



HJC VINA LIMITED COMPANY
Made In Vietnam



Uživatelský manuál

Europe

1 rue Benjamin Silliman 67116
Reichstett-France
Tel. +33 (0)3 90 22 74 00
Fax. +33 (0)3 90 20 09 12
If you have any questions,
please email us at info@hjc-europe.com

America

511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra,
California 90631
Tel. 562-407-2186
Fax. 562-802-7706
If you have any questions,
please e-mail us at support@hjchelmets.com

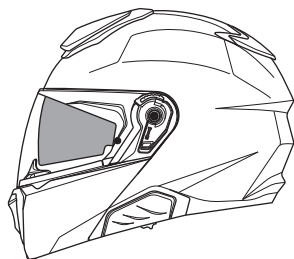
www.hjchelmets.com
HJC Corp.



REV.00 / EP

i91

⚠ UPOZORNĚNÍ Pro vaši bezpečnost je důležité, abyste si důkladně přečetli celý návod k použití i všechna varovná označení.



i91

Česky



Skořepina z pokročilého polykarbonátu



Lícnice zaměnitelné napříč všemi velikostmi



Pokročilý kanálkový ventilační systém



Nová mikrometrická přezka



Hledí HJ-33 s přípravou pro Pinlock



SCHVÁLENO DLE ECE R22.06



Poskytuje 99% ochranu proti UV záření



HOMOLOGACE P/J



Vyjímatelný a prátelný interiér



Připraveno pro instalaci Smart HJC 21B a 50B



Vnitřní sluneční clona HJ-V12

Français



Coque en polycarbonate avancé



Mousses de joues interchangeables dans toutes les tailles



Système de ventilation avancé



Nouvelle micro boucle



L'écran HJ-33 préparé
Pinlock fournit une



Homologation ECE R22.06



protection UV à 99%



Homologation P/J



Intérieur amovible et lavable



Prêt pour l'installation d'intercom Smart HJC 21B & 50B



Pare-soleil interne HJ-V12

※ Rendez-vous sur www.hjchelmets.com pour plus d'informations sur les casques HJC.

Deutsch



Fortschrittliche Polycarbonat-Schale



Wechselbare Wangenpolster in alle Größen



Hochentwickeltes System mit Belüftungskanaelen



Neuer Micro Rastenverschluss



Pinlock vorbereitetes HJ-33 Visier



ECE R22.06 GEPRÜFT



Bietet 99% UV-Schutz



P/J GEPRÜFT



Herausnehmbare und waschbare Innenausstattung



Smart HJC 21B & 50B vorbereitet



HJ-V12 integrierte Sonnenblende

※ Bitte besuchen Sie www.hjchelmets.com für weitere Informationen über HJC Helme.

※ Více informací o přilbách HJC najdete na www.hjchelmets.com.

Español



Calota de Policarbonato
Avanzado



Interiores de mejilla
intercambiables entre
todas las tallas



Sistema avanzado de
canalización de la ventilación



Nuevo micro bucle



Pantalla Pinlock Ready
HJ-33



ECE R22.06 APROBADA



El visor solar Proporciona
un 99% de protección UV



P/J APROBADA



Interiores extraíbles y lavables



Instalación lista para
Smart HJC 21B & 50B



HJ-V12 Visor solar interno

※ Rendez-vous sur www.hjchelmets.com pour plus d'informations sur les casques HJC.

Italian



Calotta avanzata in
policarbonato



Guanciali intercambiabili
in tutte le taglie



Sistema di ventilazione
avanzato



Nuova micro fibbia



Visiera Pinlock Ready
HJ-33



OMOLOGATA ECE R22.06



Fornisce una protezione
UV del 99%



OMOLOGATA P/J



Interno sfoderabile e lavabile



Predisposto per
Installazione di
SMART HJC 21B & 50B



HJ-V12 VISIERA PARASOLE
INTERNA

※ Bitte besuchen Sie www.hjchelmets.com für weitere Informationen über HJC Helme.

Dutch



Coque en polycarbonate avancé



De wangkussens zijn
uitwisselbaar in de gehele
maatserie



Geavanceerd
kanaalventilatiesysteem



Nieuwe microlock-sluiting



Pinlock voorbereid
HJ-33 vizier



ECE R22.06 gekeurd



Biedt 99% UV bescherming



P/J gekeurd



Uitneembare en wasbare
binnenvoering



Smart HJC 21B & 50B
voorbereid



HJ-V12 Visor solar interno

※ Bezoek www.hjchelmets.com voor meer informatie.

