



HJC VINA LIMITED COMPANY
Made In Vietnam



Uživatelský manuál

Europe

1 rue Benjamin Silliman 67116
Reichstett-France
Tel. +33 (0)3 90 22 74 00
Fax. +33 (0)3 90 20 09 12
If you have any questions,
please email us at info@hjc-europe.com

America

511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra,
California 90631
Tel. 562-407-2186
Fax. 562-802-7706
If you have any questions,
please e-mail us at support@hjchelmets.com

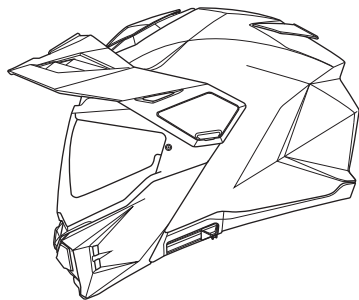
www.hjchelmets.com
HJC Corp.



REV.00/EP

i80

⚠ UPOZORNĚNÍ Pro vaši bezpečnost je důležité, abyste si důkladně přečetli celý návod k použití i všechna varovná označení.



i80

Česky



Pokročilý polykarbonátový kompozit (APC)



Pokročilý kanálkový ventilační systém



Hledí HJ-44 s přípravou pro Pinlock



Poskytuje 99% ochranu proti UV záření



Vnitřní sluneční clona HJ-V12



Vyjímatelný a prátelný interiér



Mikrometrická přezka



SCHVÁLENO DLE ECE R22.06



HOMOLOGACE P/J

※ Více informací o přilbách HJC najdete na www.hjchelmets.com.

Français



Composé polycarbonate avancé (APC)



Système de ventilation avancé



L'écran HJ-44 préparé Pinlock fournit une



protection UV à 99%



Pare-soleil interne HJ-V12



Intérieur amovible et lavable



Boucle micrométrique



Homologation ECE R22.06



Homologation P/J

※ Rendez-vous sur www.hjchelmets.com pour plus d'informations sur les casques HJC.

Deutsch



Hochentwickelte Polycarbonat-Verbindung (APC)



Hochentwickeltes System mit Belueftungskanaelen



Pinlock vorbereitetes HJ-44 Visier



Bietet 99% UV-Schutz



HJ-V12 integrierte Sonnenblende



Herausnehmbare und waschbare Innenausstattung



Micro-Rastenverschluss



ECE R22.06 GEPRÜFT



P/J Homologiert

※ Bitte besuchen Sie www.hjchelmets.com für weitere Informationen über HJC Helme.

Español



Compuesto de policarbonato avanzado (APC)



Interiores extraíbles y lavables



Sistema avanzado de canalización de la ventilación



Micro-hebilla



Pantalla Pinlock Ready HJ-44



ECE R22.06 APROBADA



El visor solar Proporciona un 99% de protección UV



HOMOLOGACIÓN P/J



HJ-V12 Visor solar interno

※ Para más información sobre HJC helmets, visitar por favor la página www.hjchelmets.com.

Italian



Pokročilý polykarbonátový kompozit (APC)



Interno sfoderabile e lavabile



Sistema di ventilazione avanzato



Chiusura micrometrica



Visiera Pinlock Ready HJ-44



OMOLOGATA ECE R22.06



Fornisce una protezione UV del 99%



APPROVATO P/J



HJ-V12 VISIERA PARASOLE INTERNA

※ Per maggiori informazioni sui caschi HJC, si prega di visitare il sito www.hjchelmets.com.

Dutch



Pokročilý polykarbonátový kompozit (APC)



Uitneembare en wasbare binnenvoering



Geavanceerd kanaalventilatiesysteem



Kinbandsluiting



Pinlock voorbereid HJ-44 vizier



ECE R22.06 gekeurd



Biedt 99% UV bescherming



P/J gekeurd



HJ-V12 intern zonnevizier

※ Bezoek www.hjchelmets.com voor meer informatie.

UPOZORNĚNÍ

- Pro vaši bezpečnost je důležité, abyste si důkladně přečetli celý návod k použití i všechna varovná označení.
- Pour votre sécurité, il est important que vous lisiez intégralement le manuel d'utilisation et, les différentes consignes de sécurité.
- Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen, dieses Handbuch und alle Sicherheitshinweise vollständig durchzulesen.
- Para su seguridad, es importante que vd.,lea completamente el manual y todas las etiquetas de advertencias.
- Per la tua sicurezza è importante che tu legga interamente ed attentamente questo manuale d'uso.
- Het is van belang voor uw eigen veiligheid dat u de handleiding e alle waarschuwingen volledig leest.

Obsah

Česky P. 6-17

Důležité bezpečnostní informace

UPOZORNĚNÍ

Pokyny v tomto manuálu vám pomohou vybrat správnou přilbu, správně ji nosit, pečovat o ni a poznat, kdy je třeba ji vyměnit. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Chcete-li od přilby získat maximální možnou ochranu, vždy dodržujte následující: • při jízdě mějte přilbu vždy nasazenou; • zacházejte s přilbou opatrně, aby nedošlo k jejímu náhodnému poškození; • jezděte bezpečně – neriskujte jen proto, že máte přilbu. Přestože je přilba HJC navržena tak, aby přetížení omezila nebo vyloučila některá zranění, žádná přilba vás nemůže ochránit před všemi možnými či předvídatelnými nárazy. Přilba vás například nemůže ochránit před zraněním páteře nebo krku. Neexistuje ani záruka, že přilba ZABRÁNÍ zranění té části hlavy, kterou zakrývá. I nehoda v nízké rychlosti může skončit vážným nebo smrtelným zraněním.

