



HJC VINA LIMITED COMPANY
Made In Vietnam



Uživatelský manuál

Europe

1 rue Benjamin Silliman 67116
Reichstett-France
Tel. +33 (0)3 90 22 74 00
Fax. +33 (0)3 90 20 09 12
If you have any questions,
please email us at info@hjc-europe.com

America

511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra,
California 90631
Tel. 562-407-2186
Fax. 562-802-7706
If you have any questions,
please e-mail us at support@hjchelmets.com

www.hjchelmets.com
HJC Corp.



REV.00/EP

C910

⚠ UPOZORNĚNÍ Pro vaši bezpečnost je důležité, abyste si důkladně přečetli celý návod k použití i všechna varovná označení.



C91N

Česky



Skořepina z pokročilého polykarbonátu



Pokročilý kanálkový
ventilační systém



Hledí HJ-17 s
přípravou pro Pinlock



Poskytuje 99% ochranu proti UV záření



Vnitřní sluneční clona HJ-V5



Vyjímatelný a
pratelný interiér



Lícnice zaměnitelné napříč
všemi velikostmi



Mikrometrická přezka



SCHVÁLENO DLE ECE R22.06

※ Více informací o přilbách HJC najdete na www.hjchelmets.com.

Français



Coque en polycarbonate avancé



Intérieur amovible et lavable



Système de ventilation avancé



Mousses de joues
interchangeables
dans toutes les tailles



L'écran HJ-17 préparé
Pinlock fournit une



Boucle micrométrique



protection UV à 99%



Homologation ECE R22.06



Pare-soleil interne HJ-V5

※ Rendez-vous sur www.hjchelmets.com pour plus d'informations sur les casques HJC.

Deutsch



Fortschrittliche
Polycarbonat-Schale



Herausnehmbare und
waschbare Innenausstattung



Hochentwickeltes System mit
Belüftungskanaelen



Wechselbare Wangenpolster
in alle Größen



Pinlock vorbereitetes
HJ-17 Visier



Micro-Rastenverschluss



Bietet 99% UV-Schutz



ECE R22.06 GEPRÜFT



HJ-V5 integrierte
Sonnenblende

※ Bitte besuchen Sie www.hjchelmets.com für weitere Informationen über HJC Helme.

Español

	Calota de Policarbonato Avanzado		Interiores extraíbles y lavables
	Sistema avanzado de canalización de la ventilación		Interiores de mejilla intercambiables entre todas las tallas
	Pantalla Pinlock Ready HJ-17		Micro-hebilla
	El visor solar Proporciona un 99% de protección UV		ECE R22.06 APROBADA
	HJ-V5 Visor solar interno		Instalación lista para Smart HJC 21B & 50B

※ Para más información sobre HJC helmets, visitar por favor la página www.hjchelmets.com.

Italian

	Calotta avanzata in policarbonato		Interno sfoderabile e lavabile
	Sistema di ventilazione avanzato		Guanciali intercambiabili in tutte le taglie
	Visiera Pinlock Ready HJ-17		Chiusura micrometrica
	Fornisce una protezione UV del 99%		OMOLOGATA ECE R22.06
	HJ-V5 VISIERA PARASOLE INTERNA		

※ Per maggiori informazioni sui caschi HJC, si prega di visitare il sito www.hjchelmets.com.

Dutch

	Geavanceerde polycarbonaat helmschaal		Uitneembare en wasbare binnenvoering
	Geavanceerd kanaalventilatiesysteem		De wangkussens zijn uitwisselbaar in de gehele maatserie
	Pinlock voorbereid HJ-17 vizier		Kinbandsluiting
	Biedt 99% UV bescherming		ECE R22.06 gekeurd
	HJ-V5 intern zonnevizier		

※ Bezoek www.hjchelmets.com voor meer informatie.