UPOZORNĚNÍ

- Pro vaši bezpečnost je důležité, abyste si důkladně přečetli celý návod k použití i všechna varovná označení.
- Pour votre sécurité, il est important que vous lisiez intégralement le manuel d'utilisation et, les différentes consignes de sécurité.
- Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen, dieses Handbuch und alle Sicherheitshinweise vollständig durchzulesen.
- Para su seguridad, es importante que vd.,lea completamente el manual y todas las etiquetas de advertencias.
- Per la tua sicurezza è importante che tu legga interamente ed attentamente questo manuale d'uso.
- Het is van belang voor uw eigen veiligheid dat u de handleiding e alle waarschuwingen volledig leest.

Obsah

Česky P. 6-15

Důležité bezpečnostní informace

UPOZORNĚNÍ

Pokyny v tomto manuálu vám pomohou vybrat správnou přilbu, správně ji nosit, pečovat o ni a poznat, kdy je třeba ji vyměnit. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Chcete-li od přilby získat maximální možnou ochranu, vždy dodržujte následující: • při jízdě mějte přilbu vždy nasazenou; • zacházejte s přilbou opatrně, aby nedošlo k jejímu náhodnému poškození; • jezděte bezpečně – neriskujte jen proto, že máte přilbu. Přestože je přilba HJC navržena tak, aby při nošení omezovala nebo vyloučila některá zranění, žádná přilba vás nemůže ochránit před všemi možnými či předvídatelnými nárazy. Přilba vás například nemůže ochránit před zraněním páteře nebo krku. Neexistuje ani záruka, že přilba ZABRÁNÍ zranění té části hlavy, kterou zakrývá. I nehoda v nízké rychlosti může skončit vážným nebo smrtelným zraněním.

Výběr správné přilby

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nekupujte použitou přilbu a nepůjčujte si přilbu jiné osoby. Ochranná pěna se časem přizpůsobí tvaru hlavy svého uživatele. Použitá nebo vypůjčená přilba nemusí poskytovat takovou ochranu jako přilba nová.

UPOZORNĚNÍ

Nošení přilby nesprávné velikosti může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Příliš velká přilba se může při nehodě posunout nebo z hlavy sklouznout. Správnou velikost přilby vyberete podle následujícího postupu:

- Změřte si hlavu. Krejčovský metr vedte kolem hlavy asi 2,5 cm nad obočím.
- Podle tabulky velikostí zvolte velikost přilby, která nejlépe odpovídá naměřenému obvodu. Pokud naměřená hodnota leží mezi dvěma velikostmi, vyzkoušejte nejprve větší a poté menší velikost.

Tabulka velikostí

UPOZORNĚNÍ

Tabulka velikostí je pouze orientační. Přilbu si vždy vyzkoušejte a postupujte podle pokynů v tomto manuálu.

	XS	S	M	L	XL	2XL	3XL
Velikost	6 3/4 - 6 7/8	6 7/8 - 7	7 1/8 - 7 1/4	7 1/4 - 7 3/8	7 1/2 - 7 5/8	7 3/4 - 7 7/8	8 - 8 1/8
Centimetry	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63	64-65
Palce	21 1/4 - 21 5/8	21 5/8 - 22	22 1/2 - 22 7/8	22 7/8 - 23 1/4	23 5/8 - 24	24 3/8 - 24 3/4	25 1/4 - 25 5/8

- Nasaďte si přilbu: uchopte oba podbradní pásky a stáhněte přilbu zcela na hlavu tak, aby se temeno dotýkalo vnitřku přilby.

- Ověřte správné padnutí. Správnou velikost poznáte podle toho, že: • vnitřní polstrování těsně obepíná hlavu, • horní polstrování pevně doléhá na temeno, • lícnice se dotýkají tváří, • pod polstrováním nad obočím není volný prostor – zkuste tam vsunout prsty. Pokud přilba nesedí těsně, vyzkoušejte menší velikost.

- Při zkoušení přilby zkontrolujte zorné pole. Některé přilby mohou omezovat výhled při pohledu vlevo, vpravo, nahoru či dolů.

UPOZORNĚNÍ

Vždy se ujistěte, že vidíte dostatečně dobře na bezpečné ovládání motocyklu.

- Otestujte usazení přilby: položte dlaně na obě strany přilby. Držte hlavu co nejvíce v klidu a zkuste přilbou otáčet doleva a doprava, nahoru a dolů. Pokud cítíte, že polstrování po hlavě klouže, je přilba příliš velká – vyzkoušejte menší velikost. Při pokusu o pohyb přilbou byste měli cítit, jak se pohybuje kůže na hlavě a obličej.



- Zapněte zádržný systém (podbradní pásek) co nejtěsněji pod čelisti tak, aby to nebolelo. Pásek nesmí být volný a musí přiléhát k čelisti. Viz strana 8.

- Otestujte zádržný systém (podbradní pásek): • položte ruce na zadní část přilby a zkuste ji stáhnout otáčením dopředu; • položte ruce na přední část přilby nad čelem (nebo na chránič brady) a zkuste ji stáhnout otáčením dozadu.