Výběr správné přilby

- UPOZORNĚNÍ** Nikdy nekupujte použitou přilbu a nepůjčujte si přilbu jiné osoby. Ochranná pěna se časem přizpůsobí tvaru hlavy svého uživatele. Použitá nebo vypůjčená přilba nemusí poskytovat takovou ochranu jako přilba nová.
- UPOZORNĚNÍ** Nošení přilby nesprávné velikosti může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Příliš velká přilba se může při nehodě posunout nebo z hlavy sklouznout. Správnou velikost přilby vyberete podle následujícího postupu:

- Změřte si hlavu. Krejčovský metr vedte kolem hlavy asi 2,5 cm nad obočím.
- Podle tabulky velikostí zvolte velikost přilby, která nejlépe odpovídá naměřenému obvodu. Pokud naměřená hodnota leží mezi dvěma velikostmi, vyzkoušejte nejprve větší a poté menší velikost.

Tabulka velikostí

UPOZORNĚNÍ

Tabulka velikostí je pouze orientační. Přilbu si vždy vyzkoušejte a postupujte podle pokynů v tomto manuálu.

	XS	S	M	L	XL	2XL
Velikost	6 3/4 - 6 7/8	6 7/8 - 7	7 1/8 - 7 1/4	7 1/4 - 7 3/8	7 1/2 - 7 5/8	7 3/4 - 7 7/8
Centimetry	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63
Palce	21 1/4 - 21 5/8	21 5/8 - 22	22 1/2 - 22 7/8	22 7/8 - 23 1/4	23 5/8 - 24	24 3/8 - 24 3/4

- Nasaďte si přilbu: uchopte oba podbradní pásky a stáhněte přilbu zcela na hlavu tak, aby se temeno dotýkalo vnitřku přilby.

- Ověřte správné padnutí. Správnou velikost poznáte podle toho, že: • vnitřní polstrovaní těsně obepíná hlavu, • horní polstrovaní pevně doléhá na temeno, • lícnice se dotýkají tváří, • pod polstrovaním nad obočím není volný prostor – zkuste tam vsunout prsty. Pokud přilba nesedí těsně, vyzkoušejte menší velikost.

- Při zkoušení přilby zkontrolujte zorné pole. Některé přilby mohou omezovat výhled při pohledu vlevo, vpravo, nahoru či dolů.

UPOZORNĚNÍ Vždy se ujistěte, že vidíte dostatečně dobře na bezpečné ovládání motocyklu.

- Otestujte usazení přilby: položte dlaně na obě strany přilby. Držte hlavu co nejvíce v klidu a zkuste přilbou otáčet doleva a doprava, nahoru a dolů. Pokud cítíte, že polstrovaní po hlavě klouže, je přilba příliš velká – vyzkoušejte menší velikost. Při pokusu o pohyb přilbou byste měli cítit, jak se pohybuje kůže na hlavě a obličej.



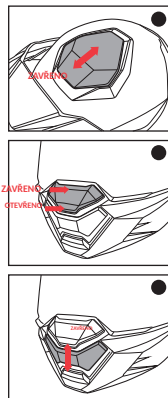
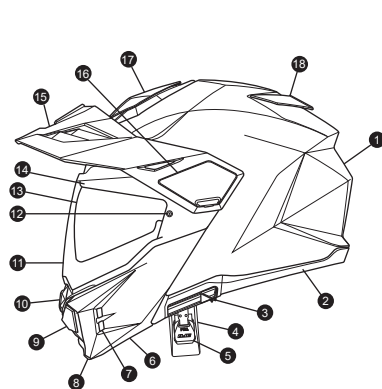
- Zapněte zádržný systém (podbradní pásek) co nejtěsněji pod čelisti tak, aby to nebolelo. Pásek nesmí být volný a musí přiléhát k čelisti. Viz strana 8.

- Otestujte zádržný systém (podbradní pásek): • položte ruce na zadní část přilby a zkuste ji stáhnout otáčením dopředu; • položte ruce na přední část přilby nad čelem (nebo na chránič brady) a zkuste ji stáhnout otáčením dozadu.



UPOZORNĚNÍ Pokud přilba z hlavy sklouzává nebo se posouvá přes oči, vyzkoušejte jinou velikost, jiný model nebo značku. V horní části zorného pole musíte vidět okraj přilby.

Opakujte kroky 3 až 8, dokud nenajdete přilbu, která na hlavě sedí těsně a bezpečně.



