



SHARK Micro



SHARK Micro - V01 - 21102015



SHARK



 WARNING!

 **Carefully read, understand and follow the instructions provided in this manual, and keep it in a safe place for future reference. If you have any doubt whatsoever regarding the use or care of your helmet, please see your retailer for assistance or advice. Failure to follow the warnings and instructions provided herein can result in the failure of the helmet to protect you in an accident, resulting in a head injury or death.**

Thank you for choosing a SHARK Micro helmet. The SHARK Micro is a top-quality helmet that is ideal for use in urban and extra urban areas.

For the SHARK Micro, SHARK has invested all of its designing experience in safe headgear for riding two-wheeled motorised vehicles.

The helmet complies with international standards but does not purport to guarantee total protection in all circumstances.

Make sure you carefully read all of the following recommendations before using the helmet. Just because you are wearing a helmet does not mean you should neglect driving carefully.

Standard:

This SHARK Micro helmet has been approved and conforms to the R 22/05 standard. It therefore meets the requirements imposed on all the countries that recognise this standard in their territory.

 **WARNING! The United-States have a specific regulation, the helmets UNECE approved only cannot be used in these territories without the complementary DOT FMVSS 218 approval.**

 **WARNING! For French traffic, the Highway Code requires safety reflectors (supplied separately in a packet) to be fitted in accordance with the enclosed plan.**

You can find this user manual on our web site

www.shark-helmets.com



CONTENTS

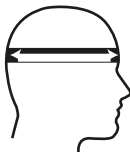
Anatomy of the helmet.....	4
A helmet in your size	5
Advice for use: put and remove.....	6
CHIN STRAP : Micrometric buckle	6 - 7
Visor , system QRVS, maintenance.....	8 - 9
TEXTILE PARTS : type, treatment, dismounting and maintenance	14-16
Easy Fit	17
SHARKTOOTH.....	17
Ventilation	18
Warranty.....	19
Legal informations	



ANATOMY OF THE HELMET



- 1) Visor VZ140 long trip
- 2) Top ventilation
- 3) QRVS (quick release visor system)
- 4) Chin strap
- 5) Visor seal



XS	53/54
S	55/56
M	57/58
L	59/60
XL	61/62

A HELMETS IN YO UR SIZE

A HELMETS IN YOUR SIZE

For a helmet to provide effective protection while remaining comfortable, it has to be perfectly suited to its user.

Choosing the correct size is essential.

- Measure the circumference of your head with a tape measure, positioning it about 2 cm above your eyebrows: this is where your head is the largest. Once you have taken this measurement, compare it to the table of sizes. Try the size of helmet closest to the measurement obtained, starting with the size smaller than your head measurement.

If you feel that the contact is too hard, try the size larger. Your head should be held quite firmly but you should feel no discomfort.

- Tests for size must be carried out with the chin strap tightened (please refer to the section on page 6-7 for instructions on tightening the chin strap). Check that you have good vertical and horizontal visibility.

Check that your head can carry out all of these movements without any particular discomfort.

- Check that when the chin strap is tightened, the helmet cannot be removed from your head when you try to move it forward by force. If the

helmet comes off or nearly comes off, it is too big or else the chin strap is not correctly tightened.

Keep trying on helmets until you find the ideal size.

WARNING: do not lend your helmet, even for a short journey, if its size is not perfectly suitable. For each use of your helmet, it is absolutely necessary to make sure that the helmet is well positioned on your head, and that the chin strap is properly adjusted, following the instructions of this manual (see page 6-7).





ADVISE FOR USE • CHIN STRAP MICROMETRIC BUCKLE



CHIN STRAP MICROMETRIC BUCKLE

Holding system

Depending on the various versions and the country concerned, your SHARK Micro is equipped with a chin strap with a "Precise Lock" rapid buckle with a snap lock.

The "Precise Lock" snap lock system gives you precise and accurate adjustment because of the considerable length of its notched section.



ADVISE FOR USE

1/ Putting on the helmet

Once the chin strap is released, you have to take hold of the two sections by the buckles and hold them slightly apart to facilitate the passage of your head. While carrying out this movement, you are advised to keep the two sections of the chin strap apart with your thumbs so that they are properly positioned. Position the protective parts of the chin strap buckle correctly and fasten it in accordance with the recommendations that are appropriate to the versions and country (see page 6-7).