UPOZORNĚNÍ

- Pro vaši bezpečnost je důležité, abyste si důkladně přečetli celý návod k použití i všechna varovná označení.
- Pour votre sécurité, il est important que vous lisiez intégralement le manuel d'utilisation et, les différentes consignes de sécurité.
- Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen, dieses Handbuch und alle Sicherheitshinweise vollständig durchzulesen.
- Para su seguridad, es importante que vd.,lea completamente el manual y todas las etiquetas de advertencias.
- Per la tua sicurezza è importante che tu legga interamente ed attentamente questo manuale d'uso.
- Het is van belang voor uw eigen veiligheid dat u de handleiding e alle waarschuwingen volledig leest.

Obsah

Česky P. 6-13

Důležité bezpečnostní informace

UPOZORNĚNÍ

Pokyny v tomto manuálu vám pomohou vybrat správnou přilbu, správně ji nosit, pečovat o ni a poznat, kdy je třeba ji vyměnit. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Chcete-li od přilby získat maximální možnou ochranu, vždy dodržujte následující: • při jízdě mějte přilbu vždy nasazenou; • zacházejte s přilbou opatrně, aby nedošlo k jejímu náhodnému poškození; • jezděte bezpečně – neriskujte jen proto, že máte přilbu. Přestože je přilba HJC navržena tak, aby při nošení omezovala nebo vyloučila některá zranění, žádná přilba vás nemůže ochránit před všemi možnými či předvídatelnými nárazy. Přilba vás například nemůže ochránit před zraněním páteře nebo krku. Neexistuje ani záruka, že přilba ZABRÁNÍ zranění té části hlavy, kterou zakrývá. I nehoda v nízké rychlosti může skončit vážným nebo smrtelným zraněním.

Výběr správné přilby

UPOZORNĚNÍ Nikdy nekupujte použitou přilbu a nepůjčujte si přilbu jiné osoby. Ochranná pěna se časem přizpůsobí tvaru hlavy svého uživatele. Použitá nebo vypůjčená přilba nemusí poskytovat takovou ochranu jako přilba nová.

UPOZORNĚNÍ Nošení přilby nesprávné velikosti může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Příliš velká přilba se může při nehodě posunout nebo z hlavy sklouznout. Správnou velikost přilby vyberete podle následujícího postupu:

- Změřte si hlavu. Krejčovský metr vedte kolem hlavy asi 2,5 cm nad obočím.
- Podle tabulky velikostí zvolte velikost přilby, která nejlépe odpovídá naměřenému obvodu. Pokud naměřená hodnota leží mezi dvěma velikostmi, vyzkoušejte nejprve větší a poté menší velikost.

Tabulka velikostí

	XS	S	M	L	XL	2XL
Velikost	6 3/4 – 6 7/8	6 7/8 – 7	7 1/8 – 7 1/4	7 1/4 – 7 3/8	7 1/2 – 7 5/8	7 3/4 – 7 7/8
Centimetry	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63
Palce	21 1/4 – 21 5/8	21 5/8 – 22	22 1/2 – 22 7/8	22 7/8 – 23 1/4	23 5/8 – 24	24 3/8 – 24 3/4

UPOZORNĚNÍ

Tabulka velikostí je pouze orientační. Přilbu si vždy vyzkoušejte a postupujte podle pokynů v tomto manuálu.

- Nasaďte si přilbu: uchopte oba podbradní pásky a stáhněte přilbu zcela na hlavu tak, aby se temeno dotýkalo vnitřku přilby.

- Ověřte správné padnutí. Správnou velikost poznáte podle toho, že: • vnitřní polstrování těsně obepíná hlavu, • horní polstrování pevně doléhá na temeno, • lícnice se dotýkají tváří, • pod polstrováním nad obočím není volný prostor – zkuste tam vsunout prsty. Pokud přilba nesedí těsně, vyzkoušejte menší velikost.

- Při zkoušení přilby zkontrolujte zorné pole. Některé přilby mohou omezovat výhled při pohledu vlevo, vpravo, nahoru či dolů.

UPOZORNĚNÍ Vždy se ujistěte, že vidíte dostatečně dobře na bezpečné ovládání motocyklu.

- Otestujte usazení přilby: položte dlaně na obě strany přilby. Držte hlavu co nejvíce v klidu a zkuste přilbou otáčet doleva a doprava, nahoru a dolů. Pokud cítíte, že polstrování po hlavě klouže, je přilba příliš velká – vyzkoušejte menší velikost. Při pokusu o pohyb přilbou byste měli cítit, jak se pohybuje kůže na hlavě a obličej.