1. Vnější skořepina
2. Gumový lem
3. Ovladač sluneční clony
4. Podbradní pásek
5. Mikrometrická přezka
6. Výklopný bradový díl
7. Přední boční ventilace
8. Páčka bradového dílu
9. Spodní ventilace
10. Horní část spodní ventilace
11. Hledí HJ-44
12. Piny pro Pinlock
13. Sluneční clona HJ-V12
14. Těsnění průzoru
15. Kšilt
16. Boční krytka
17. Horní ventilace
18. Zadní ventilace

Správné používání přilby

UPOZORNĚNÍ

Abyste snížili riziko vážného nebo smrtelného zranění a předešli poškození přilby:

- Nikdy neupravujte příslušenství přilby za jízdy – veškerá nastavení provádějte pouze po zastavení.
- Nikdy nenechte přilbu spadnout – pádem může prasknout skořepina nebo se poškodit ochranná pěna, aniž by bylo poškození viditelné. Přilba je navržena pouze na JEDEN náraz. Co dělat po pádu přilby, najdete v části „Výměna přilby“ (str. 17).
- Nikdy nenoste nic mezi hlavou a přilbou – snižuje to účinnost přilby.
- Nikdy přilbu nezavěšujte na zrcátka, opěrky ani jiné předměty – mohla by se poškodit ochranná pěna nebo polstrování.
- Nikdy nepoužívejte repelent na přilbu ani v její blízkosti – repelent může poškodit hledí, skořepinu, ochrannou pěnu i další součásti.
- Nikdy nevystavujte přilbu benzínu ani jeho výparům – benzin může poškodit hledí, skořepinu, ochrannou pěnu i další součásti.
- Nikdy nepoužívejte tmavé či tónované hledí v noci nebo za snížené viditelnosti.
- S dotazy, které další látky mohou přilbu poškodit, se na nás prosím obraťte.
- Vždy používejte ochranu očí – nemáte-li přilbu s hledím, noste při jízdě vždy ochranu očí. Hledí mějte při jízdě vždy zajištěné.
- Vždy sledujte okolní zvuky – přilba může zhoršovat sluch, není však chráničem sluchu.
- Když přilbu nepoužíváte, uchovávejte ji v textilním obalu – omezíte tak náhodné poškození povrchu.

UPOZORNĚNÍ Abyste snížili riziko vážného nebo smrtelného zranění, používejte přilbu vždy správně.

Kontrola přilby

Aby vás přilba chránila co nejlépe, kontrolujte před každou jízdou, zda není poškozená:

- Zkontrolujte hledí a rohatecký mechanismus hledí – v případě potřeby dotáhněte jeho šrouby. Šrouby nepřetahujte: plastové šrouby se mohou přetažením zlomit a strhnout závit v pouzdech.
- Zkontrolujte, zda přilba není poškozená. Je-li poškozená nebo prasklá, okamžitě ji přestaňte používat; více v části „Výměna přilby“ (str. 17). Po pádu přilby nemusí být poškození viditelné.
- Zkontrolujte opotřeбенé či poškozené díly. Plastové součásti se mohou časem opotřebovat. Najdete-li opotřeбенé nebo poškozené díly, vyměňte je, nebo pořiďte novou přilbu. Informace o výměně dílů najdete v části „Náhradní díly“ (str. 16).

UPOZORNĚNÍ Pokud za jízdy odpadnou části přilby, mohou vám zablokovat výhled a způsobit nehodu.

- Zkontrolujte, zda není poškozen zádržný systém (podbradní pásek). Je-li rozřepený nebo natržený, přilbu vyměňte.
- Zkontrolujte, zda je na místě veškeré polstrování. Obě lícnice i polstrování koruny musí být na svém místě.

Kontrola hledí

Poškrábané nebo poškozené hledí může zhoršovat výhled – v případě potřeby je vyměňte. Vždy se ujistěte, že vidíte dostatečně dobře na bezpečné ovládání motocyklu.

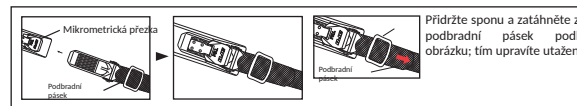
Zapnutí zádržného systému

Zapnete zádržný systém (podbradní pásek) co nejtěsněji pod čelisti tak, aby to nebolelo. Pásek nesmí být volný a musí přiléhát k čelisti. Pokud zádržný systém není utažený, může se přilba při nehodě posunout nebo z hlavy sklouznout.

UPOZORNĚNÍ

Nespoléhejte na druk jako na zajištění přilby. Druk slouží jen k tomu, aby konec pásku nevlál ve větru. Zádržný systém zapínáte výhradně tímto způsobem:

Mikrometrická přezka



Správná údržba přilby

Čištění skořepiny

UPOZORNĚNÍ

Nenanášejte na přilbu barvy, samolepky, benzin ani jiná rozpouštědla.

K čištění přilby používejte pouze schválené postupy. Jiné chemikálie nebo postupy mohou poškodit skořepinu či polstrování. Poškozená přilba může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Lesklý lak. HJC doporučuje čistit přilbu prostředky určenými k čištění a leštění automobilů. Všechny přilby HJC mají automobilový dvoustvrstý lak (base coat / clear coat). Na hloubkové čištění a odstranění řady škrábanců a oděrek lze použít leštící pasty; pečlivě dodržujte návod k výrobku. Nadměrné leštění pastami může způsobit jemné oděrky a zmatnění laku. Po odstranění samolepek zůstávají zbytky lepidla – odstraníte je tampony s alkoholem. Přebytkovou tekutinu ihned otřete a místo omyjte mýdlem a vodou. Při odstraňování zbytků lepidla netlačte, raději postup několikrát lehce opakujte. Matný lak. U matných (nelesklých) přilb doporučujeme teplou vodu a jemné mýdlo; silnější nečistoty čistěte opakovaně. Netlačte a nepoužívejte leštící pasty – povrch by mohl získat lesklý vzhled a matná úprava by se znehodnotila.

