



HJC VINA LIMITED COMPANY
Made In Vietnam



Uživatelský manuál

Europe

1 rue Benjamin Silliman 67116
Reichstett-France
Tel. +33 (0)3 90 22 74 00
Fax. +33 (0)3 90 20 09 12
If you have any questions,
please email us at info@hjc-europe.com

America

511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra,
California 90631
Tel. 562-407-2186
Fax. 562-802-7706
If you have any questions,
please e-mail us at support@hjchelmets.com

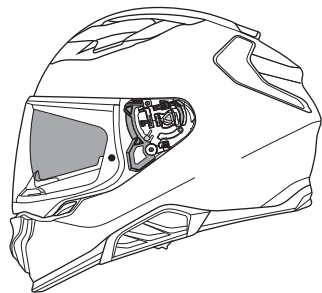
www.hjchelmets.com
HJC Corp.



REV.00/EP

F71
CARBON

⚠ UPOZORNĚNÍ Pro vaši bezpečnost je důležité, abyste si důkladně přečetli celý návod k použití i všechna varovná označení.



F71 CARBON

Česky



PIM EVO CARBON



**Pokročilý kanálkový
ventilační systém**



**Hledí HJ-38 s
přípravou pro Pinlock**



Poskytuje 99% ochranu proti UV záření



Vnitřní sluneční clona HJ-V12



**Vyjímatelný a
pratelný interiér**



**Lícnice zaměnitelné napříč
všemi velikostmi**



Dvojitý D-kroužek



SCHVÁLENO DLE ECE R22.06



**Smart HJC 21B a 50B
Připraveno pro instalaci**

※ Více informací o přilbách HJC najdete na www.hjchelmets.com.

Français



PIM EVO CARBON



Système de ventilation avancé



**L'écran HJ-38 préparé
Pinlock fournit une**



protection UV à 99%



Pare-soleil interne HJ-V12



Intérieur amovible et lavable



**Mousses de joues
interchangeables
dans toutes les tailles**



Boucle Double "D"



Homologation ECE R22.06



**Prêt pour l'installation d'intercom
Smart HJC 21B & 50B**

※ Rendez-vous sur www.hjchelmets.com pour plus d'informations sur les casques HJC.

Deutsch



PIM EVO CARBON



**Hochentwickeltes System mit
Belueftungskanaelen**



**Pinlock vorbereitetes
HJ-38 Visier**



Bietet 99% UV-Schutz



**HJ-V12 integrierte
Sonnenblende**



**Herausnehmbare und
waschbare Innenausstattung**



**Wechselbare Wangenpolster
in alle Größen**



Doppel-D-Ring-Verschluß



ECE R22.06 GEPRÜFT



**Smart HJC 21B & 50B
vorbereitet**

※ Bitte besuchen Sie www.hjchelmets.com für weitere Informationen über HJC Helme.

Español



PIM EVO CARBON



Interiores extraíbles y lavables



Sistema avanzado de canalización de la ventilación



Interiores de mejilla intercambiables entre todas las tallas



Pantalla Pinlock Ready HJ-38



Anilla doble "D"



El visor solar Proporciona un 99% de protección UV



ECE R22.06 APROBADA



HJ-V12 Visor solar interno



Instalación lista para Smart HJC 21B & 50B

※ Para más información sobre HJC helmets, visitar por favor la página www.hjchelmets.com.

Italian



PIM EVO CARBON



Interno sfoderabile e lavabile



Sistema di ventilazione avanzato



Guanciali intercambiabili in tutte le taglie



Visiera Pinlock Ready HJ-38



Doppio anello tipo D



Fornisce una protezione UV del 99%



OMOLOGATA ECE R22.06



HJ-V12 VISIERA PARASOLE INTERNA



PREDISPOSTO PER INSTALLAZIONE DI SMART HJC 21B & 50B

※ Per maggiori informazioni sui caschi HJC, si prega di visitare il sito www.hjchelmets.com.

Dutch



PIM EVO CARBON



Uitneembare en wasbare binnenvoering



Geavanceerd kanaalventilatiesysteem



De wangkussens zijn uitwisselbaar in de gehele maatserie



Pinlock voorbereid HJ-38 vizier



Dubbele D-sluiting



Biedt 99% UV bescherming



ECE R22.06 gekeurd



HJ-V12 intern zonnevizier



Smart HJC 21B & 50B voorbereid

※ Bezoek www.hjchelmets.com voor meer informatie.

UPOZORNĚNÍ

- Pro vaši bezpečnost je důležité, abyste si důkladně přečetli celý návod k použití i všechna varovná označení.
- Pour votre sécurité, il est important que vous lisiez intégralement le manuel d'utilisation et, les différentes consignes de sécurité.
- Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen, dieses Handbuch und alle Sicherheitshinweise vollständig durchzulesen.
- Para su seguridad, es importante que vd.,lea completamente el manual y todas las etiquetas de advertencias.
- Per la tua sicurezza è importante che tu legga interamente ed attentamente questo manuale d'uso.
- Het is van belang voor uw eigen veiligheid dat u de handleiding e alle waarschuwingen volledig leest.

