



Uživatelský manuál

CARBON
RPHA 72

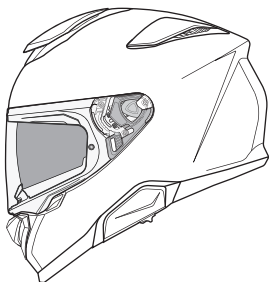
 **UPOZORNĚNÍ** Pro vaši bezpečnost je důležité, abyste si důkladně přečetli celý návod k použití i všechna varovná označení.

Obsah

Česky

P. 1-12

Pro vaši bezpečnost je důležité, abyste si důkladně přečetli celý návod k použití i všechna varovná označení.



CARBON RPHA 72



CARBON



Lícnice zaměnitelné napříč všemi velikostmi



Pokročilý kanálkový ventilační systém



Emergency Kit (nouzové vyjmutí lícnic)



Hleď HJ-48 s přípravou pro Pinlock



Připraveno pro instalaci Smart HJC 21B a 50B



Poskytuje 99% ochranu proti UV záření



Sluneční clona s úpravou proti mlžení



Vnitřní sluneční clona HJ-V12

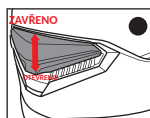
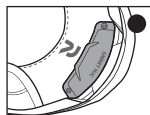
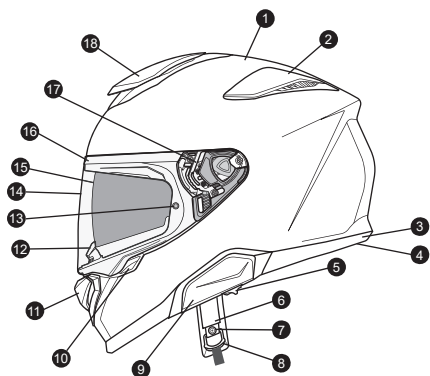


Dvojitý D-kroužek



Vyjímatelný a prátelný interiér

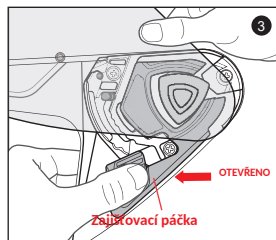
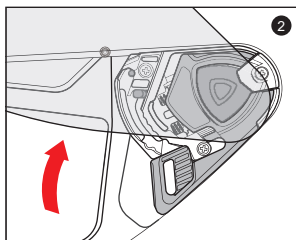
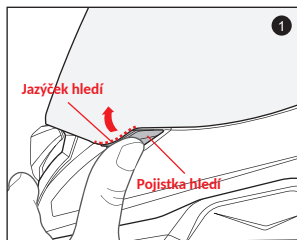
※ Více informací o přilbách HJC najdete na www.hjchelmets.com.



1. Vnější skořepina
2. Zadní Venturiho výdech
3. Gumový lem
4. Krytka Bluetooth
5. Ovladač sluneční clony
6. Podbradní pásek
7. Druk podbradního pásku
8. Dvojitý D-kroužek
9. Krytka ovládání Bluetooth
10. Systém zajištění hledí
11. Přední bradová ventilace
12. Nosní deflektor
13. Piny pro antifog fólii
14. Hledí HJ-48
15. Sluneční clona HJ-V12
16. Těsnění průzoru
17. Rohatka hledí
18. Horní přední ventilace

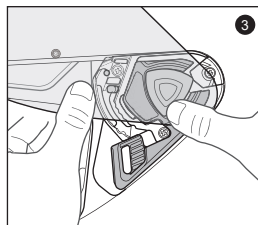
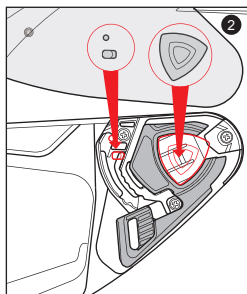
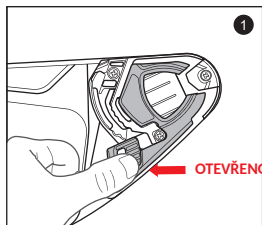
Sejmutí hledí

1. Stiskněte pojistku hledí a zvedněte jazýček hledí nahoru. 2. Otevřete hledí do maximální polohy. 3. Přesuňte zajišťovací páčku do otevřené polohy a vytáhněte hledí z rohového mechanismu.