Check that the tension and therefore the positioning of the helmet are correct for all positions.

2/ Removing the helmet

Release the chin strap; hold the two sections slightly apart as for putting the helmet on and remove the helmet.





CHIN STRAP MICROMETRIC BUCKLE



However, it is essential on purchase to adapt the length of the chin strap to your measurements. Adjust the length of the strap using the adjusting buckle (Figs. A, B, C and D). Choose your EvoOne helmet and attach the holding system. When the “Precise Lock” is adjusted to the medium position, the chin strap must be correctly tensioned under the chin to hold the helmet firmly without causing you any discomfort or pain.



To fasten the chin strap, all you have to do is to thread the tongue into its place on the buckle until tension is perfect (Fig. E). The tongue connects and is automatically blocked.



To release the chin strap, you have to pull on the lever (Fig. F) and remove the tongue from the buckle. Although the notched tongue enables you to change the adjustment precisely on each use, it is important to check frequently that the adjustment of the strap length is correct.

WARNING! never ride with the chin strap loose or insufficiently tightened. Even though the interior padding gives you the impression of being held, your helmet risks coming off in a fall.

Never apply lubricating or acid products or grease or solvents to the chin strap buckle parts.



VISOR • MAINTENANCE

VZ140 «long trip» visor of your SHARK Micro is injected into a polycarbonate material specifically developed for its excellent optical quality and high performance shock resistance.

With a thickness of 2.2mm, it offers a good strength. It was developed from a complete aerodynamic simulation and is specifically recommended for long journeys at high speed: the long trip makes it possible to have a good field of vision at slow speed such as faster. VZ140 screen is optical class 2.

It has three technical areas that allow a greater demisting surface and a better visibility:

- One come with air diffusers for a larger demisting area
- Two shaped air outlets to force the extraction of hot and humid air, by «Venturi effect».
- Baffles channeling air flow away from the plates, thus reducing the noise associated with the aeroacoustics.

With its curved profile, this screen provides protection against wash air even at high speed.

The outer surface of the screen has a treatment with high resistance to scratches.

1/ Opening of the visor

To open the visor, just unlock by pulling it away slightly to the left (taken grip at the bottom left of the screen). The pin which maintained is released. Just then up the screen on the top of the cap.



2/ Closure of the visor

To close, the screen can be manipulated by gripping the outlet positioned on the top center of the screen. Scroll down until you hear it click: it is therefore locked by the pin at the bottom left.

3/ Maintenance

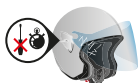
For protection and improve its life, the outer surface of your visor SHARK Micro is antiscratch treated. When cleaning the screen, use lukewarm water (below 40 degrees) and a soft cloth (100% cotton and lint) to wipe the screen. Neutral soap as «savon de Marseille» can help you clean up..

WARNING! Never use any kind washing windows (with alcohol or other solvent type), these products can damage the screen treatment.



QRVS SYSTEM

 **QRVS System**



This screen has a system of easy disassembly without tools, allowing you to clean it easily.

1. Claim screen in the upper position (Fig 1)
2. Exerting tension on the side of the screen (Fig 2)
3. Then repeat on the other side (Fig 3)

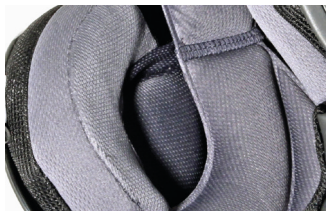


1. Place the screen face to the helmet (Fig 4)
2. Screen the hooks in the side flanges (Fig 5)
3. Squeeze homogeneous on both sides (Fig 5)





TEXTILE PARTS



TEXTILE PARTS

Type

The textile and foam parts providing comfort to the SHARK Micro make it easy for you to appreciate the performance of your helmet to the best.

The parts in contact with the skin are made in a fabric that is guaranteed to feel pleasant, to absorb perspiration well and to resist wear satisfactorily. We treat surfaces to limit the risk of mould and bacteria..