Obsah

Česky P. 6-15

Důležité bezpečnostní informace

UPOZORNĚNÍ

Pokyny v tomto manuálu vám pomohou vybrat správnou přilbu, správně ji nosit, pečovat o ni a poznat, kdy je třeba ji vyměnit. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Chcete-li od přilby získat maximální možnou ochranu, vždy dodržujte následující: • při jízdě mějte přilbu vždy nasazenou; • zacházejte s přilbou opatrně, aby nedošlo k jejímu náhodnému poškození; • jezděte bezpečně – neriskujte jen proto, že máte přilbu. Přestože je přilba HJC navržena tak, aby přetížení omezila nebo vyloučila některá zranění, žádná přilba vás nemůže ochránit před všemi možnými či předvídatelnými nárazy. Přilba vás například nemůže ochránit před zraněním páteře nebo krku. Neexistuje ani záruka, že přilba ZABRÁNÍ zranění té části hlavy, kterou zakrývá. I nehoda v nízké rychlosti může skončit vážným nebo smrtelným zraněním.

Výběr správné přilby

- UPOZORNĚNÍ** Nikdy nekupujte použitou přilbu a nepůjčujte si přilbu jiné osoby. Ochranná pěna se časem přizpůsobí tvaru hlavy svého uživatele. Použitá nebo vypůjčená přilba nemusí poskytovat takovou ochranu jako přilba nová.
- UPOZORNĚNÍ** Nošení přilby nesprávné velikosti může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Příliš velká přilba se může při nehodě posunout nebo z hlavy sklouznout. Správnou velikost přilby vyberete podle následujícího postupu:

- Změřte si hlavu. Krejčovský metr vedte kolem hlavy asi 2,5 cm nad obočím.
- Podle tabulky velikostí zvolte velikost přilby, která nejlépe odpovídá naměřenému obvodu. Pokud naměřená hodnota leží mezi dvěma velikostmi, vyzkoušejte nejprve větší a poté menší velikost.

Tabulka velikostí

UPOZORNĚNÍ

Tabulka velikostí je pouze orientační. Přilbu si vždy vyzkoušejte a postupujte podle pokynů v tomto manuálu.

	XS	S	M	L	XL	2XL
Velikost	6 3/4 - 6 7/8	6 7/8 - 7	7 1/8 - 7 1/4	7 1/4 - 7 3/8	7 1/2 - 7 5/8	7 3/4 - 7 7/8
Centimetry	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63
Palce	21 1/4 - 21 5/8	21 5/8 - 22	22 1/2 - 22 7/8	22 7/8 - 23 1/4	23 5/8 - 24	24 3/8 - 24 3/4

- Nasaďte si přilbu: uchopte oba podbradní pásky a stáhněte přilbu zcela na hlavu tak, aby se temeno dotýkalo vnitřku přilby.

- Ověřte správné padnutí. Správnou velikost poznáte podle toho, že: • vnitřní polstrovaní těsně obepíná hlavu, • horní polstrovaní pevně doléhá na temeno, • lícnice se dotýkají tváří, • pod polstrovaním nad obočím není volný prostor – zkuste tam vsunout prsty. Pokud přilba nesedí těsně, vyzkoušejte menší velikost.

- Při zkoušení přilby zkontrolujte zorné pole. Některé přilby mohou omezovat výhled při pohledu vlevo, vpravo, nahoru či dolů.

UPOZORNĚNÍ Vždy se ujistěte, že vidíte dostatečně dobře na bezpečné ovládání motocyklu.

- Otestujte usazení přilby: položte dlaně na obě strany přilby. Držte hlavu co nejvíce v klidu a zkuste přilbou otáčet doleva a doprava, nahoru a dolů. Pokud cítíte, že polstrovaní po hlavě klouže, je přilba příliš velká – vyzkoušejte menší velikost. Při pokusu o pohyb přilbou byste měli cítit, jak se pohybuje kůže na hlavě a obličej.



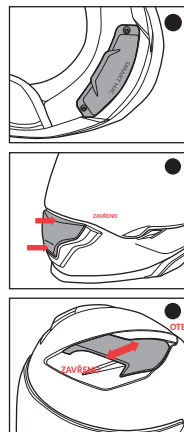
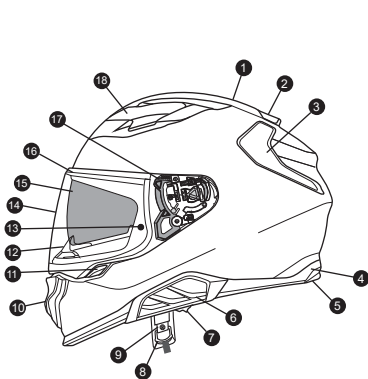
- Zapněte zádržný systém (podbradní pásek) co nejtěsněji pod čelisti tak, aby to nebolelo. Pásek nesmí být volný a musí přiléhát k čelisti. Viz strana 8.