Nasazení hledí

1. Ověřte, že je zajišťovací páčka v otevřené poloze. 2. Zarovnejte horní část vodítka hledí a zasuňte je do vodítkového mechanismu. 3. Se zarovnanými vodítky zatlačte spodní část hledí do rohového mechanismu. Pojistná západka zaskočí a hledí se zajišť.

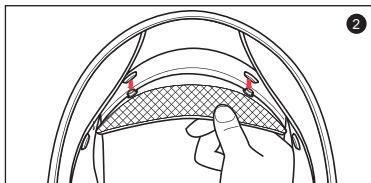
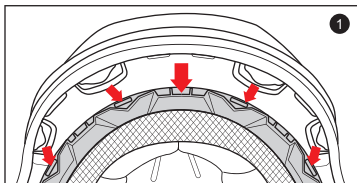


UPOZORNĚNÍ

Před použitím přilby vždy zkontrolujte, že je nasazeno veškeré polstrování. Přilba s chybějícím nebo špatně nasazeným polstrováním může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

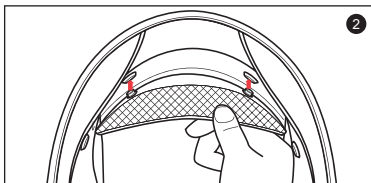
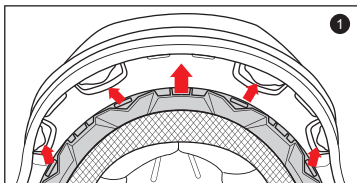
Vyjmutí komfortního polstrování

1. Uchopte látku polstrování koruny co nejbliž plastové základně a odtáhněte ji od přilby. Všimněte si, jak plastová část polstrování lícuje s lištou skořepiny – usnadní vám to zpětnou montáž. 2. Totéž opakujte vzadu.



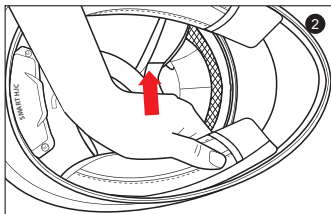
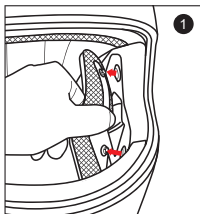
Vložení komfortního polstrování

1. Nejprve nasadíte přední část: zarovnejte plastovou základnu skořepiny s plastovou lištou polstrování koruny tak, aby středový i boční otvory lícovaly. Zatlačte středovou část lišty do drážky v základně skořepiny a postupujte od středu k okrajům. 2. Zarovnejte a zacvakněte oba zadní druhy.



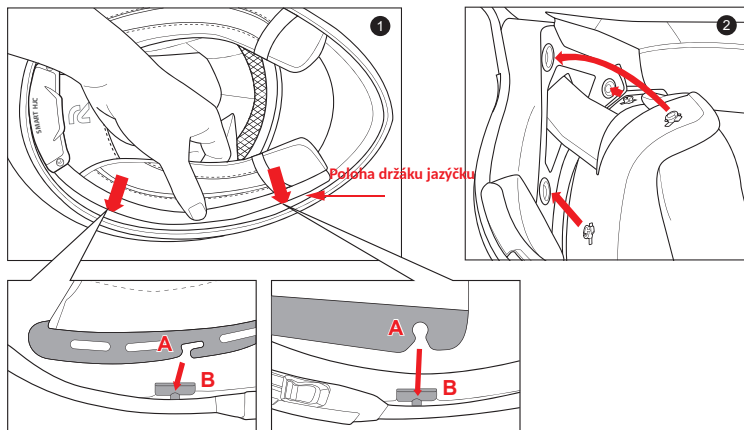
Vyjmutí lícnic

Lícnici drží na místě 3 druhy. 1. Opatrně odtáhněte lícnici od interiéru, aby se druhy uvolnily. 2. Uchopte lícnici uprostřed a jemně ji stáhněte z podbradního pásku.



Vložení lícnice

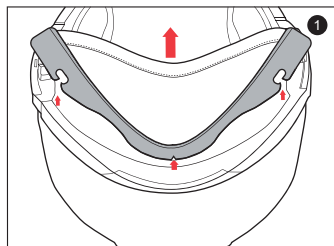
1. Zarovnejte plastovou destičku lícnice a zasuňte ji zcela mezi skořepinu a polstrování. 2. Zavakněte 3 malé druky lícnice do 3 protisků upevněných uvnitř skořepiny.



※ Zasuňte jazyček „A“ lícnice do držáku „B“. (Totéž opakujte na druhé straně.)

