PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD

LISEZ CE MANUEL AVANT UTILISATION
LESEN SIE DIESE ANLEITUNG VOR DEM GEBRAUCH
LEA ESTE MANUAL ANTES DE USARLO
LEGGERE QUESTO MANUALE PRIMA DELL'USO
使用前请阅读本手册
LEIA ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR

NASKENUJTE PRO
TECHNICKÝ NÁVOD

VYTIŠTĚNO VE VIETNAMU

BEZPEČNOSTNÍ PŘÍRUČKA

SCORPION EXO®

PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD

Blahopřejeme Vám k zakoupení prémiové přilby ScorpionExo®. Tato přilba ztělesňuje nejnovější materiály, design, konstrukci a technologie dostupné na dnešním trhu a je vynikající investicí do Vašeho pohodlí a ochrany.

Avšak NEZAPOMEŇTE, ŽE ŽÁDNÁ PŘILBA VÁS NEOCHRÁNÍ PŘED VŠEMI MOŽNÝMI NEBO PŘEDVÍDATELNÝMI NÁRAZY, i když je vyrobena z nejnovějších a nejlepších materiálů a technologií.

Následující informace Vám pomohou přilbu plně využívat a správně o ni pečovat.

SCORPIONEXO.COM

EVROPA

@ SCORPIONSPORTS

@ SCORPIONSPORTSEUROPE

SEVERNÍ AMERIKA

@ SCORPIONEXO

@ SCORPIONEXOUSA

@ SCORPIONNATION

FUNKCE

Hlavní funkcí přilby je chránit Vaši hlavu před nárazem v případě nehody. Za tímto účelem obklopuje přilba hlavu soustavou materiálů navržených tak, aby při některých nehodách pohltily a utlumily energii nárazu. Přilba je také navržena tak, aby Vám poskytovala pohodlí při jízdě ve vysoké rychlosti a za různých povětrnostních podmínek. Má to však svou daň: přilba do určité míry snižuje citlivost sluchu, periferní vidění a pohyblivost, zatímco poskytuje ochranu a pohodlí.

I když na přilbě není vidět žádné poškození, běžné opotřebení může časem nepříznivě ovlivnit celkovou funkci a ochrannou schopnost přilby a zvýšit riziko zranění při nehodě. **Doporučujeme vyměnit přilbu nejpozději 5 let od zakoupení.**

HLEDÍ A/NEBO SLUNEČNÍ CLONY

Hledí přilby SCORPIONEXO® chrání před povětrnostními vlivy a nečistotami ve vzduchu. K ochraně očí před nadměrným slunečním světlem jsou k dispozici tónovaná hledí. Systém vnitřní sluneční clony SCORPIONEXO® SpeedView® Vám navíc umožňuje rychle se přizpůsobit měnícím se světelným podmínkám.

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE TMAVÉ/TÓNOVANÉ HLEDÍ ANI SLUNEČNÍ CLONU SPEEDVIEW ZA TMY NEBO ZA ZHORŠENÉ VIDITELNOSTI.
To je nejen nebezpečné, ale ve většině zemí i nezákonné.

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE POŠKRÁBANÉ NEBO OPOTŘEBENÉ HLEDÍ ČI SLUNEČNÍ CLONU A NEJEZDĚTE S HLEDÍM/SLUNEČNÍ CLONOU ZAMLŽENÝM NEBO OROSENÝM. Hledí SCORPIONEXO® (pouze čirá a kouřová) mají povrchovou úpravu odolnou proti poškrábání. Tato vrstva se může začít opotřebovávat přibližně po 2 letech, a proto **doporučujeme vyměnit hledí a/nebo sluneční clonu nejméně jednou za dva roky.**

* U některých přileb ScorpionExo® dodávaných s hledím a/nebo sluneční clonou

NEJEZDĚTE S HLEDÍM V OTEVŘENÉ POLOZE. PRO MAXIMÁLNÍ VÝKON BY SE MĚLO JEZDIT S HLEDÍM V ZAVŘENÉ/ZAJIŠTĚNÉ POLOZE.

USAZENÍ

Pro maximální bezpečnost je důležité, aby přilba SCORPIONEXO® seděla na hlavě pevně a pohodlně a zádržný systém (podbradní pásek) byl správně a pevně zapnutý.

STOP! **NENASAZUJTE SI PŘILBU JEDNODUŠE STAŽENÍM NA HLAVU JAKO ČEPICI. PŘILBU SCORPIONEXO® NASAZUJTE TAKTO:**



Oběma rukama uchopte současně oba konce podbradního pásku i spodní lem přilby a stahujte přilbu na hlavu, dokud neucítíte, že horní část přilby těsně přiléhá k temeni.