- Otestujte zádržný systém (podbradní pásek): • položte ruce na zadní část přilby a zkuste ji stáhnout otáčením dopředu; • položte ruce na přední část přilby nad čelem (nebo na chránič brady) a zkuste ji stáhnout otáčením dozadu.



UPOZORNĚNÍ Pokud přilba z hlavy sklouzává nebo se posouvá přes oči, vyzkoušejte jinou velikost, jiný model nebo značku. V horní části zorného pole musíte vidět okraj přilby.

Opakujte kroky 3 až 8, dokud nenajdete přilbu, která na hlavě sedí těsně a bezpečně.



1. Vnější skořepina
2. Zadní ventilace
3. Zadní boční ventilace
4. Lemové těsnění skořepiny
5. Krytka Bluetooth
6. Krytka ovládání Bluetooth
7. Ovladač sluneční clony
8. Dvojitý D-kroužek
9. Podbradní pásek
10. Spodní ventilace
11. Systém zajištění hledí
12. Nosní deflektor
13. Piny pro Pinlock
14. Hledí HJ-38
15. Sluneční clona HJ-V12
16. Těsnění průzoru
17. Rohatka hledí
18. Horní ventilace

Správné používání přilby

UPOZORNĚNÍ

Abyste snížili riziko vážného nebo smrtelného zranění a předešli poškození přilby:

- Nikdy neupravujte příslušenství přilby za jízdy – veškerá nastavení provádějte pouze po zastavení.
- Nikdy nenechte přilbu spadnout – pádem může prasknout skořepina nebo se poškodit ochranná pěna, aniž by bylo poškození viditelné. Přilba je navržena pouze na JEDEN náraz. Co dělat po pádu přilby, najdete v části „Výměna přilby“ (str. 15).
- Nikdy nenoste nic mezi hlavou a přilbou – snižuje to účinnost přilby.
- Nikdy přilbu nezavěšujte na zrcátka, opěrky ani jiné předměty – mohla by se poškodit ochranná pěna nebo polstrování.
- Nikdy nepoužívejte repelent na přilbu ani v její blízkosti – repelent může poškodit hledí, skořepinu, ochrannou pěnu i další součásti.
- Nikdy nevystavujte přilbu benzínu ani jeho výparům – benzin může poškodit hledí, skořepinu, ochrannou pěnu i další součásti.
- Nikdy nepoužívejte tmavé či tónované hledí v noci nebo za snížené viditelnosti.
- S dotazy, které další látky mohou přilbu poškodit, se na nás prosím obraťte.
- Vždy používejte ochranu očí – nemáte-li přilbu s hledím, noste při jízdě vždy ochranu očí. Hledí mějte při jízdě vždy zajištěné.
- Vždy sledujte okolní zvuky – přilba může zhoršovat sluch, není však chráničem sluchu.
- Když přilbu nepoužíváte, uchovávejte ji v textilním obalu – omezíte tak náhodné poškození povrchu.

UPOZORNĚNÍ Abyste snížili riziko vážného nebo smrtelného zranění, používejte přilbu vždy správně.

Kontrola přilby

Aby vás přilba chránila co nejlépe, kontrolujte před každou jízdou, zda není poškozená:

- Zkontrolujte hledí a rohatkový mechanismus hledí – v případě potřeby dotáhněte jeho šrouby. Šrouby nepřetahujte: plastové šrouby se mohou přetažením zlomit a strhnout závit v pouzdech.
- Zkontrolujte, zda přilba není poškozená. Je-li poškozená nebo prasklá, okamžitě ji přestaňte používat; více v části „Výměna přilby“ (str. 15). Po pádu přilby nemusí být poškození viditelné.
- Zkontrolujte opotřebené či poškozené díly. Plastové součásti se mohou časem opotřebovat. Najdete-li opotřebené nebo poškozené díly, vyměňte je, nebo pořiďte novou přilbu. Informace o výměně dílů najdete v části „Náhradní díly“ (str. 14).

UPOZORNĚNÍ Pokud za jízdy odpadnou části přilby, mohou vám zablokovat výhled a způsobit nehodu.

- Zkontrolujte, zda není poškozen zádržný systém (podbradní pásek). Je-li rozřepený nebo natržený, přilbu vyměňte.
- Zkontrolujte, zda je na místě veškeré polstrování. Obě lícnice i polstrování koruny musí být na svém místě.

Kontrola hledí

Poškrábané nebo poškozené hledí může zhoršovat výhled – v případě potřeby je vyměňte. Vždy se ujistěte, že vidíte dostatečně dobře na bezpečné ovládání motocyklu.