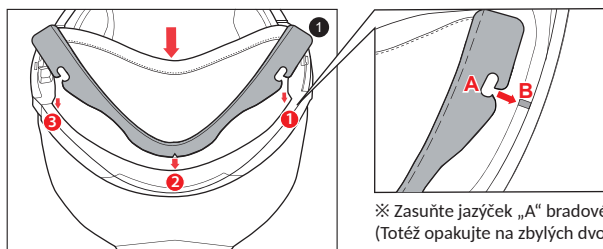
Vyjmutí bradového deflektoru

1. Vytáhněte bradový deflektor z přilby ve směru šipky.



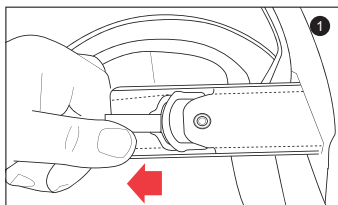
Vložení bradového deflektoru

1. Zarovnejte střed bradového deflektoru se středem přilby. Zatláče na místo ve směru šipek. (Postupujte v pořadí 1 až 3; při zasouvání deflektoru zkontrolujte cvaknutí.)



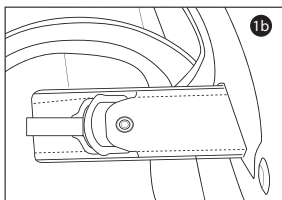
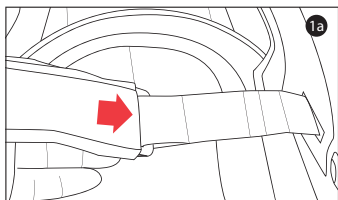
Sejmutí krytu podbradního pásku

1. Uchopte konec krytu podbradního pásku a stáhněte jej z přílby.



Nasazení krytu podbradního pásku

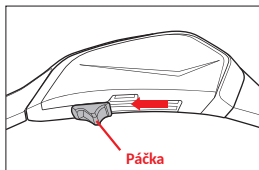
1. Vsuňte podbradní pásek do krytu a zasuňte jej až na doraz.



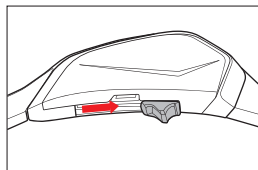
⚠ UPOZORNĚNÍ

Neovládejte sluneční clonu za jízdy – mohla by omezit výhled a způsobit nehodu. NETAHEJTE za sluneční clonu, když je již spuštěná. Clona by se mohla uvolnit, což zvyšuje riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Neposouvajte sluneční clonu přímo rukama. Vždy používejte ovladač sluneční clony. NEPOUŽÍVEJTE sluneční clonu v noci. Clona je určena pouze pro denní použití a neposkytuje ochranu očí. Při použití sluneční clony musí být čiré hledí zavřené.

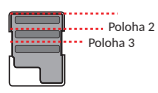
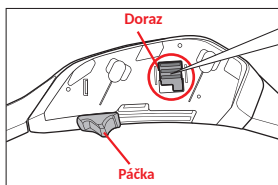
Ovládání sluneční clony



Obrázek výše ukazuje zasunutou (horní) polohu sluneční clony.



Obrázek výše ukazuje spuštěnou (dolní) polohu sluneční clony.

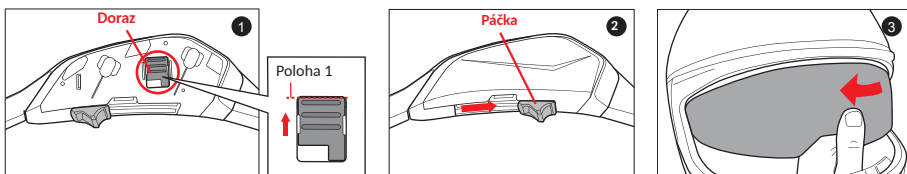


Poloha 1

Posuvný ovladač sluneční clony má tři polohy. Poloha 1 – standardní, Poloha 2 – vyšší, Poloha 3 – nejvyšší.

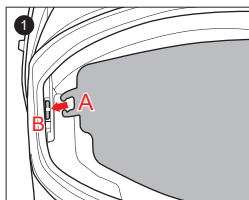
Vyjmutí sluneční clony

1. Nastavte doraz do polohy 1. 2. Zatlačte ovladač sluneční clony ve směru šipky a spusťte clonu co nejniž. 3. Jemně vytáhněte jednu stranu clony ve směru šipky (totéž opakujte na druhé straně).