* Přilba C91N je navržena pro jízdu se zavřeným bradovým dílem – veškeré zkoušení padnutí proto provádějte se zavřeným a zajištěným bradovým dílem.

- Zapněte zádržný systém (podbradní pásek) co nejtěsněji pod čelisti tak, aby to nebolelo. Pásek nesmí být volný a musí přiléhát k čelisti. Viz strana 8.

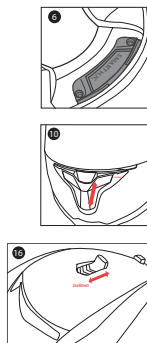
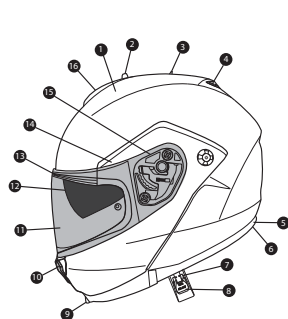
- Otestujte zádržný systém (podbradní pásek): • položte ruce na zadní část přilby a zkuste ji stáhnout otáčením dopředu; • položte ruce na přední část přilby nad čelem (nebo na chránič brady) a zkuste ji stáhnout otáčením dozadu.



UPOZORNĚNÍ Pokud přilba z hlavy sklouzává nebo se posouvá přes oči, vyzkoušejte jinou velikost, jiný model nebo značku. V horní části zorného pole musíte vidět okraj přilby.

Opakujte kroky 3 až 8, dokud nenajdete přilbu, která na hlavě sedí těsně a bezpečně.

Části přilby



1. Vnější skořepina
2. Tlačítko uvolnění sluneční clony
3. Ovladač sluneční clony
4. Zadní Venturiho výdechy
5. Lemové těsnění skořepiny
6. Krytka Bluetooth
7. Podbradní pásek
8. Mikrometrická přezka
9. Páčka bradového dílu
10. Spodní ventilace
11. Hledí HJ-17
12. Sluneční clona HJ-V5
13. Těsnění průzoru
14. Výklopný bradový díl
15. Rohatka hledí
16. Horní ventilace

Správné používání přilby

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Abyste snížili riziko vážného nebo smrtelného zranění a předešli poškození přilby: • Nikdy neupravujte příslušenství přilby za jízdy – veškerá nastavení provádějte pouze po zastavení. • Nikdy nenechte přilbu spadnout – pádem může prasknout skořepina nebo se poškodit ochranná pěna, aniž by bylo poškození viditelné. Přilba je navržena pouze na JEDEN náraz. Co dělat po pádu přilby, najdete v části „Výměna přilby“ (str. 13). • Nikdy nenoste nic mezi hlavou a přilbou – snižuje to účinnost přilby. • Nikdy přilbu nezavěšujte na zrcátka, opěrky ani jiné předměty – mohla by se poškodit ochranná pěna nebo polstrování. • Nikdy nepoužívejte repelent na přilbu ani v její blízkosti – repelent může poškodit hledí, skořepinu, ochrannou pěnu i další součásti. • Nikdy nevystavujte přilbu benzínu ani jeho výparům – benzin může poškodit hledí, skořepinu, ochrannou pěnu i další součásti. • Nikdy nepoužívejte tmavé či tónované hledí v noci nebo za snížené viditelnosti. • Nikdy nejezděte s otevřeným bradovým dílem. – S dotazy, které další látky mohou přilbu poškodit, se na nás prosím obraťte. • Vždy používejte ochranu očí – nemáte-li přilbu s hledím, noste při jízdě vždy ochranu očí. Hledí mějte při jízdě vždy zajištěné. • Vždy sledujte okolní zvuky – přilba může zhoršovat sluch, není však chráničem sluchu. • Když přilbu nepoužíváte, uchovávejte ji v textilním obalu – omezíte tak náhodné poškození povrchu.