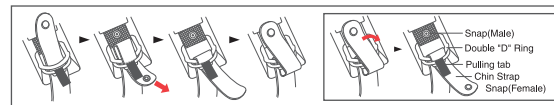
Zapnutí zádržného systému

Zapnete zádržný systém (podbradní pásek) co nejtěsněji pod čelisti tak, aby to nebolelo. Pásek nesmí být volný a musí přiléhát k čelisti. Pokud zádržný systém není utažený, může se přilba při nehodě posunout nebo z hlavy sklouznout.

UPOZORNĚNÍ

Nespoléhejte na druk jako na zajištění přilby. Druk slouží jen k tomu, aby konec pásku nevlál ve větru. Zádržný systém zapínáte výhradně tímto způsobem:

Dvojitý D-kroužek



Správná údržba přilby

Čištění skořepiny

UPOZORNĚNÍ

Nenanášejte na přilbu barvy, samolepky, benzin ani jiná rozpouštědla.

K čištění přilby používejte pouze schválené postupy. Jiné chemikálie nebo postupy mohou poškodit skořepinu či polstrování. Poškozená přilba může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Lesklý lak. HJC doporučuje čistit přilbu prostředky určenými k čištění a leštění automobilů. Všechny přilby HJC mají automobilový dvoustvrstý lak (base coat / clear coat). Na hloubkové čištění a odstranění řady škrábanců a oděrek lze použít leštící pasty; pečlivě dodržujte návod k výrobku. Nadměrné leštění pastami může způsobit jemné oděrky a zmatnění laku. Po odstranění samolepek zůstávají zbytky lepidla – odstraňte je tampony s alkoholem. Přebytkovou tekutinu ihned otřete a místo omyjte mýdlem a vodou. Při odstraňování zbytků lepidla netlačte, raději postup několikrát lehce opakujte. Matný lak. U matných (nelesklých) přileb doporučujeme teplou vodu a jemné mýdlo; silnější nečistoty čistěte opakovaně. Netlačte a nepoužívejte leštící pasty – povrch by mohl získat lesklý vzhled a matná úprava by se znehodnotila.

1. Prach, hmyz či trávu z přilby odstraňte do jednoho dne. Postup čištění: 1) Očistěte přilbu teplou vodou a hadříkem. 2) Pokud nečistoty zůstávají, přilbu osušte a zbytky odstraňte pryží (gumou). * K čištění nepoužívejte alkohol ani ředidlo – mohly by poškodit lak. 2. Zabraňte znečištění olejem; po zaschnutí se čistí velmi obtížně.

Čištění interiéru

Přilbu sice doporučujeme měnit každé 3 až 5 let, avšak pot, vlhkost a nečistoty postupně poškozuji látku i švy a mohou způsobit zápach. Vyjímatelne polstrování HJC doporučujeme prát v ruce. Použijete-li pračku, zvolte šetrný program a nechte polstrování uschnout na vzduchu. Sušičku ani odstředování HJC nedoporučuje – mohou poškodit materiál. U nevyměnitelných interiérů doporučuje HJC antibakteriální přípravky proti plísním, například „Helmet Fresh“ nebo podobné.

Čištění ventilace

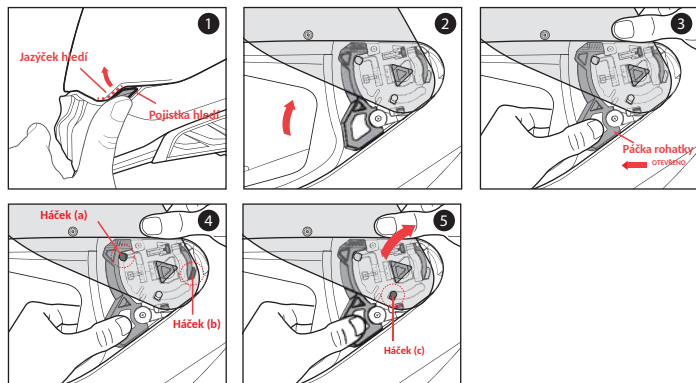
Do ventilace přilby HJC se mohou dostat nečistoty. K jejich vyfoukání lze použít stlačený vzduch ve spreji, jaký se používá na čištění počítačových klávesnic. Před tímto postupem doporučujeme vyjmout vyjímatelne polstrování.

Čištění hledí

Hledí přilby je vyrobeno z polykarbonátu s polyuretanovou vrstvou odolnou proti oděru. Čistěte je jemným mýdlem a teplou vodou. Nikdy nepoužívejte horkou vodu, slanou vodu, benzen, ředidlo, benzin ani jiné agresivní látky. Nedoporučujeme ani komerční čističe hledí – mohou narušit kvalitu materiálu hledí. Při čištění postupujte šetrně, abyste zachovali vrstvu odolnou proti oděru. Jsou-li na hledí viditelné hluboké škrábance, důrazně doporučujeme hledí vyměnit. Tónovaná hledí jsou určena „pouze pro denní použití“ a nejsou vhodná pro jízdu v noci ani za snížené viditelnosti.