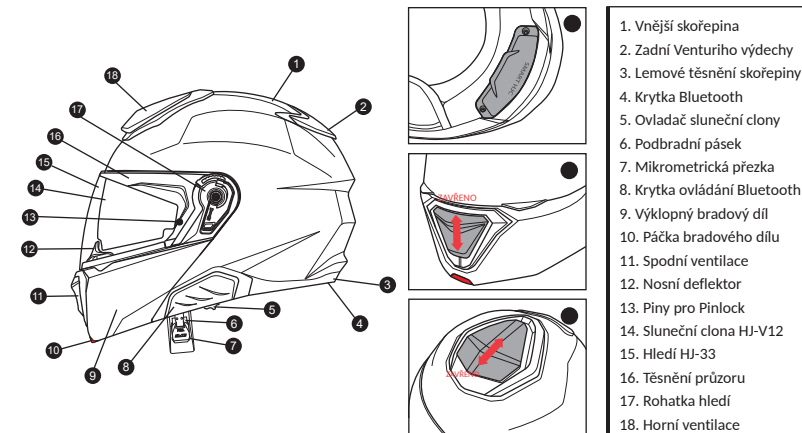


UPOZORNĚNÍ

Pokud přilba z hlavy sklouzává nebo se posouvá přes oči, vyzkoušejte jinou velikost, jiný model nebo značku. V horní části zorného pole musíte vidět okraj přilby.

Opakujte kroky 3 až 8, dokud nenajdete přilbu, která na hlavě sedí těsně a bezpečně.

Části přilby



Správné používání přilby

UPOZORNĚNÍ

Abyste snížili riziko vážného nebo smrtelného zranění a předešli poškození přilby: • Nikdy neupravujte příslušenství přilby za jízdy – veškerá nastavení provádějte pouze po zastavení. • Nikdy nenechte přilbu spadnout – pádem může prasknout skořepina nebo se poškodit ochranná pěna, aniž by bylo poškození viditelné. Přilba je navržena pouze na JEDEN náraz. Co dělat po pádu přilby, najdete v části „Výměna přilby“ (str. 15). • Nikdy nenoste nic mezi hlavou a přilbou – snižuje to účinnost přilby. • Nikdy přilbu nezavěšujte na zrcátka, opěrky ani jiné předměty – mohla by se poškodit ochranná pěna nebo polstrování. • Nikdy nepoužívejte repelent na přilbu ani v její blízkosti – repelent může poškodit hledí, skořepinu, ochrannou pěnu i další součásti. • Nikdy nevystavujte přilbu benzínu ani jeho výparům – benzin může poškodit hledí, skořepinu, ochrannou pěnu i další součásti. • Nikdy nepoužívejte tmavé či tónované hledí v noci nebo za snížené viditelnosti. – 5 dotazy, které další látky mohou přilbu poškodit, se na nás prosím obraťte. • Vždy používejte ochranu očí – nemáte-li přilbu s hledím, noste při jízdě vždy ochranu očí. Hledí mějte při jízdě vždy zajištěné. • Vždy sledujte okolní zvuky – přilba může zhoršovat sluch, není však chráničem sluchu. • Když přilbu nepoužíváte, uchovávejte ji v textilním obalu – omezíte tak náhodné poškození povrchu.

UPOZORNĚNÍ Abyste snížili riziko vážného nebo smrtelného zranění, používejte přilbu vždy správně.

Kontrola přilby

Aby vás přilba chránila co nejlépe, kontrolujte před každou jízdou, zda není poškozená: • Zkontrolujte hledí a rohatkový mechanismus hledí – v případě potřeby dotáhněte jeho šrouby. Šrouby nepřetahujte: plastové šrouby se mohou přetažením zlomit a strhnout závit v pouzdech. • Zkontrolujte, zda přilba není poškozená. Je-li poškozená nebo prasklá, okamžitě ji přestaňte používat; více v části „Výměna přilby“ (str. 15). Po pádu přilby nemusí být poškození viditelné. • Zkontrolujte opotřeбенé či poškozené díly. Plastové součásti se mohou časem opotřebovat. Najdete-li opotřeбенé nebo poškozené díly, vyměňte je, nebo pořiďte novou přilbu. Informace o výměně dílů najdete v části „Náhradní díly“ (str. 15).

UPOZORNĚNÍ Pokud za jízdy odpadnou části přilby, mohou vám zablokovat výhled a způsobit nehodu.

- Zkontrolujte, zda není poškozen zádržný systém (podbradní pásek). Je-li roztržený nebo natržený, přilbu vyměňte.
- Zkontrolujte, zda je na místě veškeré polstrování. Obě línce i polstrování koruny musí být na svém místě.