Vložení sluneční clony

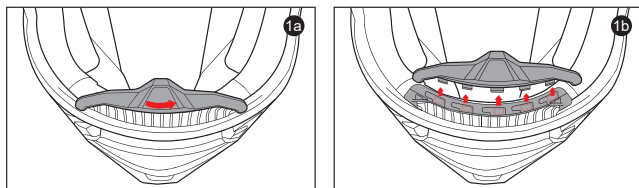
1. Zasuňte jazyček „A“ sluneční clony do polohy „B“. (Totéž opakujte na druhé straně.)



※ Při vkládání sluneční clony dbejte na to, aby zajela za držák jazyčku „B“.

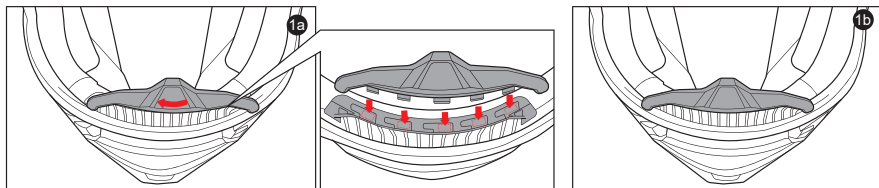
Vyjmutí nosního deflektoru

1. Nosní deflektor vyjmete tahem ve směru šipky.



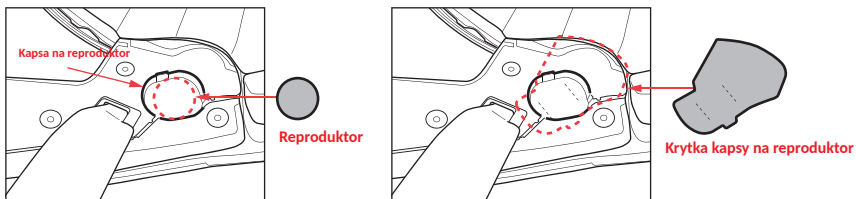
Vložení nosního deflektoru

1. Nosní deflektor nasadíte zasunutím do drážky a zatlačením ve směru šipky.



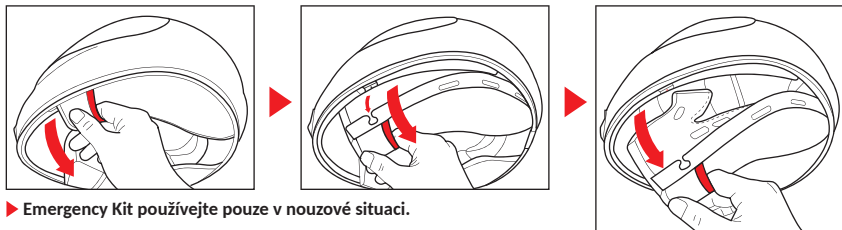
Nasazení krytky kapsy na reproduktor

Pokud instalujete reproduktory komunikačního systému, krytku kapsy na reproduktor nepoužívejte.



Emergency Kit (nouzové vyjmutí lícnic)

V nouzové situaci lze lícnice vyjmout podle obrázku: zatáhněte prsty za kapsu s červenou linkou.



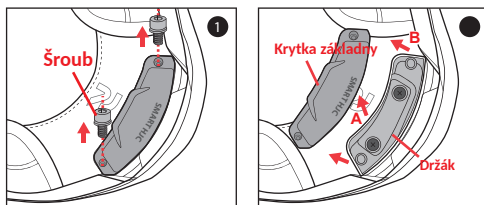
► Emergency Kit použijte pouze v nouzové situaci.

Umístění interkomu HJC

Montáž interkomu

Odšroubujte a sejměte krytku základny na zadní straně přilby; tím začíná montáž interkomu. Postup montáže a demontáže interkomu najdete v manuálu používaného interkomu.

Sejmutí krytky základny

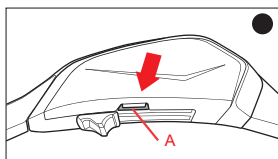


1. Vyšroubujte šrouby krytky základny (obrázek 1).
2. Nadzvedněte krytku (směr A) a sejměte ji posunutím ve směru B (obrázek 2).