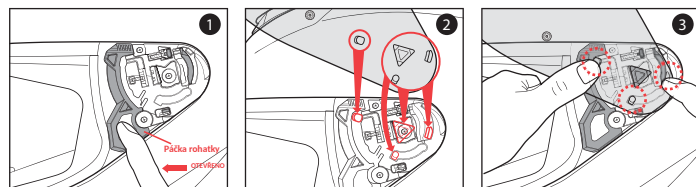
Sejmutí hledí

1. Stiskněte pojistku hledí a nadzvedněte jazýček hledí. 2. Otevřete hledí do maximální polohy. 3. Přesuňte zajišťovací páčku do odjištěné polohy. 4. Tahem za hledí uvolněte háček (a) a (b). 5. Naklopením hledí uvolněte háček (c) a vytáhněte ve směru šipky. (Totéž opakujte na druhé straně.)



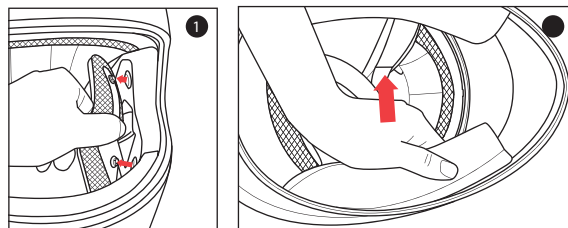
Nasazení hledí

1. Ověřte, že je zajišťovací páčka v otevřené poloze. 2. Zarovnejte horní část vodičky hledí a zasuňte je do vodičky rohátky. 3. Se zarovnanými vodičkami zatlačte spodní část hledí do rohátkového mechanismu. Pojistná západka zaskočí a hledí se zajiští.



⚠ UPOZORNĚNÍ Před použitím přilby vždy zkontrolujte, že je nasazeno veškeré polstrovaní. Přilba s chybějícím nebo špatně nasazeným polstrovaním může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

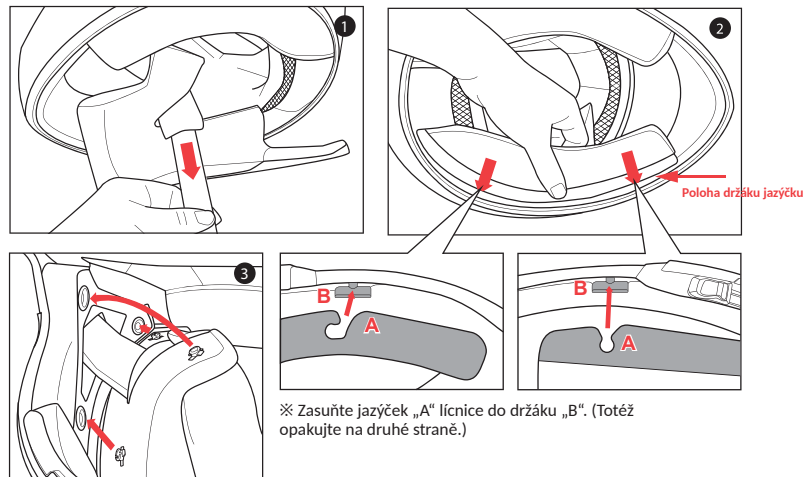
Vyjmutí lícnic



Lícnicí drží na místě 3 druky. 1. Opatrně odtáhněte lícnici od interiéru, aby se druky uvolnily. 2. Uchopte lícnici uprostřed a jemně ji stáhněte z podbradního pásku.

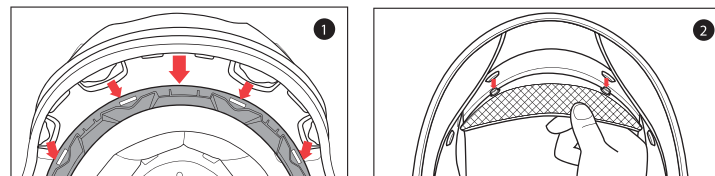
Vložení lícnic

1. Provlákněte podbradní pásek otvorem v lícnici. 2. Zarovnejte plastovou destičku lícnice a zasuňte ji zcela mezi skořepinu a polstrovaní. 3. Zacvakněte 3 malé druky lícnice do 3 protikusů upevňujících uvnitř skořepiny.