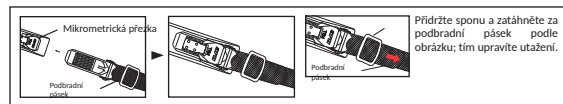
Kontrola hledí

Poškrábané nebo poškozené hledí může zhoršovat výhled – v případě potřeby je vyměňte. Vždy se ujistěte, že vidíte dostatečně dobře a bezpečně ovládání motocyklu.

Zapnutí zádržného systému

Zapněte zádržný systém (podbradní pásek) co nejtěsněji pod čelisti tak, aby to nebolelo. Pásek nesmí být volný a musí přiléhat k čelisti. Pokud zádržný systém není utažený, může se přilba při nehodě posunout nebo z hlavy sklouznout.

Mikrometrická přezka



Správná údržba přilby

Čištění skořepiny

UPOZORNĚNÍ Nenanášejte na přilbu barvy, samolepky, benzin ani jiná rozpouštědla.

K čištění přilby používejte pouze schválené postupy. Jiné chemikálie nebo postupy mohou poškodit skořepinu či polstrování. Poškozená přilba může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

Lesklý lak. HJC doporučuje čistit přilbu prostředky určenými k čištění a leštění automobilů. Všechny přilby HJC mají automobilový dvouvrstvý lak (base coat / clear coat). Na hloubkové čištění a odstranění řady škrábanců a oděrek lze použít leštící pasty; pečlivě dodržujte návod k výrobku. Nadměrné leštění pastami může způsobit jemné oděrky a zmatnění laku. Po odstranění samolepek zůstávají zbytky lepidla – odstraňte je tampony s alkoholem. Přebytečnou tekutinu ihned otřete a místo omyjte mýdlem a vodou. Při odstraňování zbytků lepidla netlačte, raději postup několikrát lehce opakujte.

Matný lak. U matných (nelesklých) přileb doporučujeme teplou vodu a jemné mýdlo; silnější nečistoty čistěte opakovaně. Netlačte a nepoužívejte leštící pasty – povrch by mohl získat lesklý vzhled a matná úprava by se znehodnotila.

1. Prach, hmyz či trávu z přilby odstraňte do jednoho dne. Postup čištění: 1) Očistěte přilbu teplou vodou a hadříkem. 2) Pokud nečistoty zůstávají, přilbu osušte a zbytky odstraňte pryží (gumou). ✖ K čištění nepoužívejte alkohol ani ředidlo – mohly by poškodit lak. 2. Zabraňte znečištění olejem; po zaschnutí se čistí velmi obtížně.

Čištění interiéru

Přilbu sice doporučujeme měnit každé 3 až 5 let, avšak pot, vlhkost a nečistoty postupně poškozuji látku i švy a mohou způsobit zápach. Vyjímatelne polstrování HJC doporučujeme prát v ruce. Použijete-li pračku, zvolte šetrný program a nechte polstrování uschnout na vzduchu. Sušičku ani odstředivák HJC nedoporučuje – mohou poškodit materiál. U nevýjímatelných interiérů doporučuje HJC antibakteriální přípravky proti plísním, například „Helmet Fresh“ nebo podobné.

Čištění ventilace

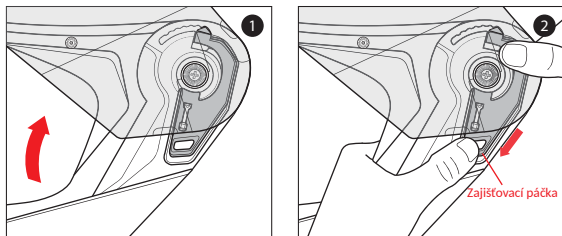
Do ventilace přilby HJC se mohou dostat nečistoty. K jejich vyfoukání lze použít stlačený vzduch ve spreji, jaký se používá na čištění počítačových klávesnic. Před tímto postupem doporučujeme výjímku vyjímatelne polstrování.

Čištění hledí

Hledí přilby je vyrobeno z polykarbonátu s polyuretanovou vrstvou odolnou proti oděru. Čistěte je jemným mýdlem a teplou vodou. Nikdy nepoužívejte horkou vodu, slanou vodu, benzen, ředidlo, benzin ani jiné agresivní látky. Nedoporučujeme ani komerční čistící hledí – mohou narušit kvalitu materiálu hledí. Při čištění postupujte šetrně, abyste zachovali vrstvu odolnou proti oděru. Jsou-li na hledí viditelné hluboké škrábance, důrazně doporučujeme hledí vyměnit. Tónovaná hledí jsou určena „pouze pro denní použití“ a nejsou vhodná pro jízdu v noci ani za snížené viditelnosti.