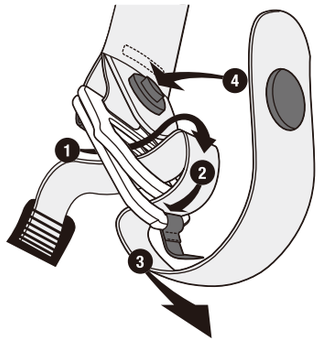


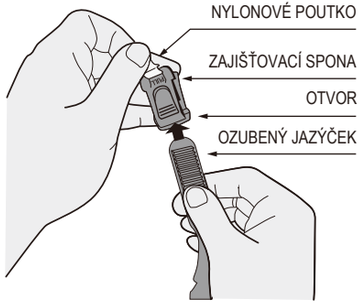
Poté přilbu uchopte a zkuste ji na hlavě „přetočit“ dopředu. Pokud lze přilbu přetočit tak, že horní okraj průzoru klesne pod obočí, je příliš volná, vyzkoušejte menší velikost.

Tento postup opakujte, dokud nenajdete velikost, která je pohodlná, a přitom dostatečně těsná, aby po hlavě neklouzala. **PŘILBA BY MĚLA SEDĚT TAK TĚSNĚ, ABY SE S NÍ POHYBOVALA KŮŽE NA ČELE.**

UPOZORNĚNÍ

PEVNĚ A BEZPEČNĚ UTÁHNĚTE PODBRADNÍ PÁSEK. Občas zkontrolujte jeho utažení, protože vibrace nebo vítr jej mohou povolit. **NEJEZDĚTE BEZ PEVNĚ UTAŽENÉHO PODBRADNÍHO PÁSKU.**





DVOJITÝ D-KROUŽEK

1. Protáhněte podbradní pásek oušky obou kroužků.
2. Přehněte pásek zpět a protáhněte jej tím vyšším ze dvou kroužků.
3. Pevně utáhněte podbradní pásek, aby přilba seděla pohodlně a těsně.
4. Stiskněte a spojte druky k uchycení přebytečné části podbradního pásku.

TYP S MIKROMETRICKOU PŘEZKOU

1. S nasazenou přilbou uchopte pravou rukou ozubený jazýček podbradního pásku a levou rukou zajišťovací mechanismus.
2. Zatažením za nylonové poutko palcem a ukazováčkem otevřete mechanismus zajišťovací spony.
3. Zasuňte ozubený jazýček do otvoru.
4. Uvolněním nylonového poutka jazýček zajistíte. Podle potřeby upravte utažení podbradního pásku, aby pevně a bezpečně držel.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Hledí a sluneční clonu lze čistit jemným mýdlem a vodou. Skořepinu přilby rovněž čistěte pouze jemným mýdlem a vodou. **NIKDY NEPOUŽÍVEJTE CHEMIKÁLIE NA BÁZI ROPY, BARVY, ROZPOUŠTĚDLA, ODSTRAŇOVAČE LEPIDEL/NÁLEPEK ANI ČISTICÍ PROSTŘEDKY, JAKO JSOU ČISTIČE SKEL NEBO PROSTŘEDKY NA NÁDOBÍ** k čištění skořepiny, výstelek ani hledí přilby. Takové prostředky mohou skořepinu, výstelku i hledí vážně poškodit.

PŘILBU VŽDY SKLADUJTE NA CHLADNÉM, TMAVÉM A SUCHÉM MÍSTĚ.



POLSTROVÁNÍ KORUNY A LÍCNICE

Veškeré polstrování koruny a lícnice odvádějící pot lze prát v pračce. **PERTE JE S JEMNÝM PRACÍM PROSTŘEDKEM V TEPLÉ VODĚ A NECHTE VOLNĚ USCHNOUT.** Doporučujeme ruční praní, praní v pračce je však také povoleno. Použijte program pro „jemné“ praní, aby buben nepoškodil materiál odvádějící pot na dílech polstrování; doporučujeme díly vložit do pracího sáčku. **POLSTROVÁNÍ A/NEBO LÍCNICE NESUŠTE V SUŠIČCE**. Nadměrné teplo může poškodit pěnu a potahy.



VENTILAČNÍ SYSTÉMY

Ventilační systémy jsou navrženy tak, aby maximalizovaly Vaše pohodlí v širokém rozsahu teplot. Seznamte se s větracími otvory na své silniční přilbě. Některé větrací otvory mají aretace umožňující částečné otevření a zavření pro nastavení proudění vzduchu, a tím regulaci vstupního a výstupního proudění.

VĚTRACÍ SYSTÉMY PŘILBY UDRŽUJTE BEZ PŘEKÁŽEK A NEČISTOT, JAKO JSOU ŠPÍNA, HMYZ NEBO JINÉ PŘEDMĚTY, KTERÉ BY MOHLY BRÁNIT SPRÁVNÉMU PROUDĚNÍ VZDUCHU. Ventilační systémy hrají důležitou roli. Správná funkce ventilačního systému přilby je zásadní pro Vaše pohodlí při jízdě, zejména při fyzické námaze nebo jízdě v horku. Správné větrání také pomáhá omezit zamlžování hledí.