⚠️ UPOZORNĚNÍ Abyste snížili riziko vážného nebo smrtelného zranění, používejte přilbu vždy správně.

Kontrola přilby

Aby vás přilba chránila co nejlépe, kontrolujte před každou jízdou, zda není poškozená: • Zkontrolujte hledí a rohatkový mechanismus hledí – v případě potřeby dotáhněte jeho šrouby. Šrouby nepřetahujte: plastové šrouby se mohou přetažením zlomit a strhnout závit v pouzdrech. • Zkontrolujte, zda přilba není poškozená. Je-li poškozená nebo prasklá, okamžitě ji přestaňte používat; více v části „Výměna přilby“ (str. 13). Po pádu přilby nemusí být poškození viditelné. • Zkontrolujte opotřebené či poškozené díly. Plastové součásti se mohou časem opotřebovat. Najdete-li opotřebené nebo poškozené díly, vyměňte je, nebo poříďte novou přilbu. Informace o výměně dílů najdete v části „Náhradní díly“ (str. 13).

⚠️ UPOZORNĚNÍ Pokud za jízdy odpadnou části přilby, mohou vám zablokovat výhled a způsobit nehodu.

- Zkontrolujte, zda není poškozen zádržný systém (podbradní pásek). Je-li roztržený nebo natržený, přilbu vyměňte.
- Zkontrolujte, zda je na místě veškeré polstrování. Obě licnice i polstrování koruny musí být na svém místě.

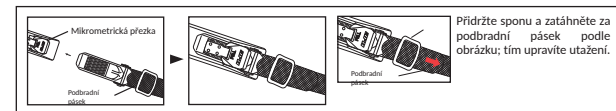
Kontrola hledí

Poškrábané nebo poškozené hledí může zhoršovat výhled – v případě potřeby je vyměňte. Vždy se ujistěte, že vidíte dostatečně dobře na bezpečné ovládání motocyklu.

Zapnutí zádržného systému

Zapněte zádržný systém (podbradní pásek) co nejtěsněji pod čelisti tak, aby to nebolelo. Pásek nesmí být volný a musí přilhat k čelisti. Pokud zádržný systém není utažený, může se přilba při nehodě posunout nebo z hlavy sklouznout.

Mikrometrická přezka



Správná údržba přilby

Čištění skořepiny

⚠️ UPOZORNĚNÍ Nenanášejte na přilbu barvy, samolepky, benzin ani jiná rozpouštědla.

K čištění přilby používejte pouze schválené postupy. Jiné chemikálie nebo postupy mohou poškodit skořepinu či polstrování. Poškozená přilba může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

Lesklý lak. HJC doporučuje čistit přilbu prostředky určenými k čištění a leštění automobilů. Všechny přilby HJC mají automobilový dvoustvrstý lak (base coat / clear coat). Na hloubkové čištění a odstranění řady škrábanců a oděrek lze použít leštící pasty; pečlivě dodržujte návod k výrobku. Nadměrné leštění pastami může způsobit jemné oděrky a zmatnění laku. Po odstranění samolepek zůstávají zbytky lepidla – odstraníte je tampony s alkoholem. Prebytečnou tekutinu ihned otřete a místo omyjte mýdlem a vodou. Při odstraňování zbytků lepidla netlačte, raději postup několikrát lehce opakujte.

Matný lak. U matných (nelesklých) přileb doporučujeme teplou vodu a jemné mýdlo; silnější nečistoty čistěte opakovaně. Netlačte a nepoužívejte leštící pasty – povrch by mohl získat lesklý vzhled a matná úprava by se znehodnotila.

1. Prach, hmyz či trávu z přilby odstraňte do jednoho dne. Postup čištění: 1) Očistěte přilbu teplou vodou a hadříkem. 2) Pokud nečistoty zůstávají, přilbu osušte a zbytky odstraňte pryží (gumou). ✖ K čištění nepoužívejte alkohol ani ředidlo – mohly by poškodit lak. 2. Zabraňte znečištění olejem; po zaschnutí se čistí velmi obtížně.