Always in one concerns of hygiene, the outer seal are treated against bacteria, what allows avoiding their proliferation when we put the helmet.

Treatment

WARNING! Although they are selected for their quality of resistance and satisfactory wear, all the interior padding is subject to normal wear depending on use and care and maintenance, the length of use and also the degree of acidity of your perspiration.

If you note any wear, we advise you to replace the interior padding in order to keep your helmet perfectly clean and comfortable.

Your SHARK supplier can propose you with replacement parts and also offer you cheek pads of different thicknesses and densities, should the standard selection not correspond to the contours of your face.

MAINTENANCE

The interior textile parts are washable; it is important to follow the instructions below scrupulously to avoid damaging them. The cheek pads and head section must be hand washed in warm, soapy water (about 30°).

WARNING! Do not use aggressive detergents but either a product for delicate materials in low dilution or household soap.

It is essential to dry textile and foam parts completely before using them. They must be dried at room temperature. Never iron textile parts.

For parts with a leather appearance or textiles attached to safety elements, use a slightly damp sponge or cloth and household soap and rinse with clean water.

WARNING! Avoid allowing too much water to come into contact with polystyrene parts.

It is essential to ensure that all interior parts are perfectly dry before using the helmet.



TEXTILE PARTS

DISMANTLING

The internal textile parts are completely knockdown :

1. Return your helmet.
2. Separate both parts of the chin strap.
3. Remove the neck pad by holding one of its sides, then the other (Fig. A).
4. Pull out the end and then detach its rear section in order to remove it from its housing (Fig. B).
5. To complete the operation, unclip the front of the head section, starting with one side (Fig. C) and remove the head section.
6. Drop out both cheeks (Fig. D).





TEXTILE PARTS

ASSEMBLY

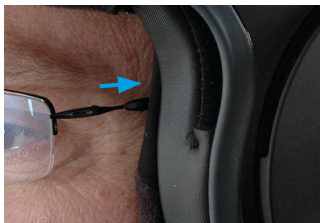
1. Reposition the cheek pads (Fig. A).
2. Start the operation by sliding the plastic tabs of the front of the head section in its housing beginning with one side (Fig. B).
3. Position the textile correctly (Fig. C).



4. Go back up adorns him nape of the neck by inserting one of its side parts, then the other (Fig. D). Be sure that the neck pad is not upside down.



EASY FIT • SHARKTOOTH



EASY FIT

Your SHARK Micro have been designed to provide additional comfort for eyeglasses wearers with the SHARK EASY FIT.



SHARKTOOTH

Your helmet SHARK SKWAL is designed to be equipped with audio system SHARKTOOTH.

You will find a specific location designed for battery at the rear of the helmet, behind the neck pad (A) and a space for the microphone to the front of the helmet. Concerning the headphones,

a cavity has been devised in the cheek Velcro.

Battery is easily rechargeable thanks to its access from the outside without dismantling neck pad.

SHARKTOOTH® system offers the possibility to communicate easily by Bluetooth

For urban, Touring or road riders who want to communicate while they are driving. SHARKTOOTH® Bluetooth hands-free bike kit for mobile phones and Smartphones is a must-have accessory.

It provides a bike to bike intercom system with another SHARKTOOTH® (500m). It can be easily connected with most of the mobile phones and Smartphones. It switches on by the voice, there is an automatic volume control and it enables riders to reduce background noise. It is waterproof. You can receive audio information from motorbike Bluetooth® GPS navigator and music streaming thanks to Stereo Bluetooth® A2DP.

To access this function, connect the SHARKTOOTH® to an appropriate Bluetooth® device.

WARNING! SHARK disclaims all liability in case of adaptation into the SHARK Micro of a communication system other than the SHARKTOOTH.



VENTILATION

VENTILATION



To maximize comfort including ventilation of SHARK Micro, R&D has produced a new concept combining creating air channels in the damping elements and insertion of broadcasters in the cap thermo compressed.

The air flow is optimal cooling and allows a real skull. Air enters through the upper front ventilation (Fig. A), circulates and cools the head through the diffusers integrated in internal damping elements.