1. Prach, hmyz či trávu z přilby odstraňte do jednoho dne. Postup čištění: 1) Očistěte přilbu teplou vodou a hadříkem. 2) Pokud nečistoty zůstávají, přilbu osušte a zbytky odstraňte pryží (gumou). ※ K čištění nepoužívejte alkohol ani ředidlo – mohly by poškodit lak. 2. Zabraňte znečištění olejem; po zaschnutí se čistí velmi obtížně.

Čištění interiéru

Přilbu sice doporučujeme měnit každé 3 až 5 let, avšak pot, vlhkost a nečistoty postupně poškozuji látku i švy a mohou způsobit zápach. Vyjímatelne polstrování HJC doporučujeme prát v ruce. Použijete-li pračku, zvolte šetrný program a nechte polstrování uschnout na vzduchu. Sušičku ani odstředivání HJC nedoporučuje – mohou poškodit materiál. U nevyměnitelných interiérů doporučuje HJC antibakteriální přípravky proti plísním, například „Helmet Fresh“ nebo podobné.

Čištění ventilace

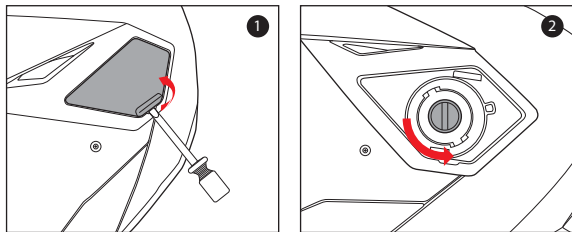
Do ventilace přilby HJC se mohou dostat nečistoty. K jejich vyfoukání lze použít stlačený vzduch ve spreji, jaký se používá na čištění počítačových klávesnic. Před tímto postupem doporučujeme vyjmout vyjímatelne polstrování.

Čištění hledí

Hledí přilby je vyrobeno z polykarbonátu s polyuretanovou vrstvou odolnou proti oděru. Čistěte je jemným mýdlem a teplou vodou. Nikdy nepoužívejte horkou vodu, slanou vodu, benzen, ředidlo, benzin ani jiné agresivní látky. Nedoporučujeme ani komerční čističe hledí – mohou narušit kvalitu materiálu hledí. Při čištění postupujte šetrně, abyste zachovali vrstvu odolnou proti oděru. Jsou-li na hledí viditelné hluboké škrábance, důrazně doporučujeme hledí vyměnit. Tónovaná hledí jsou určena „pouze pro denní použití“ a nejsou vhodná pro jízdu v noci ani za snížené viditelnosti.

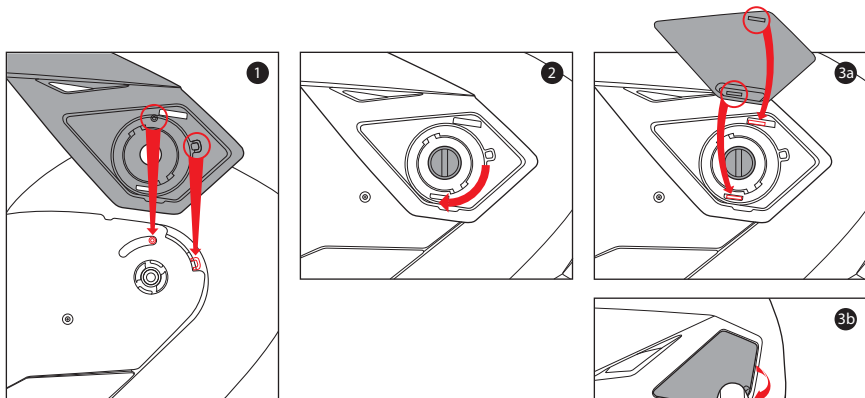
Sejmutí kšiltu

1. Podle obrázku nadzvedněte spodní část boční krytky a tahem ji sejměte. (Při použití šroubováku postupujte opatrně, abyste nepoškodili lak.) 2. Otočením šroubu proti směru hodinových ručiček povolte a sejměte kšilt.



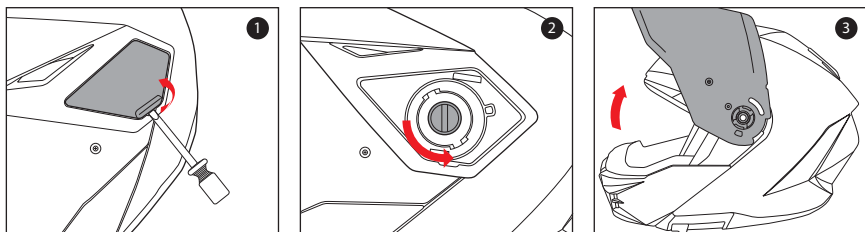
Nasazení kšiltu

1. Zarovnejte horní část vodítka kšiltu a zasuňte je do vodítka rohatky. 2. Otočte šroub po směru hodinových ručiček. (Šrouby utahujte momentem alespoň 10 kgf.) 3. Zasuňte vodítko boční krytky do vodítka kšiltu a krytku přitlačte.