Čištění interiéru

Přilbu sice doporučujeme měnit každé 3 až 5 let, avšak pot, vlhkost a nečistoty postupně poškozuji látku i švy a mohou způsobit zápach. Vyjímání polstrování HJC doporučujeme prát v ruce. Použijete-li pračku, zvolte šetrný program a nechte polstrování uschnout na vzduchu. Sušičku ani odstředivání HJC nedoporučujeme – mohou poškodit materiál. U nevyjímání interiéru doporučujeme HJC antibakteriální přípravky proti plísním, například „Helmet Fresh“ nebo podobné.

Čištění ventilace

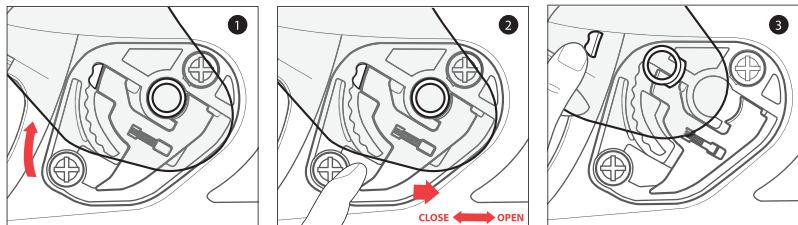
Do ventilace přilby HJC se mohou dostat nečistoty. K jejich vyfoukání lze použít stlačený vzduch ve spreji, jaký se používá na čištění počítačových klávesnic. Před tímto postupem doporučujeme vyjmout vyjímání polstrování.

Čištění hledí

Hledí přilby je vyrobeno z polykarbonátu s polyuretanovou vrstvou odolnou proti oděru. Čistěte je jemným mýdlem a teplou vodou. Nikdy nepoužívejte horkou vodu, slanou vodu, benzen, ředidlo, benzin ani jiné agresivní látky. Nedoporučujeme ani komerční čističe hledí – mohou narušit kvalitu materiálu hledí. Při čištění postupujte šetrně, abyste zachovali vrstvu odolnou proti oděru. Jsou-li na hledí viditelné hluboké škrábance, důrazně doporučujeme hledí vyměnit. Tónovaná hledí jsou určena „pouze pro denní použití“ a nejsou vhodná pro jízdu v noci ani za snížené viditelnosti.

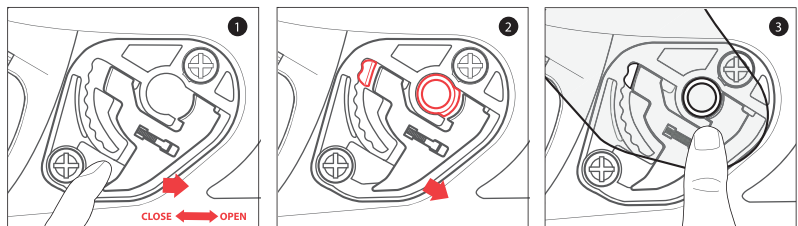
Sejmutí hledí

1. Otevřete hledí do maximální polohy, netlačte silou. 2. Přesuňte zajišťovací páčku do otevřené polohy. 3. Hledí se automaticky uvolní z rohového mechanismu.



Nasazení hledí

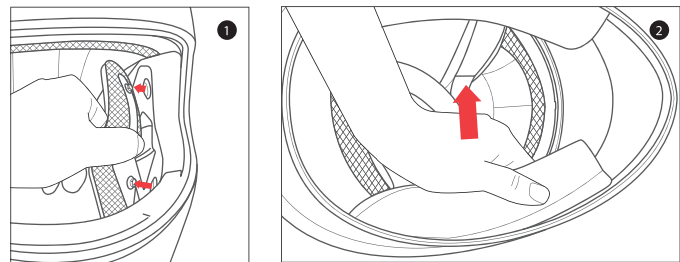
1. Ověřte, že je zajišťovací páčka v otevřené poloze. 2. Zarovnejte horní část vodička hledí a zasuňte je do vodička mechanismu. 3. Se zarovnanými vodičky zatlačte spodní část hledí do rohového mechanismu. Pojistná západka zaskočí a hledí se zajišť.