The quality and design of textile comfort participate in the dissemination of good air. The position of the upper ventilation is determined to maximize the effectiveness of its air intake. Depending on your machine, the fairing can reduce the effectiveness of the ventilation.



WARRANTY

5 years Warranty

You have recently purchased a SHARK helmet for your safety and pleasure. It has been designed with the greatest care to satisfy your every requirement. For your safety, and that of your passenger, you must respect all the rules of prudence when using your two-wheeled vehicle.

The SHARK 5-YEAR warranty guarantees the initial purchaser that any possible manufacturing fault or material defect will be covered by the SHARK warranty.

Limitations

If during the warranty period (5 years as from the date of purchase), a problem covered by the warranty were to arise, SHARK, through the intermediary of its sales network, undertakes to repair or replace any defective components, up to a maximum limit which is the purchase value of the helmet. Any labour costs are normally paid by the SHARK network, but are submitted for approval prior to the work being carried out.

If the repair requires components to be dispatched incurring transportation costs, the SHARK network shall cover these costs up to a limit which is the cost of transport by the national postal service at the normal rate.

Exclusions

This warranty only covers problems related to materials or manufacturing. SHARK cannot be held liable with regard to the product in the following cases :

Any damage following

- 1) a fall or accident
- 2) a technical modification made by the user or a third party (glue, adhesives, paint, screws, etc.)
- 3) use of or contact with: harmful chemical products (including methylated spirits on the visor treatments), or an intense heat source
- 4) incorrect use: abnormal conditions (e.g. underwater), lack of maintenance or care
- 5) ageing due to normal wear of the inner fabrics or foams, the appearance of the external parts, or the visor (scratches, marks, etc.)
- 6) abnormal and prolonged exposure to ultra- violet light, in particular for the decorative colours. In addition, SHARK cannot consider subjective considerations related to use of the helmet as defects covered by the warranty: problems with comfort, size, noise or whistling, aerody-

namics, etc.

SHARK cannot be held liable for the temporary non-availability of the helmet while it is being enhanced to satisfy the needs of its owner. In all cases, the maximum warranty period is 5 years. Replacement of a component during this period does not prolong this period.

Procedure

When the helmet is sold go to our website www.sharkhelmets.com in order to activate your warranty. All warranty claims must be made to the SHARK dealer that sold the helmet.

For a warranty claim to be considered, the purchaser must notify the dealer of the problem that has arisen, and return the helmet that is the subject of the claim, together with the warranty card filled out when the helmet was purchased. This warranty does not affect in any way the statutory rights of the purchaser as stipulated by directive 1999/44CE. The effects of this specific and limited warranty shall come to an end after a period of 5 years as from the date of purchase. After this period, if you continue to use a helmet regularly, we recommend that to benefit from optimum protection and comfort you should replace your helmet. This is because certain external factors - general wear, certain impacts - could be prejudicial to the safety characteristics of this essential piece of protective equipment.

Limit

SHARK reserves the right to carry out work within the terms of the warranty using replacement parts from the most recent version compatible with the model concerned, and is unable to guarantee perfect harmonisation of the paint or decorative elements associated with specific production runs and/or limited editions. In addition, the natural deterioration of colours over a period of time can cause mismatching in the adaptation of colours of spare parts.

If SHARK is unable to carry out the repair for technical reasons or because a component is not available, SHARK undertakes to make the customer an advantageous offer, taking account of the age of the helmet, consisting in either an identical new helmet or an equivalent model manufactured at the time of the repair, if the original model is no longer available



LEGAL INFORMATION

SHARK Micro were specifically designed for motorcycle use. It is not to be subjected to any technical modification. In order to offer an adequate level of protection, this helmet has to be properly adjusted and securely fitted. Any helmet which has been subjected to a severe impact must be replaced

Caution: Do not apply any paint, stickers, petrol or any other solvent to this helmet. Only the visors, which have been approved N° E11-050416 and marketed under SHARK's reference VZ140 can be used with SHARK Micro. This visor is made of injected polycarbonate.

Only the approved goggles VZ 7400 NF EN 1938:2010 must be used with SHARK. To keep the good optical quality of the visor and the coatings do not use any solvent, petrol, abrasive paste or similar products for cleaning. We advise to use a soft rag with cool water and mild soap. Visors printed "DAYTIME USE ONLY" must not be used at night or in poor visibility conditions.