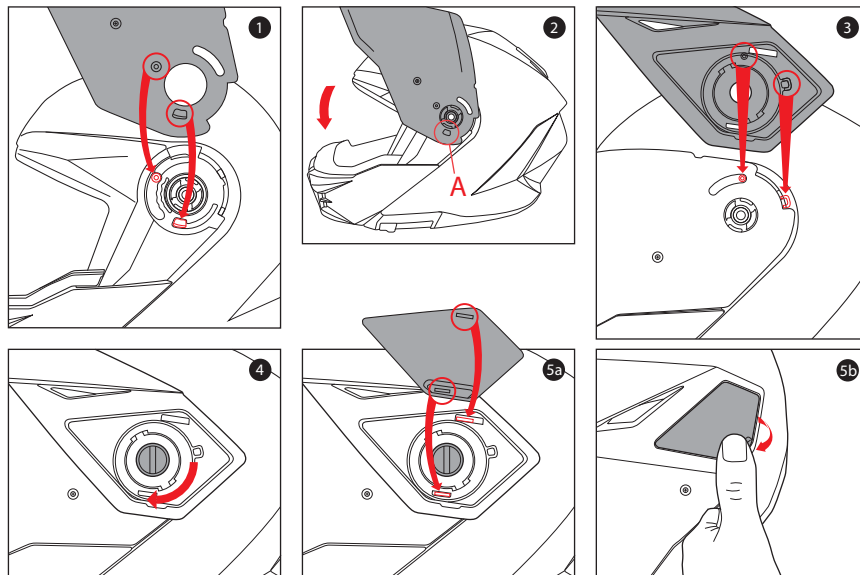
Sejmutí hledí

1. Podle obrázku nadzvedněte spodní část boční krytky a tahem ji sejměte. (Při použití šroubováku postupujte opatrně, abyste nepoškodili lak.) 2. Otočením šroubu proti směru hodinových ručiček povolte a sejměte kšilt. 3. Otevřete hledí do maximální polohy.

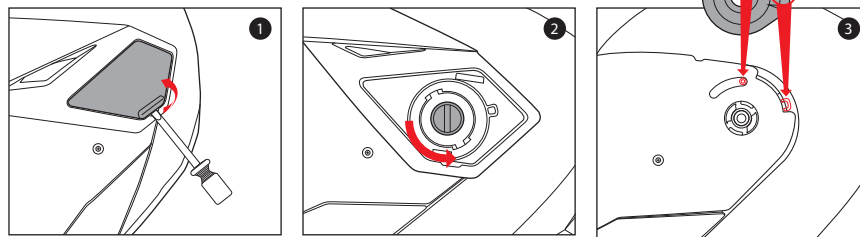


Nasazení hledí

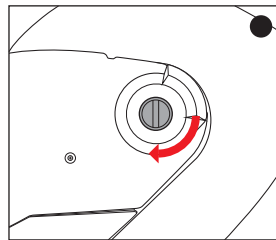
1. Zarovnejte horní část vodítka hledí a zasuňte je do vodítka rohatky. 2. Zavřete hledí za současného tlaku na obě strany tak, aby se háček (A) hledí neuvolnil. 3. Zarovnejte horní část vodítka kšiltu a zasuňte je do vodítka rohatky. 4. Otočte šroub po směru hodinových ručiček. (Šrouby utahujte momentem alespoň 10 kgf.) 5. Zasuňte vodítko boční krytky do vodítka kšiltu a krytku přitlačte.



Nasazení boční krytky

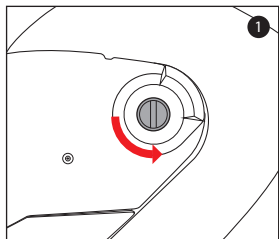


1. Podle obrázku nadzvedněte spodní část boční krytky a tahem ji sejměte. (Při použití šroubováku postupujte opatrně, abyste nepoškodili lak.) 2. Otočením šroubu proti směru hodinových ručiček povolte a sejměte kšilt. 3. Zarovnejte horní část vodítka boční krytky a zasuňte je do vodítka rohatky. 4. Otočte šroub po směru hodinových ručiček. (Šrouby utahujte momentem alespoň 10 kgf.)



Sejmutí boční krytky

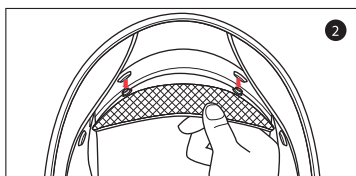
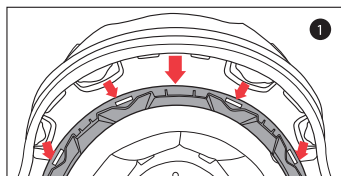
1. Otočením šroubu proti směru hodinových ručiček díl povolte.



⚠ UPOZORNĚNÍ Před použitím přilby vždy zkontrolujte, že je nasazeno veškeré polstrování. Přilba s chybějícím nebo špatně nasazeným polstrováním může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

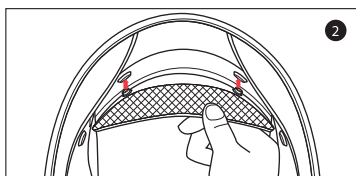
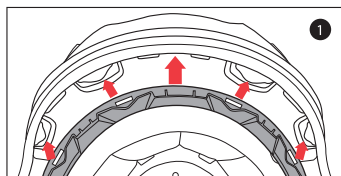
Vyjmutí komfortního polstrování

1. Uchopte látku komfortního polstrování co nejbliž plastové základně a odtáhněte ji od přilby. Všimněte si, jak plastová část polstrování lícuje s lištou skořepiny – usnadní vám to zpětnou montáž. 2. Totéž opakujte vzadu.