⚠ UPOZORNĚNÍ Před použitím přilby vždy zkontrolujte, že je nasazeno veškeré polstrovaní. Přilba s chybějícím nebo špatně nasazeným polstrovaním může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

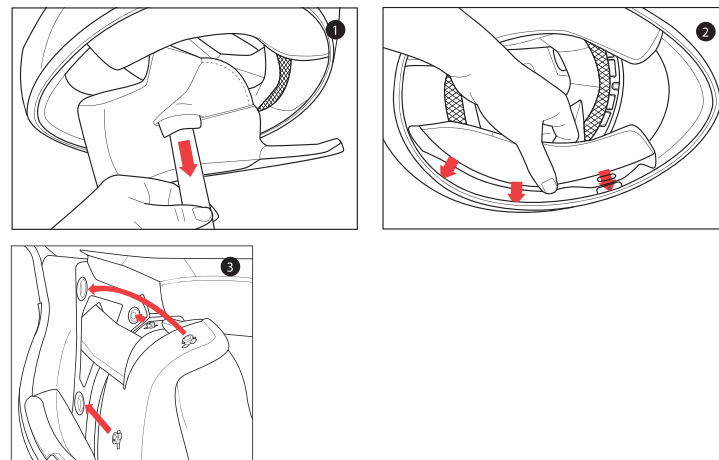
Vyjmutí lícníc

Lícnici drží na místě 3 druky. 1. Opatrně odtáhněte lícnici od interiéru, aby se druky uvolnily. 2. Uchopte lícnici uprostřed a jemně ji stáhněte z podbradního pásku.



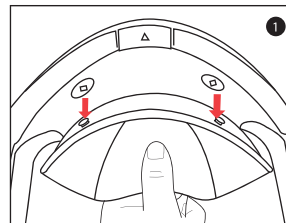
Vložení lícníc

1. Provléknete podbradní pásek otvorem v lícnici. 2. Zarovnejte plastovou destičku lícnice a zasuňte ji zcela mezi skořepinu a polstrovaní. 3. Zacvakněte 3 malé druky lícnice do 3 protikusů upevněných uvnitř skořepiny.

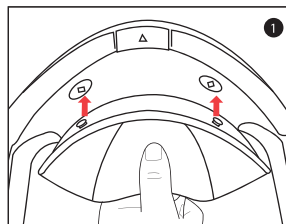


Vyjmutí bradového deflektoru

1. Opatrně odtáhněte látku bradového deflektoru od obou předních druků bradového dílu; deflektor se uvolní.

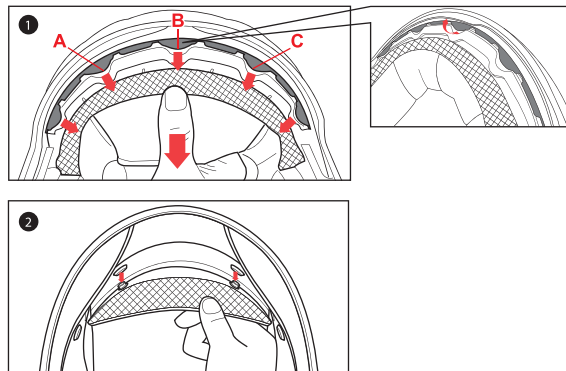


Nasazení bradového deflektoru 1. Zarovnejte druky bradového deflektoru s oběma protikusy na bradovém dílu. Zatlačte na místo.



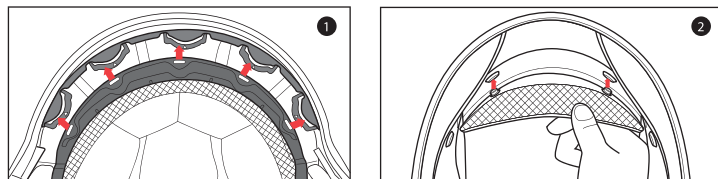
Vyjmutí komfortního polstrování

1. Plastové lišty komfortního polstrování vyjmete tak, že mírně nadzvednete plastovou základnu skořepiny v pořadí A, B, C a opatrně zatáhnete za látku polstrování. 2. Totéž opakujte vzadu.