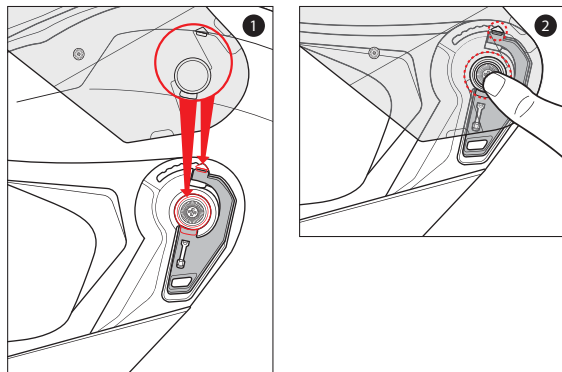
Sejmutí hledí

1. Otevřete hledí do maximální polohy. 2. Přešuněte zajišťovací páčku do otevřené polohy a vyjměte hledí z rohátkového mechanismu.



Nasazení hledí

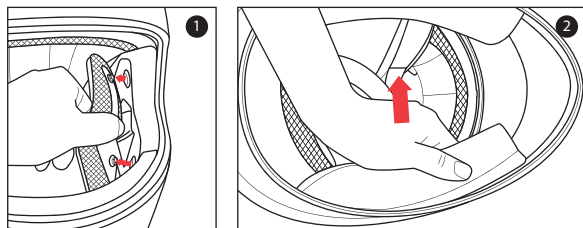
1. Zarovnejte horní část vodítka hledí a zasuňte je do vodítka rohátky. 2. Se zarovnanými vodítky zatlačte spodní část hledí do rohátkového mechanismu. Pojistná západka zaskočí a hledí se zajistí.



⚠ UPOZORNĚNÍ Před použitím přilby vždy zkontrolujte, že je nasazeno veškeré polstrovaní. Přilba s chybějícím nebo špatně nasazeným polstrovaním může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

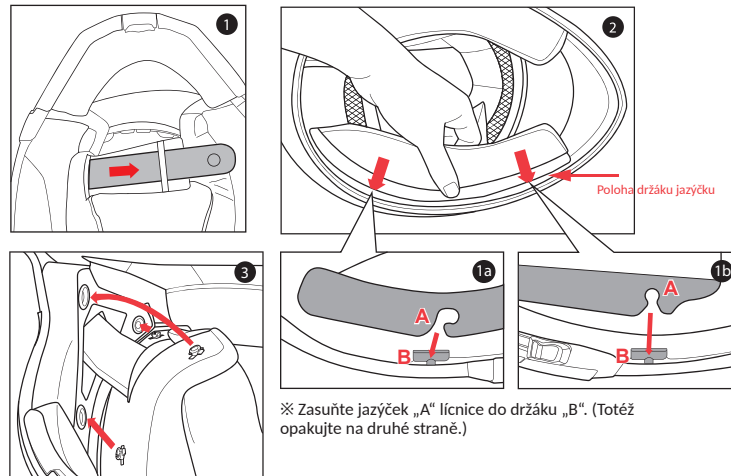
Vyjmutí lícnic

Lícnicí drží na místě 3 druky. 1. Opatrně odtáhněte lícnicí od interiéru, aby se druky uvolnily. 2. Uchopte lícnicí uprostřed a jemně ji stáhněte z podbradního pásu.



Vložení lícnic

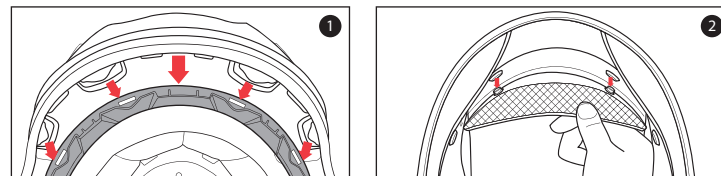
1. Provléknete podbradní pásek otvorem v lícnici. 2. Zarovnejte plastovou destičku lícnice a zasuňte ji zcela mezi skořepinu a polstrovaní. 3. Zacvakněte 3 malé druky lícnice do 3 protikusů upevněných uvnitř skořepiny.



※ Zasuňte jazyček „A“ lícnice do držáku „B“. (Totéž opakujte na druhé straně.)

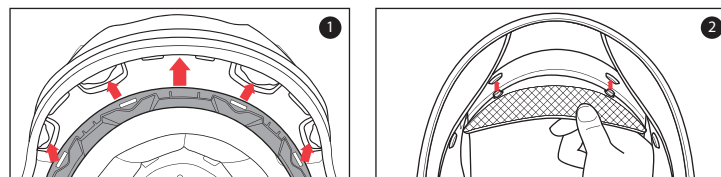
Vyjmutí komfortního polstrovaní

1. Uchopte látku komfortního polstrovaní co nejbliž plastové základně a odtáhněte ji od přilby. Všimněte si, jak plastová část polstrovaní lícuje s lištou skořepiny – usnadní vám to zpětnou montáž. 2. Totéž opakujte vzadu.