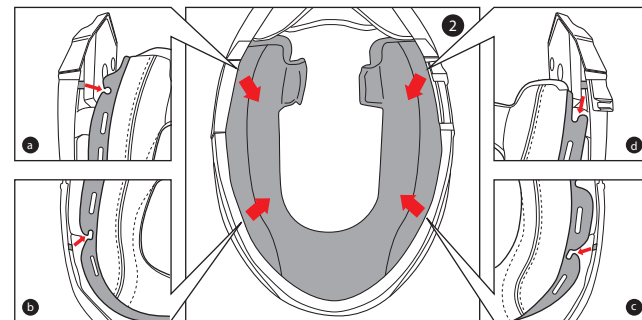
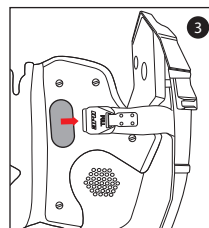
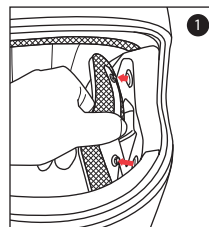
Vložení komfortního polstrování

1. Nejprve nasadte přední část: zarovnejte plastovou základnu skořepiny s plastovou lištou komfortního polstrování tak, aby středový i boční otvory licovaly. Zatlačte střed lišty polstrování do kanálku v plastové základně a pokračujte směrem ke stranám. 2. Zarovnejte a zacvakněte oba zadní druky.



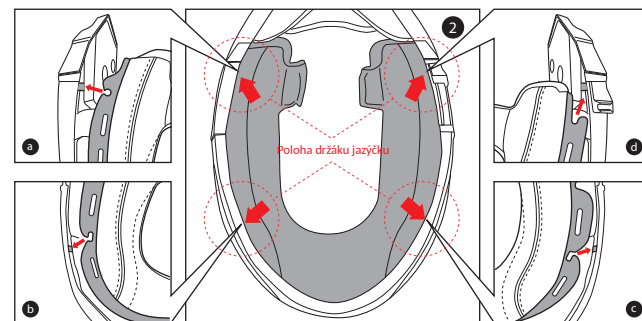
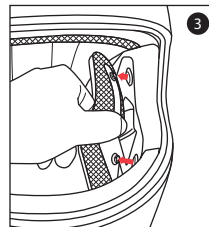
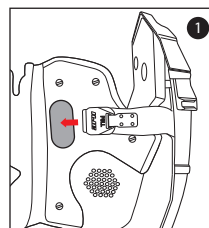
Vyjmutí lícnic

1. Opatrně odtáhněte lícnici od interiéru a uvolněte druky.
2. Vytáhněte plastovou destičku lícnice postupně v pořadí a, b, c, d. 3. Uchopte lícnici u středu a opatrně ji stáhněte z podbradního pásku.



Vložení lícnic

1. Provléknete podbradní pásek otvorem v lícnici. 2. Zarovnejte plastovou destičku lícnice mezi skořepinu a polstrování a zasuňte ji postupně v pořadí d, c, b, a. 3. Zacvakněte 4 malé druky lícnice do 4 protikusů upevněných uvnitř skořepiny.



⚠️ UPOZORNĚNÍ

Neovládejte sluneční clonu za jízdy – mohla by omezit výhled a způsobit nehodu.

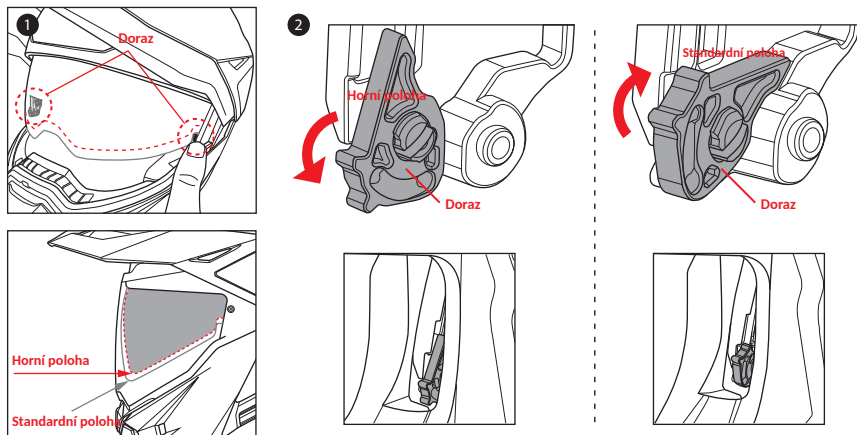
NETAHEJTE za sluneční clonu, když je již spuštěná. Clona by se mohla uvolnit, což zvyšuje riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

Neposouvajte sluneční clonu přímo rukama. Vždy používejte ovladač sluneční clony.

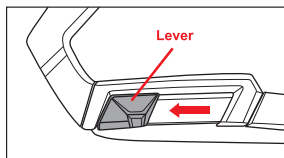
NEPOUŽÍVEJTE sluneční clonu v noci. Clona je určena pouze pro denní použití a neposkytuje ochranu očí. Při použití sluneční clony musí být čiré hledí zavřené.

Polohy sluneční clony

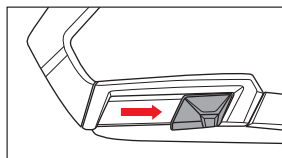
1. Zkontrolujte, zda jsou dorazy sluneční clony na obou stranách ve standardní poloze. 2. Chcete-li clonu zvednout výše a zajistit, sklopte dorazy směrem k horní poloze. Pro návrat do standardní polohy vraťte dorazy do standardní polohy.