Vložení komfortního polstrování

1. Nejprve nasadte přední část: zarovnejte plastovou základnu skořepiny s plastovou lištou komfortního polstrování tak, aby středový i boční otvory licovaly. Zatlačte střed lišty polstrování do kanálku v plastové základně a pokračujte směrem ke stranám. 2. Zarovnejte a zacvakněte oba zadní druhy.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Neovládejte sluneční clonu za jízdy – mohla by omezit výhled a způsobit nehodu.

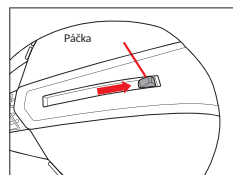
NETAHEJTE za sluneční clonu, když je již spuštěná. Clona by se mohla uvolnit, což zvyšuje riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

Neposouvajte sluneční clonu přímo rukama. Vždy používejte ovladač sluneční clony.

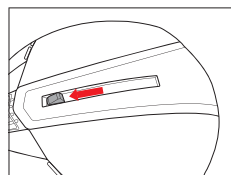
NEPOUŽÍVEJTE sluneční clonu v noci. Clona je určena pouze pro denní použití a neposkytuje ochranu očí. Při použití sluneční clony musí být čiré hledí zavřené.

Ovládání sluneční clony

Obrázek výše ukazuje zasunutou (horní) polohu sluneční clony.

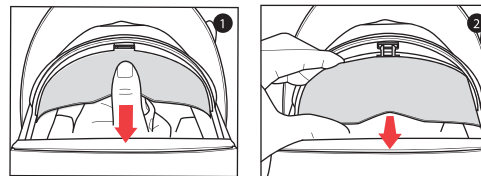


Obrázek výše ukazuje spuštěnou (dolní) polohu sluneční clony.



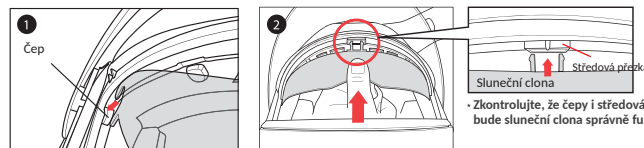
Vyjmutí sluneční clony

1. Sáhnete do přílby spodním otvorem, uchopíte střed sluneční clony a zatáhnete. 2. Po uvolnění středu vytáhnete sluneční clonu z přílby průzorem.



Vložení sluneční clony

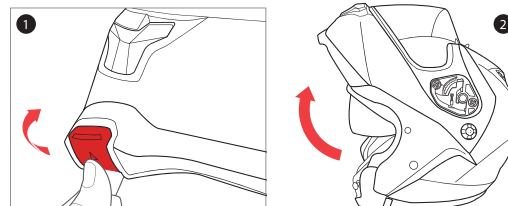
1. Zatlačte obě strany na místo tak, aby licovaly s čepy. 2. Držte ovladač sluneční clony ve spuštěné poloze a druhou rukou zasuňte středový háček do středové přezky.



• Zkontrolujte, že čepy i středová přezka pevně drží – jen tak bude sluneční clona správně fungovat.

Otevření bradového dílu

1. Bradový díl otevřete tak, že zatáhnete za páčku dopředu a vykopíte celý díl nahoru. 2. Bradový díl je zcela otevřený, jakmile uslyšíte cvaknutí.



⚠ UPOZORNĚNÍ

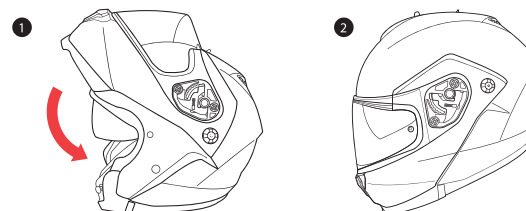
Před jízdou sklopte a zajistěte: nikdy nejezděte s vykopnutým bradovým dílem. Při otvírání a zavírání bradového dílu postupujte opatrně, aby nedošlo k poškrábání přílby. Na takto vzniklé poškození se záruka výrobce nevztahuje.

Zavření bradového dílu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Bradový díl musí být za jízdy zavřený a zajištěný.