Nasazení krytky základny

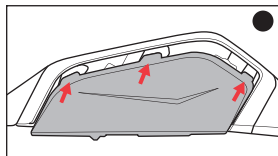
Zasuňte krytku základny pod těsnění na spodní hraně přilby tak, aby otvory pro šrouby krytky a držáku lícovaly. Šroubem krytku připevněte k přilbě.

Sejmutí krytky ovládání Bluetooth



1. Zatláče na bod A a současně posuňte krytku ovládání Bluetooth ve směru šipky.

Nasazení krytky ovládání Bluetooth



1. Zarovnejte háček krytky ovládání Bluetooth s drážkou v těle přilby a krytku přitlačte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

• Podle nastavení zvuku interkomu nebo připojeného zařízení mohou být při použití interkomu ztlumeny okolní zvuky. Nastavte zvuk tak, abyste okolní zvuky slyšeli. • Je-li interkom namontován na přilbě, dejte pozor, abyste neztratili sejmoutou krytku základny a šrouby. • Násilné oddělování držáku od přilby může přilbu poškodit. • Používejte pouze interkomy doporučené HJC a určené pro tuto přilbu; informace o doporučených produktech najdete na oficiálním webu HJC (<https://www.hjchelmets.com>). • Před použitím interkomu si přečtěte návod k používanému interkomu; v něm najdete i pokyny k zacházení s interkomem. • Při montáži interkomu vyzkoušejte všechna zařízení (včetně mikrofону a reproduktoru), abyste našli nejvhodnější umístění. Pokud by namontovaný interkom překážel při jízdě, nemontujte jej a obraťte se na nejbližší prodejce HJC.

📌 Důležité bezpečnostní informace

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokyny v tomto manuálu vám pomohou vybrat správnou přilbu, správně ji nosit, pečovat o ni a poznat, kdy je třeba ji vyměnit. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Chcete-li od přilby získat maximální možnou ochranu, vždy dodržujte následující: • při jízdě mějte přilbu vždy nasazenou; • zacházejte s přilbou opatrně, aby nedošlo k jejímu náhodnému poškození; • jezděte bezpečně – neriskujte jen proto, že máte přilbu. Přestože je přilba HJC navržena tak, aby při nošení omezila nebo vyloučila některá zranění, žádná přilba vás nemůže ochránit před všemi možnými či předvídatelnými nárazy. Přilba vás například nemůže ochránit před zraněním páteře nebo krku. Neexistuje ani záruka, že přilba ZABRÁNÍ zranění té části hlavy, kterou zakrývá. I nehoda v nízké rychlosti může skončit vážným nebo smrtelným zraněním.

📌 Výběr správné přilby

⚠ UPOZORNĚNÍ Nikdy nekupujte použitou přilbu a nepůjčujte si přilbu jiné osoby. Ochranná pěna se časem přizpůsobí tvaru hlavy svého uživatele. Použitá nebo vypůjčená přilba nemusí poskytovat takovou ochranu jako přilba nová.

⚠ UPOZORNĚNÍ Nošení přilby nesprávné velikosti může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Příliš velká přilba se může při nehodě posunout nebo z hlavy sklouznout. Správnou velikost přilby vyberete podle následujícího postupu:

1. Změřte si hlavu. Krejčovský metr vedte kolem hlavy asi 2,5 cm nad obočím. 2. Podle tabulky velikostí zvolte velikost přilby, která nejlépe odpovídá naměřenému obvodu. Pokud naměřená hodnota leží mezi dvěma velikostmi, vyzkoušejte nejprve větší a poté menší velikost.

Tabulka velikostí

⚠ UPOZORNĚNÍ Tabulka velikostí je pouze orientační. Přilbu si vždy vyzkoušejte a postupujte podle pokynů v tomto manuálu.

	XS	S	M	L	XL	2XL
Velikost	6 3/4 - 6 7/8	6 7/8 - 7	7 1/8 - 7 1/4	7 1/4 - 7 3/8	7 1/2 - 7 5/8	7 3/4 - 7 7/8
Centimetry	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63
Palce	21 1/4 - 21 5/8	21 5/8 - 22	22 1/2 - 22 7/8	22 7/8 - 23 1/4	23 5/8 - 24	24 3/8 - 24 3/4

3. Nasadíte si přilbu: uchopíte oba podbradní pásky a stáhněte přilbu zcela na hlavu tak, aby se temeno dotýkalo vnitřku přilby.