TIPY PRO PÉČI O PŘILBU

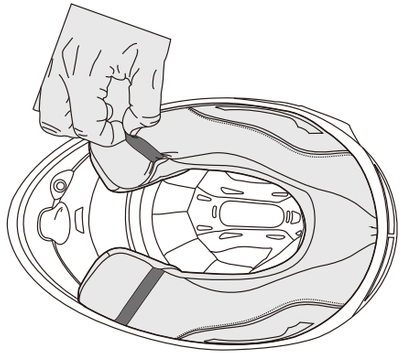
1. **NENATÍREJTE** přilbu přes původní povrchovou úpravu. Tím ztratíte nárok na záruku.
2. **NEPOUŠTĚJTE** přilbu z jakékoli výšky na tvrdý povrch. Mohlo by dojít k poškození povrchové úpravy přilby a/nebo ke snížení její schopnosti Vás chránit.
3. **NEVĚŠTE** přilbu na zpětné zrcátko motocyklu: ostrý tlak hrany zrcátka stlačí a poškodí tlumicí vložku přilby.
4. **NEODKLÁDEJTE** přilbu na sedlo ani na palivovou nádrž motocyklu. Snadno se může skutálet, dopadnout na zem a poškodit se. Nejlepší je položit přilbu na zem, odkud nemůže nikam spadnout.
5. **NEJEZDĚTE** s poškrábaným hledím. Může zhoršit výhled, zejména v noci.
6. **NEUPRAVUJTE** žádnou část přilby, např. vrtáním skořepiny nebo řezáním a stlačováním tlumicí vložky. Instalace audiosystémů, reproduktorů a mikrofonů snižuje schopnost přilby Vás chránit a nedoporučuje se.
7. **NEPOUŽÍVEJTE** přilbu znovu, pokud spadla nebo prodělala nehodu. Každou přilbu, která utrpěla prudký náraz, je nutné okamžitě vyměnit, i když poškození není pouhým okem viditelné.
8. **NEPOUŽÍVEJTE** tmavé ani tónované hledí (včetně zasouvací sluneční clony SpeedView®) za tmy nebo při zhoršené viditelnosti.
9. **NESUŠTE** polstrování a lícnice po vyprání v sušičce. Nechte je volně uschnout.
10. **NESNÍMEJTE**, neměňte ani nevyměňujte hledí za jízdy.

DŮLEŽITÁ INFORMACE

Na přilby SCORPIONEXO® se vztahuje záruka na vady materiálu a zpracování po dobu uvedenou v návodu k Vaší přilbě. Tato záruka je omezena na opravu a výměnu dílů a na práci a služby nutné k opravě přilby. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení. Jakékoli úpravy přilby provedené uživatelem nebo třetí osobou mají za následek zánik záruky. To zahrnuje mimo jiné instalaci audiosystémů, vrtání do skořepiny nebo výstelky, vyřezávání či stlačování výstelky a lakování skořepiny.

Na běžné opotřebení povrchové úpravy a lakovaných povrchů, nesprávné zacházení nebo hrubé zacházení s vnitřkem přilby se tato záruka NEVZTAHUJE. Tato záruka se také NEVZTAHUJE na odštěpky, škrábance, oděrky ani jiná poškození vnější skořepiny a lakovaných povrchů přilby způsobená kontaktem přilby s jiným povrchem nebo předmětem.

NOUZOVÉ VYJMUTÍ*



Na krčním límci najděte nouzové označení. Sáhněte pod krční límec, uchopte uvolňovací pásek a zatáhněte za něj pod úhlem 45 stupňů směrem k přední části přilby. Lícnice se snadno uvolní z přilby.

STOP! Tento systém smí používat pouze vyškolený zdravotnický personál.

Tento systém může usnadnit vyjmutí lícnic, ale NEZARUČUJE jejich úplné vyjmutí. Pokud jsou poutka/pásky Emergency Release přetržené, přestaňte a vyjmutí lícnic dokončete podle pokynů zdravotnického personálu.

* Pouze pro přilby ScorpionExo® vybavené systémem nouzového vyjmutí Emergency Release

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

NAD RÁMEC OMEZENÉ ZÁRUKY VÝSLOVNĚ UVEDENÉ V TOMTO NÁVODU NEPOSKYTUJEME ŽÁDNÉ ZÁRUKY. V NEJVYŠŠÍ MÍŘE PŘÍPUSTNÉ PODLE PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ SE ZŘÍKÁME VŠECH ZÁRUK, VÝSLOVNÝCH ČI PŘEDPOKLÁDANÝCH, MIMO JINÉ ZÁRUK PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, OPOMENUTÍ, ÚPLNOSTI, AKTUÁLNOSTI A ZPOŽDĚNÍ. POKUD BUDOU TATO OMEZENÍ, PODMÍNKY A DALŠÍ ODKAZEM ZAČLENĚNÁ PRAVIDLA SHLEDÁNA NEVYMAHATELNÝMI, NAŠE ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY NEPŘESÁHNE ČÁSTKU ZAPLACENOU KUPUJÍCÍM (KUPUJÍCÍMI) TAKOVÉHO VÝROBKU (VÝROBKŮ).