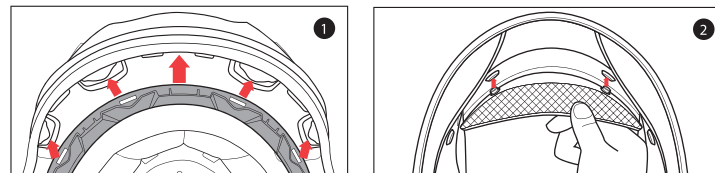
Vyjmutí komfortního polstrovaní

1. Uchopte látku komfortního polstrovaní co nejbliž plastové základně a odtáhněte ji od přilby. Všimněte si, jak plastová část polstrovaní licuje s listou skořepiny – usnadní vám to zpětnou montáž. 2. Totéž opakujte v zadu.



Vložení komfortního polstrovaní

1. Nejprve nasadte přední část: zarovnejte plastovou základnu skořepiny s plastovou listou komfortního polstrovaní tak, aby středový i boční otvory lícovaly. Zatlačte střed listy polstrovaní do kanálku v plastové základně a pokračujte směrem ke stranám. 2. Zarovnejte a zacvakněte oba zadní druky.



⚠️ UPOZORNĚNÍ

Neovládejte sluneční clonu za jízdy – mohla by omezit výhled a způsobit nehodu.

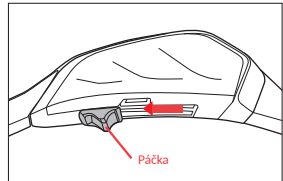
NETAHEJTE za sluneční clonu, když je již spuštěná. Clona by se mohla uvolnit, což zvyšuje riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

Neposouvajte sluneční clonu přímo rukama. Vždy použijte ovladač sluneční clony.

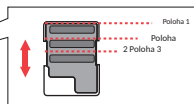
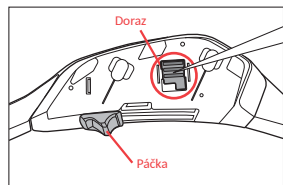
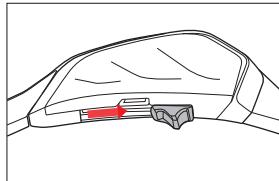
NEPOUŽÍVEJTE sluneční clonu v noci. Clona je určena pouze pro denní použití a neposkytuje ochranu očí. Při použití sluneční clony musí být čiré hledí zavřené.

Ovládání sluneční clony

Obrázek výše ukazuje zasunutou (horní) polohu sluneční clony.



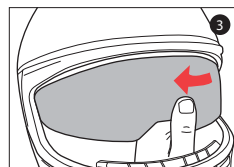
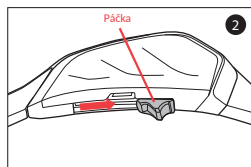
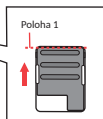
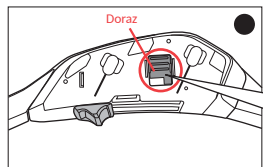
Obrázek výše ukazuje spuštěnou (dolní) polohu sluneční clony.



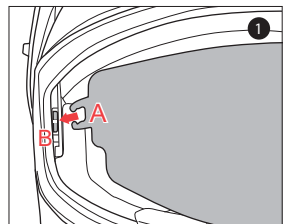
Posuvný ovladač sluneční clony má tři polohy. Poloha 1 – standardní, Poloha 2 – vyšší, Poloha 3 – nejvyšší.

Vyjmutí sluneční clony

1. Nastavte doraz do Polohy 1. 2. Zatlačte ovladač sluneční clony ve směru šipky a spusťte clonu co nejniž.
3. Opatrně zatáhněte za jednu stranu clony ve směru šipky. (Totéž opakujte na druhé straně)



Vložení sluneční clony

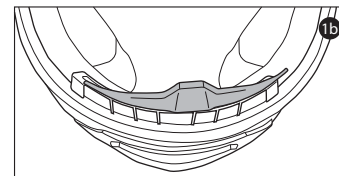
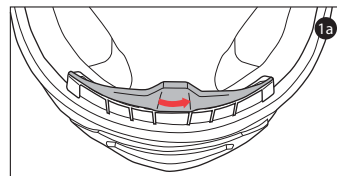


1. Zasuňte jazyček „A“ sluneční clony do polohy „B“. (Totéž opakujte na druhé straně.)

※ Při vkládání sluneční clony dbejte na to, aby zajela za držák jazyčku „B“.