4. Ověřte správné padnutí. Správnou velikost poznáte podle toho, že: • vnitřní polstrování těsně obepíná hlavu, • horní polstrování pevně doléhá na temeno, • lícnice se dotýkají tváří, • pod polstrováním nad obočím není volný prostor – zkuste tam vsunout prsty. Pokud přilba nesedí těsně, vyzkoušejte menší velikost.

5. Při zkoušení přilby zkontrolujte zorné pole. Některé přilby mohou omezovat výhled při pohledu vlevo, vpravo, nahoru či dolů.

UPOZORNĚNÍ

Vždy se ujistěte, že vidíte dostatečně dobře na bezpečné ovládání motocyklu.

6. Otestujte usazení přilby: položte dlaně na obě strany přilby. Držte hlavu co nejvíce v klidu a zkuste přilbou otáčet doleva a doprava, nahoru a dolů. Pokud cítíte, že polstrování po hlavě klouže, je přilba příliš velká – vyzkoušejte menší velikost. Při pokusu o pohyb přilbou byste měli cítit, jak se pohybuje kůže na hlavě a obličej.



7. Zapněte zádržný systém (podbradní pásek) co nejtěsněji pod čelisti tak, aby to nebolelo. Pásek nesmí být volný a musí přilhat k čelisti.

8. Otestujte zádržný systém (podbradní pásek): • položte ruce na zadní část přilby a zkuste ji stáhnout otáčením dopředu; • položte ruce na přední část přilby nad čelem (nebo na chránič brady) a zkuste ji stáhnout otáčením dozadu.



UPOZORNĚNÍ

Pokud přilba z hlavy sklouzává nebo se posouvá přes oči, vyzkoušejte jinou velikost, jiný model nebo značku. V horní části zorného pole musíte vidět okraj přilby.

Opakujte kroky 3 až 8, dokud nenajdete přilbu, která na hlavě sedí těsně a bezpečně.

Správné používání přilby

UPOZORNĚNÍ

Abyste snížili riziko vážného nebo smrtelného zranění a předešli poškození přilby: • Nikdy neupravujte příslušenství přilby za jízdy – veškerá nastavení provádějte pouze po zastavení.

• Nikdy nenechte přilbu spadnout – pádem může prasknout skořepina nebo se poškodit ochranná pěna, aniž by bylo poškození viditelné. Přilba je navržena pouze na JEDEN náraz. Co dělat po pádu přilby, najdete v části „Výměna přilby“. • Nikdy nenoste nic mezi hlavou a přilbou – snižuje to účinnost přilby. • Nikdy přilbu nezavěšujte na zrcátka, opěrky ani jiné předměty – mohla by se poškodit ochranná pěna nebo polstrování. • Nikdy nepoužívejte repelent na přilbu ani v její blízkosti – repelent může poškodit hledí, skořepinu, ochrannou pěnu i další součásti. • Nikdy nevystavujte přilbu benzínu ani jeho výparům – benzin může poškodit hledí, skořepinu, ochrannou pěnu i další součásti. • Nikdy nepoužívejte tmavé či tónované hledí v noci nebo za snížené viditelnosti. – S dotazy, které další látky mohou přilbu poškodit, se na nás prosím obraťte. • Vždy používejte ochranu očí – nemáte-li přilbu s hledím, noste při jízdě vždy ochranu očí. Hledí mějte při jízdě vždy zajištěné. • Vždy sledujte okolní zvuky – přilba může zhoršovat sluch, není však chráničem sluchu. • Když přilbu nepoužíváte, uchovávejte ji v textilním obalu – omezíte tak náhodné poškození povrchu.

UPOZORNĚNÍ

Abyste snížili riziko vážného nebo smrtelného zranění, používejte přilbu vždy správně.

Aby vás přilba chránila co nejlépe, kontrolujte před každou jízdou, zda není poškozená:

- Zkontrolujte hledí a rohatkový mechanismus hledí – v případě potřeby dotáhněte jeho šrouby. Šrouby nepřetahujte: plastové šrouby se mohou přetažením zlomit a strhnout závit v pouzdrech.
- Zkontrolujte, zda přilba není poškozená. Je-li poškozená nebo prasklá, okamžitě ji přestaňte používat; více v části „Výměna přilby“. Po pádu přilby nemusí být poškození viditelné.
- Zkontrolujte opotřeбенé či poškozené díly. Plastové součásti se mohou časem opotřebovat. Najdete-li opotřeбенé nebo poškozené díly, vyměňte je, nebo pořiďte novou přilbu. Informace o výměně dílů najdete v části „Náhradní díly“.