Stáhněte bradový díl dolů tak, aby zcela zakrýval obličej a bradu. Cvaknutí potvrzuje, že se bradový díl zajistil ve zcela zavřené poloze.



Náhradní díly

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Před použitím přilby vždy zkontrolujte, že je nasazeno veškeré polstrování. Přilba s chybějícím nebo špatně nasazeným polstrováním může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

Přilbu neupravujte

Vaše přilba HJC je navržena tak, aby splňovala normu ECE R22.06. Více informací o normě ECE R22.06 vám poskytne HJC Europe. Úpravy přilby mohou zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Přilbu HJC nijak neupravujte. Úpravou se rozumí mimo jiné: • vrtání otvorů; • řezání do skořepiny, polstrování nebo pásky; • úpravy zádržného systému včetně přidání bradové misky; • odstraňování dílů; • lakování; a • montáž příslušenství, které pro tuto přilbu nevyrobila HJC. S dotazy k úpravám se obraťte na HJC – kontakty najdete na zadní straně obálky.

📍 Správné skladování přilby a hledí

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Nesprávně skladovaná přilba a hledí se mohou poškodit, což může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Dodržujte následující: • Přilbu i hledí skladujte na chladném a suchém místě. • Držte je mimo dosah domácích a jiných zvířat. • Chraňte je před teplotami nad 50 °C a nepokládejte je na horké povrchy ani do jejich blízkosti. • Přilba ponechaná delší dobu na slunci může časem vyblednout.

🔄 Výměna přilby

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Přestože je přilba HJC vyrobena z nejlepších dostupných materiálů, aby sloužila co nejdéle, jednou bude potřeba ji vyměnit. Přilbu vyměňte okamžitě, pokud: • utrpěla náraz. Přilba je navržena pouze na JEDEN náraz. Náraz může prasknout vnější skořepinu nebo stlačit tlumicí vložku, aniž by bylo poškození viditelné. K poškození přilby stačí náraz při nehodě i pád z výšky pouhých 120 cm; • je poškozena skořepina, polstrování nebo zádržný systém. Skořepina, tlumicí vložka i zádržný systém musí být v dobrém stavu, aby vám poskytly maximální ochranu.

I když přilba nebyla poškozena, je třeba ji vyměnit každé 3 až 5 let podle intenzity používání. UV záření a stárnutí lepidel a součástí přilbu časem poškodí. Nošení poškozené přilby může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Nejste-li si jisti, zda je čas přilbu vyměnit, obraťte se před dalším použitím na HJC Europe.

Likvidace přilby

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Kupujete-li novou přilbu, starou zničte, aby ji nebylo možné znovu použít. Starou přilbu neprodávejte ani nedarujte, ani pokud nebyla poškozena. Ochranná pěna se časem přizpůsobila tvaru vaší hlavy; jinému uživateli by přilba neposkytla plnou ochranu.

📄 Záruka

HJC poskytuje kupujícímu přilby HJC omezenou záruku na to, že přilba je bez vad materiálu a zpracování.

Rozsah záruky

Tato záruka se vztahuje pouze na výrobní vady a záruční doba se u jednotlivých modelů HJC liší. Řada RPHA má záruku až 5 let od data nákupu, nebo 7 let od data výroby; všechny ostatní modely až 3 roky od data nákupu, nebo 5 let od data výroby (podle toho, co nastane dříve). Záruka se nevztahuje na problémy vzniklé nesprávným používáním, nedbalostí, úpravami, nehodami apod. Změna fluorescenční barvy není předmětem záruky – jde o typickou vlastnost fluorescenčních barev; podle prostředí uživatele mohou blednout či degradovat.

Vyloučení odpovědnosti

Jakákoli záruka prodejnosti a jakákoli předpokládaná záruka se tímto výslovně vylučují. HJC dále neodpovídá za žádné následné škody.

Postup

Pro uplatnění záruky předějte přilbu, doklad o koupi s datem nákupu a krátkou zprávu s popisem problému, vaším jménem a telefonním číslem autorizovanému prodejci HJC, u kterého jste přilbu zakoupili.