« This user manual insi that the contained images cannot be considered as contract employees.

SHARK Helmets reserves the right to improve the quality of the production.

The pictures contained in this document are the exclusive property of SHARK Helmets. »



SHARK
HELMETS

SHARK - ZAC de la Valentine
110, route de la Valentine
13396 MARSEILLE
Cedex 11 FRANCE

Tél. : +33 (0)4 91 18 23 23
Fax : +33 (0)4 91 35 29 23

e-mail : contact@shark-helmets.com
site : www.shark-helmets.com





SHARK Micro



SHARK Micro - V01 - 21102015



SHARK





ATTENZIONE!

 Leggere con attenzione, capire e seguire le istruzioni fornite in questo libretto e conservarlo in luogo sicuro per potersene servire ulteriormente. In caso di dubbio riguardo l'utilizzo o la manutenzione del casco, chiedere l'aiuto o l'avviso del proprio rivenditore. Il non rispetto delle precauzioni e raccomandazioni fornite in questo libretto può provocare una mancanza dell'efficacità del casco a proteggere in caso d'incidente, provocando una ferita grave o la morte.

Grazie di avere scelto un SHARK Micro è un casco di qualità, perfettamente adatto all'uso urbano o extra urbano. Il casco SHARK Micro sfrutta l'esperienza globale della SHARK nell'ambito della sicurezza, è stato ideato per un uso esclusivo sul 2 ruote motorizzato. Questo casco è conforme alle norme internazionali, però non è in grado di proteggere l'utente da qualsiasi evenienza. Prima dell'uso, siete pregati di seguire attentamente le seguenti raccomandazioni. Portare questo casco non vuol dire dimenticare di essere prudenti.

NORMATIVA!

Il casco SHARK Micro è omologato e conforme alla normativa UNECE R 22/05 ed è quindi conforme ai requisiti imposti in tutti i Paesi in cui tale normativa è in vigore.

 *ATTENZIONE! per quanto riguarda la circolazione in Francia, il codice stradale richiede l'apposizione dei catarifrangenti di sicurezza (forniti in una custodia separata), secondo quanto indicato sul disegno allegato.*

 *ATTENZIONE! Negli Stati Uniti in cui vige una normativa specifica, non è possibile utilizzare caschi omologati solamente UNECE, ma solo caschi omologati anche DOT FMVSS 218.*

Potete ritrovare il manuale d'utilizzo sul nostro sito internet

www.shark-helmets.com.



CONTENT

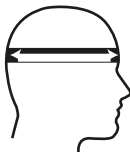
Il casco	4
Un casco su misura	5
Consigli d'uso	6
CINTURINO MICROMETRICA : sistemi di chiusura	6 - 7
Visiera, manutenzione, sistema QRVS	8 - 9
COMPONENTI: Tipologie, Trattamento, Manutenzione	14-16
Easy Fit	17
SHARKTOOTH	17
VENTILAZIONE	18
GARANZIA	19
NOTE LEGALI	



IL CASCO



- 1) Visiera VZ140 "long trip"
- 2) Ventilazione superiore
- 3) QRVS (quick release visor system)
- 4) Cinturino a chiusura micrometrica
- 5) Guarnizione



XS	53/54
S	55/56
M	57/58
L	59/60
XL	61/62



UN CASCO SU MISURA

UN CASCO SU MISURA

Affinché il casco protegga con efficacia, pur mantenendosi confortevole, deve essere perfettamente adattato all'utente finale.

La scelta della giusta taglia è essenziale.