Pokud za jízdy odpadnou části přilby, mohou vám zablokovat výhled a způsobit nehodu.

- Zkontrolujte, zda není poškozen zádržný systém (podbradní pásek). Je-li roztřepený nebo natržený, přilbu vyměňte.
- Zkontrolujte, zda je na místě veškeré polstrování. Obě lícnice i polstrování koruny musí být na svém místě.

Poškrábané nebo poškozené hledí může zhoršovat výhled - v případě potřeby je vyměňte. Vždy se ujistěte, že vidíte dostatečně dobře na bezpečné ovládání motocyklu.

Zapněte zádržný systém (podbradní pásek) co nejdříve pod čelisti tak, aby to nebolelo. Pásek nesmí být volný a musí přiléhat k čelisti. Pokud zádržný systém není utažený, může se přilba při nehodě posunout nebo z hlavy sklouznout.

Nespoléhejte na druk jako na zajištění přilby. Druk slouží jen k tomu, aby konec pásku nevlál ve větru. Zadržný systém zapínáte výhradně tímto způsobem:

Čištění skořepiny

Nenanášeite na príľbu barvy, samolepky, benzín ani jiná rozpoušľedla.

K čištění přilby používejte pouze schválené postupy. Jiné chemikálie nebo postupy mohou poškodit skořepinu či polstrování. Poškozená přilba může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Lesklý lak. HJC doporučuje čistit přilbu prostředky určenými k čištění a leštění automobilů. Všechny přilby HJC mají automobilový dvouvrstvý lak (base coat / clear coat). Na hloubkové čištění a odstranění řady škrábanců a oděrek lze použít lešticí pasty; pečlivě dodržujte návod k výrobku. Nadměrné leštění pastami může způsobit jemné oděrky a zmatnění laku.

Po odstranění samolepek zůstávají zbytky lepidla – odstraníte je tampony s alkoholem. Přebytkovou tekutinu ihned otřete a místo omyjte mýdlem a vodou. Při odstraňování zbytků lepidla netlačte, raději postup několikrát lehce opakujte. Matný lak. U matných (nelesklých) přileb doporučujeme teplotu vody a jemné mýdlo; silnější nečistoty čistěte opakovaně. Netlačte a nepoužívejte leštěcí pasty – povrch by mohl získat lesk! Vzhled a matná úprava by se znehodnotila.

1. Prach, hmyz či trávu z přilby odstraňte do jednoho dne. Postup čištění: 1) Očistěte přilbu teplou vodou a hadříkem. 2) Pokud nečistoty zůstávají, přilbu osušte a zbytky odstraňte pryží (gumou). ※ K čištění nepoužívejte alkohol ani ředidlo – mohly by poškodit lak. 2. Zabraňte znečištění olejem; po zaschnutí se čistí velmi obtížně.

Čištění interiéru

Přilbu sice doporučujeme měnit každé 3 až 5 let, avšak pot, vlhkost a nečistoty postupně poškozují látku i švy a mohou způsobit zápach. Vyjímatelné polstrování HJC doporučujeme prát v ruce. Použijete-li pračku, zvolte šetrný program a nechte polstrování uschnout na vzduchu. Sušičku ani odstředování HJC nedoporučuje – mohou poškodit materiál. U nevyjímatelných interiérů doporučuje HJC antibakteriální přípravky proti plísním, například „Helmet Fresh“ nebo podobné.

Čištění ventilace

Do ventilace přilby HJC se mohou dostat nečistoty. K jejich vyfoukání lze použít stlačený vzduch ve spreji, jaký se používá na čištění počítačových klávesnic. Před tímto postupem doporučujeme vyjmout vyjímatelné polstrování.

Čištění hledí

Hledí přilby je vyrobeno z polykarbonátu s polyuretanovou vrstvou odolnou proti oděru. Čistěte je jemným mýdlem a teplou vodou. Nikdy nepoužívejte horkou vodu, slanou vodu, benzen, ředidlo, benzin ani jiné agresivní látky. Nedoporučujeme ani komerční čističe hledí – mohou narušit kvalitu materiálu hledí. Při čištění postupujte šetrně, abyste zachovali vrstvu odolnou proti oděru. Jsou-li na hledí viditelné hluboké škrábance, důrazně doporučujeme hledí vyměnit. Tónovaná hledí jsou určena „pouze pro denní použití“ a nejsou vhodná pro jízdu v noci ani za snížené viditelnosti.