Ovládání sluneční clony



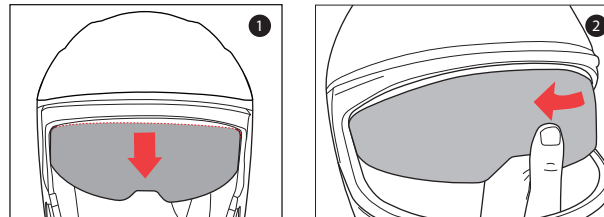
Obrázek výše ukazuje zasunutou (horní) polohu sluneční clony.



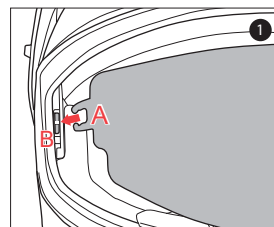
Obrázek výše ukazuje spuštěnou (dolní) polohu sluneční clony.

Vyjmutí sluneční clony

1. Se spuštěnou sluneční clonou ji jemně povytáhněte, až uvidíte její horní okraj. 2. Jemně vytáhněte jednu stranu clony ve směru šipky (totéž opakujte na druhé straně).



Vložení sluneční clony

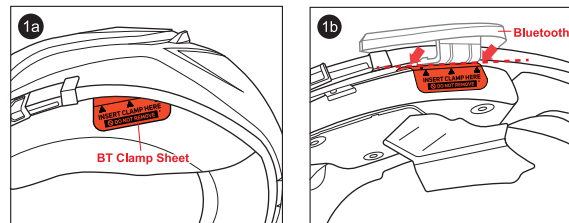


1. Zasuňte jazyček „A“ sluneční clony do polohy „B“. (Totéž opakujte na druhé straně.)

※ Při vkládání sluneční clony dbejte na to, aby zajela za držák jazyčku „B“.

Montáž Bluetooth s destičkou

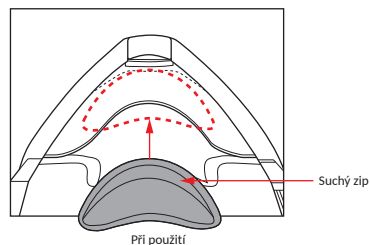
1. Vyjměte lícnici (viz str. 12 „Vyjmutí lícnice“) a vložte Bluetooth zařízení mezi skořepinu a montážní destičku BT Clamp. Zařízení nesmí destičku překrývat.



※ Dbejte na to, aby se montážní destička BT Clamp při vkládání Bluetooth nedostala mezi skořepinu.

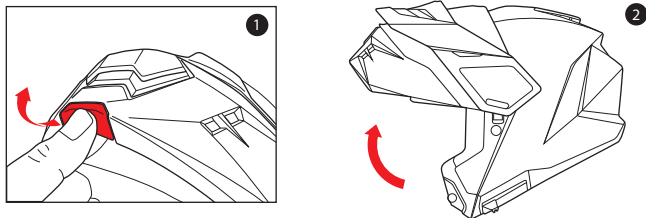
Instalace přibaleného bradového deflektoru

Tato vložka je připevněna uvnitř bradového deflektoru a brání proudění vzduchu ke krku.



Otevření bradového dílu

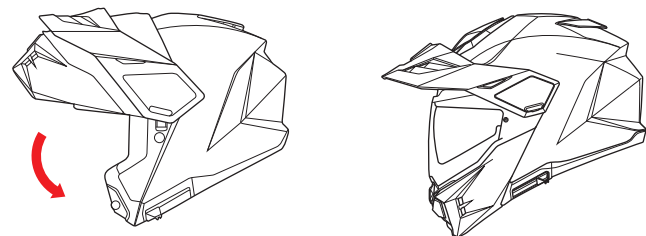
1. Bradový díl otevřete tak, že zatáhnete za páčku dopředu a celý díl vyklopíte nahoru. 2. Plně otevřenou polohu bradového dílu potvrzuje cvaknutí.



⚠ UPOZORNĚNÍ Ochranu přilby maximalizujete jízdou se zavřeným bradovým dílem. Při jízdě s otevřeným bradovým dílem hrozí zvýšené riziko zranění přední části hlavy. Nevyklápějte ani nesklápějte bradový díl za jízdy – mohlo by vás to omezit v ovládní motocyklu a způsobit nehodu. Při otevírání a zavírání bradového dílu postupujte opatrně, aby nedošlo k poškrábání přilby. Na takto vzniklé poškození se záruka výrobce nevztahuje. (* Nerozebírejte.)