Vložení komfortního polstrovaní

1. Nejprve nasadte přední část: zarovnejte plastovou základnu skořepiny s plastovou lištou komfortního polstrovaní tak, aby středový i boční otvory licovaly. Zatlačte střed lišty polstrovaní do kanálku v plastové základně a pokračujte směrem ke stranám. 2. Zarovnejte a zacvakněte oba zadní druky.



⚠️ UPOZORNĚNÍ

Neovládejte sluneční clonu za jízdy – mohla by omezit výhled a způsobit nehodu.

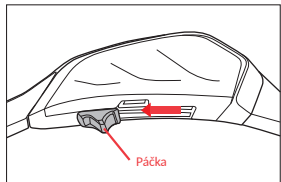
NETAHEJTE za sluneční clonu, když je již spuštěná. Clona by se mohla uvolnit, což zvyšuje riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

Neposouvajte sluneční clonu přímo rukama. Vždy používejte ovladač sluneční clony.

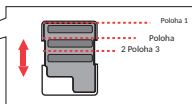
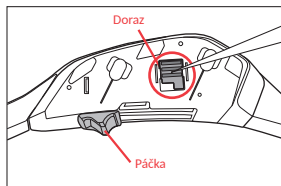
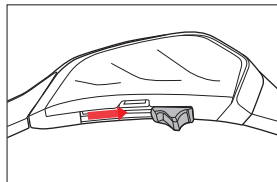
NEPOUŽÍVEJTE sluneční clonu v noci. Clona je určena pouze pro denní použití a neposkytuje ochranu očí. Při použití sluneční clony musí být čiré hledí zavřené.

Ovládání sluneční clony

Obrázek výše ukazuje zasunutou (horní) polohu sluneční clony.



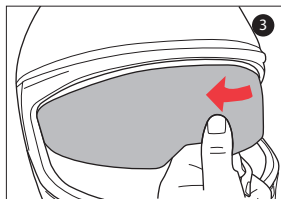
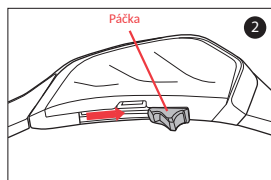
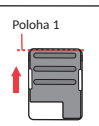
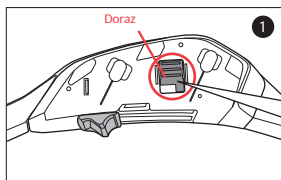
Obrázek výše ukazuje spuštěnou (dolní) polohu sluneční clony.



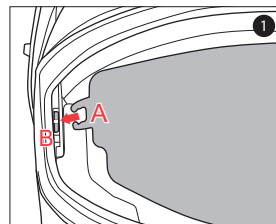
Posuvný ovladač sluneční clony má tři polohy. Poloha 1 – standardní, Poloha 2 – vyšší, Poloha 3 – nejvyšší.

Vyjmutí sluneční clony

1. Nastavte doraz do Polohy 1. 2. Zatlačte ovladač sluneční clony ve směru šipky a spusťte clonu co nejniž. 3. Opatrně zatáhněte za jednu stranu clony ve směru šipky. (Totéž opakujte na druhé straně)



Vložení sluneční clony

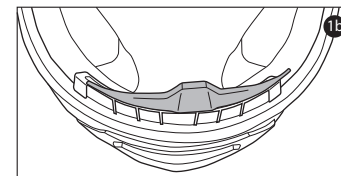
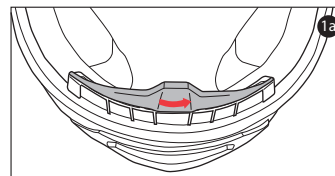


1. Zasuňte jazyček „A“ sluneční clony do polohy „B“. (Totéž opakujte na druhé straně.)

※ Při vkládání sluneční clony dbejte na to, aby zajela za držák jazyčku „B“.

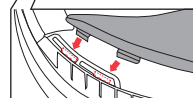
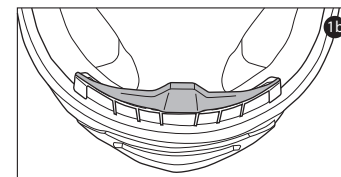
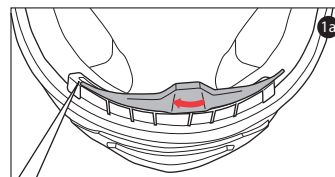
Vyjmutí nosního deflektoru

1. Nosní deflektor vyjmete tahem ve směru šipky.



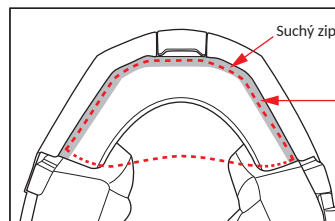
Vložení nosního deflektoru

1. Nosní deflektor nasadíte zasunutím do drážky a zatlačením ve směru šipky.



Instalace přibaleného bradového deflektoru

* Tato vložka je připevněna uvnitř bradového deflektoru a brání proudění vzduchu ke krku.