Náhradní díly

UPOZORNĚNÍ

Před použitím přilby vždy zkontrolujte, že je nasazeno veškeré polstrování. Přilba s chybějícím nebo špatně nasazeným polstrováním může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

Přilbu neupravujte

Úpravy přilby mohou zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Přilbu HJC nijak neupravujte. Úpravou se rozumí mimo jiné: • vrtání otvorů; • řezání do skořepiny, polstrování nebo pásku; • úpravy zádržného systému včetně přidání bradové masky; • odstraňování dílů; • lakování; • montáž příslušenství, které pro tuto přilbu nevyrobila HJC. S dotazy ohledně úprav se obraťte na HJC – kontakty najdete na zadní straně obálky.

Správné skladování přilby a hledí

UPOZORNĚNÍ

Nesprávně skladovaná přilba a hledí se mohou poškodit, což může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Dodržujte následující: • Přilbu i hledí skladujte na chladném a suchém místě. • Držte je mimo dosah domácích a jiných zvířat. • Chraňte je před teplotami nad 50 °C a nepokládejte je na horké povrchy ani do jejich blízkosti. • Přilba ponechaná delší dobu na slunci může časem vyblednout.

Výměna přilby

UPOZORNĚNÍ

Přestože je přilba HJC vyrobená z nejlepších dostupných materiálů, aby sloužila co nejdéle, jednou bude potřeba ji vyměnit. Přilbu vyměňte okamžitě, pokud: • utrpěla náraz. Přilba je navržena pouze na JEDEN náraz. Náraz může prasknout vnější skořepinu nebo stlačit tlumící vložku, aniž by bylo poškození viditelné. K poškození přilby stačí náraz při nehodě i pád z výšky pouhých 120 cm.

- Je poškozena skořepina, polstrování nebo zádržný systém. Skořepina, tlumicí vložka i zádržný systém musí být v dobrém stavu, aby vám poskytly maximální ochranu.

I když přilba nebyla poškozena, je třeba ji vyměnit každé 3 až 5 let podle intenzity používání. UV záření a stárnutí lepidel a součástí přilby časem poškodí. Nošení poškozené přilby může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Nejste-li si jisti, zda je čas přilbu vyměnit, obraťte se před dalším použitím na HJC.

Likvidace přilby



UPOZORNĚNÍ Kupujete-li novou přilbu, starou zničte, aby ji nebylo možné znovu použít. Starou přilbu neprodávejte ani nedarujte, ani pokud nebyla poškozena. Ochranná pěna se časem přizpůsobila tvaru vaší hlavy; jinému uživateli by přilba neposkytla plnou ochranu.

Záruka

HJC poskytuje kupujícímu přilby HJC omezenou záruku na to, že přilba je bez vad materiálu a zpracování.

Rozsah záruky

Tato záruka se vztahuje pouze na výrobní vady a záruční doba se u jednotlivých modelů HJC liší. Řada RPHA má záruku až 5 let od data nákupu, nebo 7 let od data výroby; všechny ostatní modely až 3 roky od data nákupu, nebo 5 let od data výroby (podle toho, co nastane dříve). Záruka se nevztahuje na problémy vzniklé nesprávným používáním, nedbalostí, úpravami, nehodami apod. Změna fluorescenční barvy není předmětem záruky – jde o typickou vlastnost fluorescenčních barev; podle prostředí uživatele mohou blednout či degradovat.

Vyloučení odpovědnosti

Jakákoli záruka prodejnosti a jakákoli předpokládaná záruka se tímto výslovně vylučují. HJC dále neodpovídá za žádné následné škody.

Postup

Pro uplatnění záruky předejte přilbu, doklad o koupi s datem nákupu a krátkou zprávu s popisem problému, vaším jménem a telefonním číslem autorizovanému prodejci HJC, u kterého jste přilbu zakoupili.



Evropa

1 rue Benjamin Silliman 67116

Reichstett-France

Tel. +33 (0)3 90 22 74 00

Fax. +33 (0)3 90 20 09 12

If you have any questions,

please email us at info@hjc-europe.com

America

511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra,

California 90631

Tel. 562-407-2186

Fax. 562-802-7706

If you have any questions,

please e-mail us at support@hjchelmets.com

Manufacturer: HJC VINA LIMITED COMPANY

Khai Quang Industrial zone, Vinh Phuc Ward,

Phu Tho Province, Vietnam

info@hjc-helmet.com

www.hjchelmets.com

Made In Vietnam