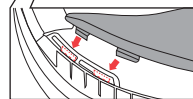
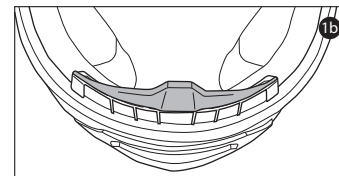
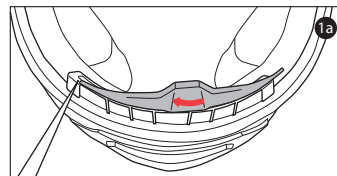
Vyjmutí nosního deflektoru

1. Nosní deflektor vyjmete tahem ve směru šipky.

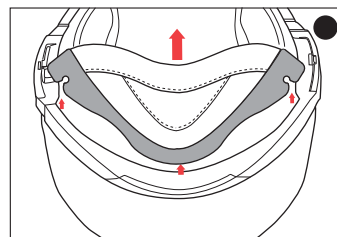


Vložení nosního deflektoru

1. Nosní deflektor nasadíte zasunutím do drážky a zatlačením ve směru šipky.



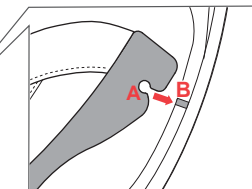
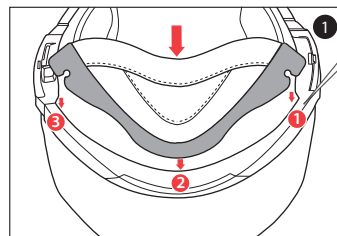
Vyjmutí bradového deflektoru



1. Uchopte látku bradového deflektoru (po jedné straně) za spodní rohy a jemně stáhněte lištu dolů a ven ze skořepiny.

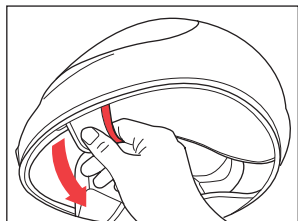
Vložení bradového deflektoru

1. Zarovnejte střed bradového deflektoru se středem přílby. Zatlačte na místo ve směru šipek. (Postupujte v pořadí 1 až 3.)



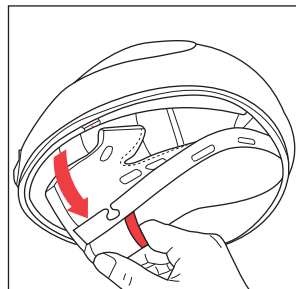
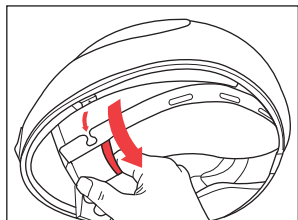
※ Zasuňte jazyček „A“ bradového deflektoru do držáku „B“.

Emergency Kit (nouzové vyjmutí lícnic)



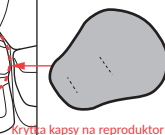
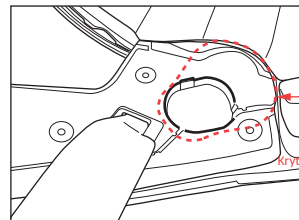
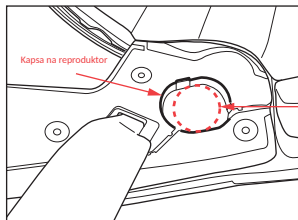
V nouzové situaci lze lícnicu vyjmout podle obrázku: zatáhněte prsty za kapsu s červenou linkou.

► **Emergency Kit použijte pouze v nouzové situaci.**



Nasazení krytky kapsy na reproduktor

Pokud instalujete reproduktory komunikačního systému, krytku kapsy na reproduktor nepoužívejte.



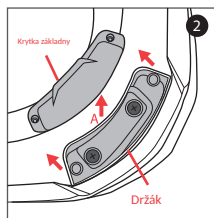
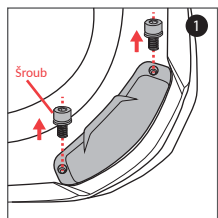
Umístění interkomu HJC

Montáž interkomu

Odšroubujte a sejměte krytku základny na zadní straně přilby; tím začíná montáž interkomu. Postup montáže a demontáže interkomu najdete v manuálu používaného interkomu.

Sejmutí krytky základny

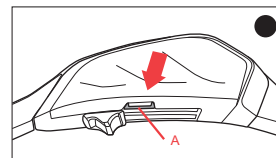
1. Vyšroubujte šrouby krytky základny (obrázek 1). 2. Nadzvedněte krytku (směr A) a sejměte ji posunutím ve směru B (obrázek 2).



Nasazení krytky základny

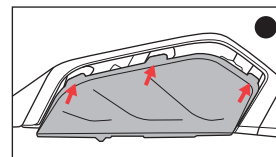
Zasuňte krytku základny pod těsnění na spodní hraně přilby tak, aby otvory pro šrouby krytky a držáku licovaly. Šroubem krytku připevněte k přilbě.