Při použití

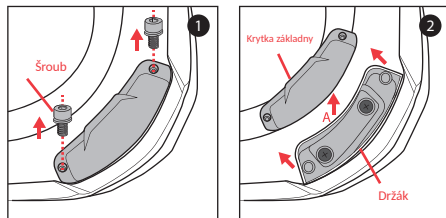
Umístění interkomu HJC

Montáž interkomu

Odsroubujte a sejměte krytku základny na zadní straně přilby; tím začíná montáž interkomu. Postup montáže a demontáže interkomu najdete v manuálu používaného interkomu.

Sejmutí krytky základny

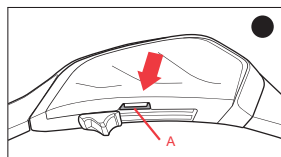
1. Vyšroubujte šrouby krytky základny (obrázek 1). 2. Nadzvedněte krytku (směr A) a sejměte ji posunutím ve směru B (obrázek 2).



Nasazení krytky základny

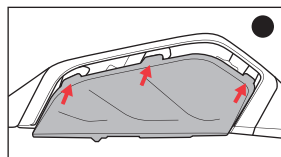
Zasuňte krytku základny pod těsnění na spodní hraně přilby tak, aby otvory pro šrouby krytky a držáku licovaly. Šroubem krytku připevněte k přilbě.

Sejmutí krytky ovládání Bluetooth



1. Zatlačte na bod A a současně posuňte krytku ovládání Bluetooth ve směru šipky.

Nasazení krytky ovládání Bluetooth



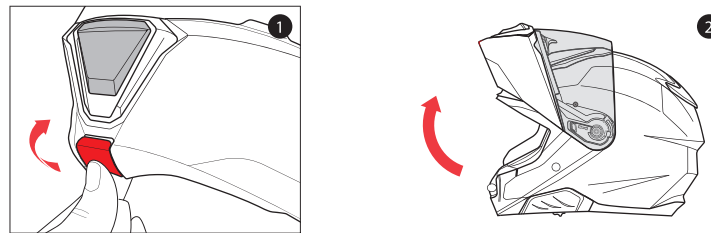
1. Zarovnejte háček krytky ovládání Bluetooth s drážkou v těle přilby a krytku přitlačte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

• Podle nastavení zvuku interkomu nebo připojeného zařízení mohou být při použití interkomu ztlumeny okolní zvuky. Nastavte zvuk tak, abyste okolní zvuky slyšeli. • Je-li interkom namontován na přilbě, dejte pozor, abyste neztratili sejmutou krytku základny a šrouby. • Násilné oddělování držáku od přilby může přilbu poškodit. • Používejte pouze interkom doporučené HJC a určené pro tuto přilbu; informace o doporučených produktech najdete na oficiálním webu HJC (<https://www.hjchelmets.com>). • Před použitím interkomu si přečtěte návod k používanému interkomu; v něm najdete i pokyny k zacházení s interkomem. • Při montáži interkomu vyzkoušejte všechna zařízení (včetně mikrofonu a reproduktoru), abyste našli nejvhodnější umístění. Pokud by namontovaný interkom překážel při jízdě, nemontujte jej a obraťte se na nejbližší prodejce HJC.

Otevření bradového dílu

1. Bradový díl otevřete tak, že zatáhnete za páčku dopředu a celý díl vyklopíte nahoru. 2. Plně otevřenou polohu bradového dílu potvrzuje cvaknutí.



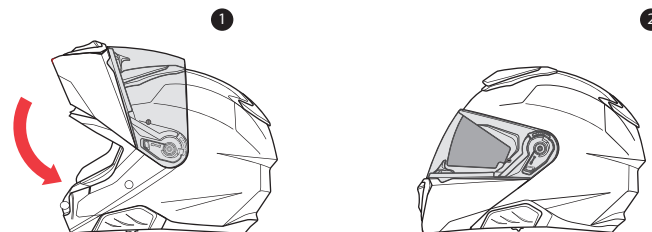
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nejllepší ochranu přilba poskytuje se zavřeným bradovým dílem, proto důrazně doporučujeme jezdit se zavřeným bradovým dílem. Při jízdě s otevřeným bradovým dílem se zvyšuje riziko zranění obličejové části. Bradový díl nezvedejte ani nezavírejte za jízdy – mohlo by to narušit ovládání motocyklu a vést k nehodě. Při otevírání a zavírání bradového dílu postupujte opatrně, aby nedošlo k poškrábání přilby. Na takto vzniklá poškození se nevztahuje záruka výrobce.