- Misurate la circonferenza della vostra testa con l'aiuto di un metro da sarta posizionandolo a circa 2 cm al di sopra delle sopracciglia: è questo il punto in cui la circonferenza è più grande. Una volta rilevata la misura, comparatela con quelle della tavola delle taglie.
- Provare il casco SHARK Micro nella taglia più vicina alla misura ottenuta, iniziate la prova con il casco più piccolo. Se nel centro della testa si sente troppa pressione si deve cambiare casco e provare una taglia più grande. Il casco deve tenere la testa con fermezza, ma senza provocare dolore.
- I test devono essere eseguiti mantenendo il cinturino abbastanza stretto (fare riferimento a pagina 12-15). Assicurarsi di avere una buona visibilità verticale e orizzontale. Assicuratevi che la vostra testa sia in grado di eseguire tutti questi movimenti senza fatica.
- Controllare quanto è stretto il cinturino, il casco non deve spostarsi, né muoversi quando si tenta di sollevarlo con la forza. Se il casco può

muoversi sul vostro capo fino a scalzarsi è troppo grande oppure il cinturino non è ben chiuso..

Ripetere il test fino a trovare la dimensione ideale.

Attenzione: anche per un percorso molto breve, non indossare il casco se la dimensione dello stesso non si adatta perfettamente alla nostra testa.

E 'assolutamente essenziale per qualsiasi uso e utilizzo che il casco sia ben calzato e allacciato (page 12-15).

Verificare che la chiusura del cinturino sia regolata correttamente secondo le istruzioni (page 12-15)





CONSIGLI D'USO • CINTURINO MICROMETRICA



CINTURINO MICROMETRICA

Sisteme di chiusura

I vostri caschi SHARK Micro e sono dotati di cinturino a chiusura micrometrica.

Il sistema definito "Precise Lock" permette di ottenere una regolazione precisa della chiusura, grazie alla dentellatura particolarmente lunga.

Sin embargo, es indispensable, al efectuar su compra, adaptar la longitud de la correa a su morfología. Ajuste la



CONSIGLI D'USO

1/ Mettere il casco

Per indossare il casco correttamente è necessario prendere con le mani le due estremità del cinturino e allargarle leggermente verso l'esterno così da facilitare il passaggio della vostra testa. E' consigliabile, nello stesso movimento, tenere con i pollici entrambe le protezioni del cinturino verso l'esterno della calotta, in modo che rimangano ben posizionati durante la calzata.

Posizionare correttamente le protezioni del cinturino e stringere la chiusura facendo riferimento alle linee guida consigliate (vedere a pagina 12-15).

Verificare che la tensione di serraggio del cinturino, mantenendo così il casco, sia corretta.

2/ Togliere il casco

Aprire la chiusura del cinturino, spostare leggermente di lato, prendere il casco allo stesso come quando se lo si è messo, togliere il casco.



CINTURINO MICROMETRICA



longitud de la correa con ayuda de la hebilla metálica. Colóquese su casco EvoOne y fije el sistema de retención. Cuando el «Precise Lock» esté ajustado a su posición mediana, la correa debe estar correctamente tensa debajo del mentón para asegurarle una sujeción firme del casco, sin causarle molestias o dolores.



Para bloquear la correa, basta con introducir la lengüeta en el emplazamiento previsto en la hebilla, hasta que la tensión sea correcta (Fig. A). La lengüeta se fija y se bloquea automáticamente.

Para desbloquear la correa, tirar de la palanca (Fig. B) y sacar la lengüeta de la hebilla.



Aunque la lengüeta dentada permite afinar el reglaje en cada utilización, es importante verificar frecuentemente que el reglaje de la longitud de la correa sea correcto. Según la versión y los países, el EvoOne puede estar equipado con una hebilla de yugular de doble anilla. Pase la parte más larga de la correa por las dos anillas, colocando la almohadilla de confort entre la correa y el cuello. Introduzca el extremo de la correa entre las dos anillas y tire de él hasta notar una resistencia de la correa y una sujeción a nivel de la garganta, sin exceso, a fin de evitar molestias al respirar.



ATTENZIONE! Non guidare mai con il cinturino aperto o lasco. Anche se il rivestimento interno dà una sensazione di protezione e di sicurezza il vostro casco rischia di scostarsi durante una caduta.

Non applicare mai lubrificanti, grassi, acidi o solventi sugli elementi della chiusura micrometrica.

VISIERA • SMONTAGGIO

La visiera "long trip" VZ140 dello SHARK Micro è realizzata in policarbonato iniettato, sviluppato appositamente per le sue eccellenti qualità ottiche e le sue alte performance di resistenza agli urti. Con uno spessore di 2.2 mm offre una buona solidità e la corretta stabilità aerodinamica.