Sejmutí krytky ovládání Bluetooth



1. Zatlačte na bod A a současně posuňte krytku ovládání Bluetooth ve směru šipky.

Nasazení krytky ovládání Bluetooth



1. Zarovnejte háček krytky ovládání Bluetooth s drážkou v těle přilby a krytku přitlačte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Podle nastavení zvuku interkomu nebo připojeného zařízení mohou být při použití interkomu ztlumeny okolní zvuky. Nastavte zvuk tak, abyste okolní zvuky slyšeli.
- Je-li interkom namontován na přilbě, dejte pozor, abyste neztratili sejmoutou krytku základny a šrouby.
- Násilné oddělování držáku od přilby může přilbu poškodit.
- Používejte pouze interkom doporučené HJC a určené pro tuto přilbu; informace o doporučených produktech najdete na oficiálním webu HJC (<https://www.hjchemets.com>).
- Před použitím interkomu si přečtěte návod k používanému interkomu; v něm najdete i pokyny k zacházení s interkomem.
- Při montáži interkomu vyzkoušejte všechna zařízení (včetně mikrofonu a reproduktoru), abyste našli nejvhodnější umístění. Pokud by namontovaný interkom překážel při jízdě, nemontujte jej a obraťte se na nejbližšího prodejce HJC.

Náhradní díly

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před použitím přilby vždy zkontrolujte, že je nasazeno veškeré polstrování. Přilba s chybějícím nebo špatně nasazeným polstrováním může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

Přilbu neupravujte

Vaše přilba HJC je navržena tak, aby splňovala normu ECE R22.06. Více informací o normě ECE R22.06 vám poskytne HJC Europe. Úpravy přilby mohou zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Přilbu HJC nijak neupravujte. Úpravou se rozumí mimo jiné:

- vrtání otvorů;
- řezání do skořepiny, polstrování nebo pásku;
- úpravy zádržného systému včetně přidání bradové misky;
- odstraňování dílů;
- lakování;
- a montáž příslušenství, které pro tuto přilbu nevyrobila HJC.

 S dotazy k úpravám se obraťte na HJC - kontakty najdete na zadní straně obálky.

Správné skladování přilby a hledí

UPOZORNĚNÍ

Nesprávně skladovaná přilba a hledí se mohou poškodit, což může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Dodržujte následující: • Přilbu i hledí skladujte na chladném a suchém místě. • Držte je mimo dosah domácích a jiných zvířat. • Chraňte je před teplotami nad 50 °C a nepokládejte je na horké povrchy ani do jejich blízkosti. • Přilba ponechaná delší dobu na slunci může časem vyblednout.

Výměna přilby

UPOZORNĚNÍ

Přestože je přilba HJC vyrobena z nejlepších dostupných materiálů, aby sloužila co nejdéle, jednou bude potřeba ji vyměnit. Přilbu vyměňte okamžitě, pokud: • utrpěla náraz. Přilba je navržena pouze na JEDEN náraz. Náraz může prasknout vnější skořepinu nebo stlačit tlumicí vložku, aniž by bylo poškození viditelné. K poškození přilby stačí náraz při nehodě i pád z výšky pouhých 120 cm; • je poškozena skořepina, polstrování nebo zádržný systém. Skořepina, tlumicí vložka i zádržný systém musí být v dobrém stavu, aby vám poskytly maximální ochranu.

I když přilba nebyla poškozena, je třeba ji vyměnit každé 3 až 5 let podle intenzity používání. UV záření a stárnutí lepidel a součástí přilbu časem poškodí. Nošení poškozené přilby může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Nejste-li si jisti, zda je čas přilbu vyměnit, obraťte se před dalším použitím na HJC Europe.

Likvidace přilby

UPOZORNĚNÍ

Kupujete-li novou přilbu, starou zničte, aby ji nebylo možné znovu použít. Starou přilbu neprodávejte ani nedarujte, ani pokud nebyla poškozena. Ochranná pěna se časem přizpůsobila tvaru vaší hlavy; jinému uživateli by přilba neposkytla plnou ochranu.

Záruka

HJC poskytuje kupujícímu přilby HJC omezenou záruku na to, že přilba je bez vad materiálu a zpracování.

Rozsah záruky

Tato záruka se vztahuje pouze na výrobní vady a záruční doba se u jednotlivých modelů HJC liší. Řada RPHA má záruku až 5 let od data nákupu, nebo 7 let od data výroby; všechny ostatní modely až 3 roky od data nákupu, nebo 5 let od data výroby (podle toho, co nastane dříve). Záruka se nevztahuje na problémy vzniklé nesprávným používáním, nedbalostí, úpravami, nehodami apod. Změna fluorescenční barvy není předmětem záruky – jde o typickou vlastnost fluorescenčních barev; podle prostředí uživatele mohou blednout či degradovat.

Vyloučení odpovědnosti

Jakákoli záruka prodejnosti a jakákoli předpokládaná záruka se tímto výslovně vylučují. HJC dále neodpovídá za žádné následné škody.

Postup

Pro uplatnění záruky předejte přilbu, doklad o koupi s datem nákupu a krátkou zprávu s popisem problému, vašim jménem a telefonním číslem autorizovanému prodejci HJC, u kterého jste přilbu zakoupili.