Zavření bradového dílu

⚠ UPOZORNĚNÍ Pokud je hledí otevřené a bradový díl se zvedne a poté zavře do zajištěné polohy, nemusí hledí do bradového dílu zapadnout. Před jízdou se ujistěte, že je hledí bezpečně zajištěno v bradovém dílu. (Systém středového zavírání)

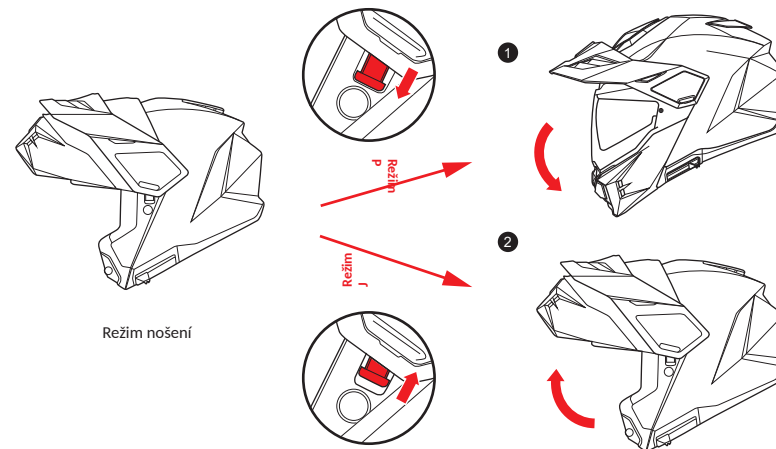


Stáhněte bradový díl dolů tak, aby zcela zakrýval obličej a bradu. Cvaknutí potvrzuje, že se bradový díl zajistil ve zcela zavřené poloze.

Použití režimu nošení

※ S otevřeným bradovým dílem i hledím se přilba snadno nasazuje a sundává.

1. Přesunutím bradového dílu ve směru šipky v režimu nošení přejdete do režimu P (zavřený bradový díl). 2. Přesunutím bradového dílu s hledím ve směru šipky v režimu nošení přejdete do režimu J (otevřený bradový díl).



Náhradní díly

⚠ UPOZORNĚNÍ Před použitím přilby vždy zkontrolujte, že je nasazeno veškeré polstrování. Přilba s chybějícím nebo špatně nasazeným polstrováním může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

Přilbu neupravujte

Vaše přilba HJC je navržena tak, aby splňovala normu ECE R22.06. Více informací o normě ECE R22.06 vám poskytne HJC Europe. Úpravy přilby mohou zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Přilbu HJC nijak neupravujte. Úpravou se rozumí mimo jiné: • vrtání otvorů; • řezání do skořepiny, polstrování nebo pásky; • úpravy zádržného systému včetně přidání bradové misky; • odstraňování dílů; • lakování; a • montáž příslušenství, které pro tuto přilbu nevyrobila HJC. S dotazy k úpravám se obraťte na HJC – kontakty najdete na zadní straně obálky.

♻ Správné skladování přilby a hledí

⚠ UPOZORNĚNÍ Nesprávně skladovaná přilba a hledí se mohou poškodit, což může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Dodržujte následující: • Přilbu i hledí skladujte na chladném a suchém místě. • Držte je mimo dosah domácích a jiných zvířat. • Chraňte je před teplotami nad 50 °C a nepokládejte je na horké povrchy ani do jejich blízkosti. • Přilba ponechaná delší dobu na slunci může časem vyblednout.

Výměna přilby

⚠️ UPOZORNĚNÍ Přestože je přilba HJC vyrobena z nejlepších dostupných materiálů, aby sloužila co nejdéle, jednou bude potřeba ji vyměnit. Přilbu vyměňte okamžitě, pokud: • utrpěla náraz. Přilba je navržena pouze na JEDEN náraz. Náraz může prasknout vnější skořepinu nebo stlačit tlumicí vložku, aniž by bylo poškození viditelné. K poškození přilby stačí náraz při nehodě i pád z výšky pouhých 120 cm; • je poškozena skořepina, polstrování nebo zádržný systém. Skořepina, tlumicí vložka i zádržný systém musí být v dobrém stavu, aby vám poskytly maximální ochranu.

I když přilba nebyla poškozena, je třeba ji vyměnit každé 3 až 5 let podle intenzity používání. UV záření a stárnutí lepidel a součástí přilbu časem poškodí. Nošení poškozené přilby může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Nejste-li si jisti, zda je čas přilbu vyměnit, obraťte se před dalším použitím na HJC Europe.

Likvidace přilby

⚠️ UPOZORNĚNÍ Kupujete-li novou přilbu, starou zničte, aby ji nebylo možné znovu použít. Starou přilbu neprodávejte ani nedarujte, ani pokud nebyla poškozena. Ochranná pěna se časem přizpůsobila tvaru vaší hlavy; jinému uživateli by přilba neposkytla plnou ochranu.

Záruka

HJC poskytuje kupujícímu přilby HJC omezenou záruku na to, že přilba je bez vad materiálu a zpracování.

Rozsah záruky

Tato záruka se vztahuje pouze na výrobní vady a záruční doba se u jednotlivých modelů HJC liší. Řada RPHA má záruku až 5 let od data nákupu, nebo 7 let od data výroby; všechny ostatní modely až 3 roky od data nákupu, nebo 5 let od data výroby (podle toho, co nastane dříve). Záruka se nevztahuje na problémy vzniklé nesprávným používáním, nedbalostí, úpravami, nehodami apod. Změna fluorescenční barvy není předmětem záruky – jde o typickou vlastnost fluorescenčních barev; podle prostředí uživatele mohoublednout či degradovat.

Vyloučení odpovědnosti

Jakákoli záruka prodejnosti a jakákoli předpokládaná záruka se tímto výslovně vylučují. HJC dále neodpovídá za žádné následné škody.

Postup

Pro uplatnění záruky předejte přilbu, doklad o koupi s datem nákupu a krátkou zprávu s popisem problému, vaším jménem a telefonním číslem autorizovanému prodejci HJC, u kterého jste přilbu zakoupili.