La visiera VZ140 è stata ideata a partire da una simulazione aerodinamica ed è specificamente studiata per i tragitti lunghi, anche ad alte velocità: la "long trip" permette infatti di avere un campo visivo ottimale a qualsiasi velocità.

La visiera VZ140 è di classe ottica 2.

La visiera è provvista di tre caratteristiche tecniche che garantiscono una superficie di disappannamento maggiore e una visibilità ottimale:

- Un ingresso per l'aria con diffusori che permettono una maggior superficie di disappannamento.
- Due uscite per l'aria profilate per forzare la fuoriuscita dell'aria calda e umida grazie all'"effetto Venturi".
- Deflettori dedicati canalizzano i flussi d'aria lontano dalle piastre laterali, all'altezza delle orecchie, riducendo i rumori.

Grazie al suo profilo curvo, questa visiera permette una protezione contro i vortici d'aria anche ad alta velocità.

La superficie esterna della vostra visiera è sottoposta a un trattamento tale per cui si rivela molto resistente ai graffi. Il trattamento specifico applicato sulla sua superficie interna limita al massimo la possibilità che si formi della condensa. Per aprire la visiera basta sbloccarla spostandola leggermente verso l'esterno (in basso a sinistra della visiera stessa). Il perno che la blocca è così libero e basta semplicemente sollevarla. Per chiuderla, la visiera si abbassa semplicemente afferrandola dalla parte centrale e facendola scendere fino a che non si sente il rumore di aggancio al perno.

1/ Apertura della visiera

Per aprire la visiera, basta sbloccare scostandogliela leggermente verso la sinistra, presa a sinistra di requisizione in basso della visiera. Lo spe-



rone che il mantenimento è liberato così. Basta allora risalire la visiera sull'altezza della calotta.

2/ Chiusura della visiera

Per chiuderla, la visiera si manipola per la presa di requisizione posizionata sulla parte centrale superiore della visiera. Abbassatela fino a sentire il clic che indica che è chiuso a sinistra dallo sperone in basso.

3/ Manutenzione

Per assicurare una durata di vita massima al trattamento fatto alla superficie della visiera (anti-graffio) è necessario eseguire un'accurata manutenzione della vostra visiera.

Per la pulizia della visiera, utilizzare dell'acqua tiepida (meno di 40 gradi) e un panno morbido (100% cotone non lanuginoso) per asciugarla. Un sapone neutro, tipo sapone di Marsiglia, può aiutarvi nella pulizia.

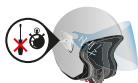
ATTENZIONE! Non utilizzare mai prodotti tipo lavavetri (a base d'alcool o di altri tipi di solventi); questi prodotti possono deteriorare i trattamenti della visiera.



QRVS SYSTEMA



Sistema QRVS



Questa visiera è provvista di un sistema di smontaggio semplice e che non richiede l'utilizzo di attrezzi, permettendo di pulirla molto facilmente.

1. Sollevare la visiera (Fig 1)
2. Esercitare una trazione sulla parte laterale della stessa (Fig 2)
3. Eseguire la stessa trazione sull'altro lato (Fig 3)

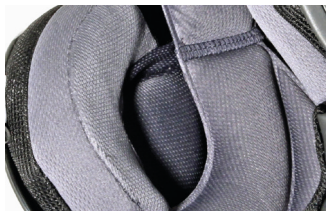


1. Posizionare la visiera di fronte al casco (Fig 4)
2. Collocare gli agganci della visiera nelle flange laterali utilizzando i perni (Fig 5)
3. Esercitare una pressione omogenea su entrambi i lati (Fig 5)





COMPONENTI



COMPONENTI

Tipologie

I tessuti e gli interni imbottiti di SHARK Micro e vi permetteranno di apprezzare al meglio le performance dei vostri caschi. Un'importante innovazione consiste nell'utilizzo di un prodotto realizzato in fibra naturale di bamboo. Le caratteristiche proprie del bamboo garantiscono una diminuzione dei rischi di allergia, un efficace assorbimento del sudore e degli odori e limitano la formazione di batteri.