Zavření bradového dílu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je hledí otevřené a bradový díl se zvedne a poté zavře do zajištěné polohy, nemusí hledí do bradového dílu zapadnout. Před jízdou se ujistěte, že je hledí bezpečně zajištěno v bradovém dílu. (Systém středového zavírání)



Stáhněte bradový díl dolů tak, aby zcela zakrýval obličej a bradu. Cvaknutí potvrzuje, že se bradový díl zajistil v plně zavřené poloze.

Náhradní díly

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Před použitím přilby vždy zkontrolujte, že je nasazeno veškeré polstrování. Přilba s chybějícím nebo špatně nasazeným polstrováním může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě.

Přilbu neupravujte

Vaše přilba HJC je navržena tak, aby splňovala normu ECE R22.06. Více informací o normě ECE R22.06 vám poskytne HJC Europe. Úpravy přilby mohou zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Přilbu HJC nijak neupravujte. Úpravou se rozumí mimo jiné: • vrtání otvorů; • řezání do skořepiny, polstrování nebo pásku; • úpravy zádržného systému včetně přidání bradové misky; • odstraňování dílů; • lakování; a • montáž příslušenství, které pro tuto přilbu nevyrobila HJC. S dotazy k úpravám se obraťte na HJC – kontakty najdete na zadní straně obálky.

🔍 Správné skladování přilby a hledí

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Nesprávně skladovaná přilba a hledí se mohou poškodit, což může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Dodržujte následující: • Přilbu i hledí skladujte na chladném a suchém místě. • Držte je mimo dosah domácích a jiných zvířat. • Chraňte je před teplotami nad 50 °C a nepokládejte je na horké povrchy ani do jejich blízkosti. • Přilba ponechaná delší dobu na slunci může časem vyblednout.

🔄 Výměna přilby

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Přestože je přilba HJC vyrobena z nejlepších dostupných materiálů, aby sloužila co nejdéle, jednou bude potřeba ji vyměnit. Přilbu vyměňte okamžitě, pokud: • utrpěla náraz. Přilba je navržena pouze na JEDEN náraz. Náraz může prasknout vnější skořepinu nebo stlačit tlumicí vložku, aniž by bylo poškození viditelné. K poškození přilby stačí náraz při nehodě i pád z výšky pouhých 120 cm; • je poškozena skořepina, polstrování nebo zádržný systém. Skořepina, tlumicí vložka i zádržný systém musí být v dobrém stavu, aby vám poskytly maximální ochranu.

I když přilba nebyla poškozena, je třeba ji vyměnit každé 3 až 5 let podle intenzity používání. UV záření a stárnutí lepidel a součástí přilbu časem poškodí. Nošení poškozené přilby může zvýšit riziko vážného nebo smrtelného zranění při nehodě. Nejste-li si jisti, zda je čas přilbu vyměnit, obraťte se před dalším použitím na HJC Europe.

Likvidace přilby

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Kupujete-li novou přilbu, starou zničte, aby ji nebylo možné znovu použít. Starou přilbu neprodávejte ani nedarujte, ani pokud nebyla poškozena. Ochranná pěna se časem přizpůsobila tvaru vaší hlavy; jinému uživateli by přilba neposkytla plnou ochranu.

🛡️ Záruka

HJC poskytuje kupujícímu přilby HJC omezenou záruku na to, že přilba je bez vad materiálu a zpracování.

Rozsah záruky

Tato záruka se vztahuje pouze na výrobní vady a záruční doba se u jednotlivých modelů HJC liší. Řada RPHA má záruku až 5 let od data nákupu, nebo 7 let od data výroby; všechny ostatní modely až 3 roky od data nákupu, nebo 5 let od data výroby (podle toho, co nastane dříve). Záruka se nevztahuje na problémy vzniklé nesprávným používáním, nedbalostí, úpravami, nehodami apod. Změna fluorescenční barvy není předmětem záruky – jde o typickou vlastnost fluorescenčních barev; podle prostředí uživatele mohou blednout či degradovat.

Vyloučení odpovědnosti

Jakákoli záruka prodejnosti a jakákoli předpokládaná záruka se tímto výslovně vylučují. HJC dále neodpovídá za žádné následné škody.

Postup

Pro uplatnění záruky předejte přilbu, doklad o koupi s datem nákupu a krátkou zprávu s popisem problému, vaším jménem a telefonním číslem autorizovanému prodejci HJC, u kterého jste přilbu zakoupili.