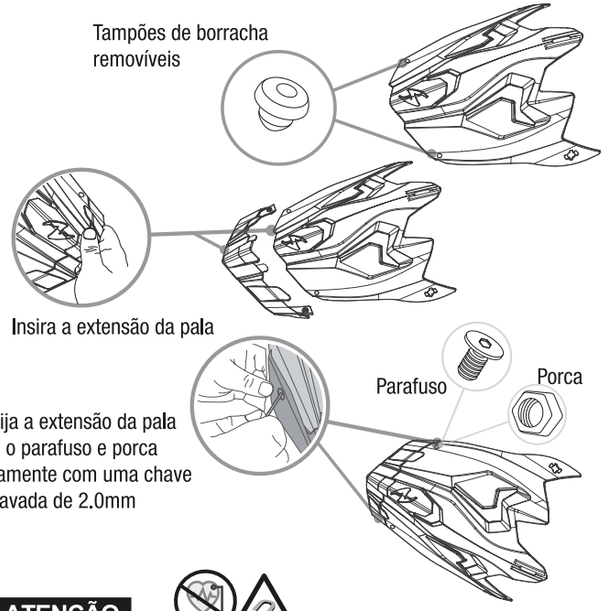
Basta colocar a pala junto dos três orifícios dos parafusos, e os ímanes ajudarão a posicioná-la corretamente.
De seguida, colocar os parafusos em ambos os lados, e apertá-los.

Coloque o parafuso na parte superior, e certifique-se que está apertado para terminar a instalação. Pode apertar o parafuso juntamente com o suporte da câmara de ação.

Realize o processo inverso para remover a pala.



INSTALAÇÃO DA EXTENSÃO DA PALA



⚠ ATENÇÃO

São usados pequenos ímanes de neodímio para facilitar a utilização deste produto. A força do íman não é muito forte, e geralmente este tamanho de íman não é considerado perigoso.
No entanto, consulte o seu médico antes de utilizar este produto se for portador de pacemaker e não tiver a certeza sobre o efeito causado por estes ímanes.

Mips Sistema de segurança Mips

Mips® EVOLVE

MIPS EVOLVE - UM SISTEMA DE SEGURANÇA DE CAPACETES INOVADOR

Com um ajuste refinado, melhor ventilação e uma construção mais leve, o Mips Evolve é, provavelmente, o sistema de segurança mais utilizado do mundo cujo objetivo é reduzir as forças rotacionais no crânio contra impactos angulares.



MAIOR CONFORTO | INTEGRAÇÃO MELHORADA | VENTILAÇÃO MELHORADA | AJUSTE MELHORADO