In particolare le guarnizioni esterne sono dotate di un trattamento antibatterico, che permette di evitare la proliferazione di batteri al momento del contatto casco-superficie esterna.

Le parti a contatto con la pelle sono realizzate con tessuti confortevoli, in grado di assorbire in modo efficace il sudore e con una buona resistenza all'invecchiamento.

Trattamento

ATTENZIONE! benché selezionate per le loro qualità di resistenza e di durabilità, tutte le componenti di rivestimento interno sono soggette a una normale usura.

L'invecchiamento è dovuto al tempo di utilizzo, alla manutenzione ma anche alla specifica componente acida della vostra sudorazione.

Se constatate un invecchiamento, vi consigliamo di sostituire le componenti interne per conservare nel tempo un casco perfettamente pulito e in grado di assicurarvi il comfort originale.

Il vostro rivenditore SHARK vi potrà fornire i pezzi di ricambio e proporre come optional dei guanciali di spessore e densità differenti nel caso in cui la scelta standard non corrisponda alla fisionomia del vostro viso.

Manutenzione

Le parti tessili interne sono interamente lavabili; è importante, per non deteriorarle, seguire scrupolosamente i seguenti consigli:

I guanciali e la cuffia possono essere lavati sia in lavatrice con programma delicati o a freddo, sia a mano, in acqua tiepida (30° circa) e sapone.

ATTENZIONE! Non usate detergenti aggressivi: solo prodotti per tessuti delicati in dose contenuta o sapone di Marsiglia.

È indispensabile far asciugare completamente i tessuti e le schiume prima del loro riutilizzo. L'asciugatura deve avvenire a temperatura ambiente. Non stirare mai le componenti tessili.

Per le parti in similpelle o tessili degli elementi di sicurezza usare una spugna o un panno leggermente inumiditi e poco sapone di Marsiglia; risciacquare poi con cura.

ATTENZIONE! È sconsigliato l'uso abbondante di acqua sugli elementi in polistirene.

È indispensabile assicurarsi che tutte le componenti interne siano perfettamente asciutte prima di utilizzare il casco.



COMPONENTI

SMONTAGGIO

Le parti di tessuto interne sono interamente smontabili:

1. Rigidare il casco.
2. Separare le due parti del sottogola.
3. Smontare il paranuca liberando il gancio prima su un lato e poi sull'altro (Fig. A).
4. Sganciare la parte posteriore del rivestimento interno per estrarla dalla sua sede (Fig. B).
5. Infine, sganciare il supporto anteriore del rivestimento interno cominciando prima da un lato (Fig. C) e quindi estrarre il rivestimento interno.
6. Sganciare i due guanciali (Fig. D).





COMPONENTI

MONTAGGIO

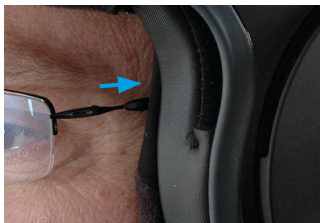
1. Risposizionare i cuscinetti guanciali (Fig. A)
2. Cominciare l'operazione infilando la parte plastica all'avanti della cuffia nel suo alloggiamento (Fig. B) cominciando da uno dei due lati.
3. Posizionare la cuffia correttamente (Fig. C).



4. Rimontare il paranuca inserendo prima la parte anteriore del paranuca e quindi finire infilando la parte posteriore per bloccare il tutto nella cuffia (Fig. D). Controllare che il rivestimento interno sia orientato nel senso giusto.



EASY FIT • SHARKTOOTH



EASY FIT

I vostri caschi SHARK Micro e sono stati progettati per garantire un comfort ulteriore a chi indossa gli occhiali, grazie a SHARK EASY FIT.



SHARKTOOTH

I vostri caschi SHARK Micro e sono SHARKTOOTH Ready, ovvero predisposti per ricevere lo SHARKTOOTH.

Troverete infatti un vano appositamente previsto per la batteria sul retro del casco, sotto il paranuca (FIG. A), così come uno spazio per il microfono sul davanti. Per le cuffie sono invece previste delle cavità interne ai guanciali.

La batteria è facilmente ricaricabile poiché accessibile direttamente dall'esterno, senza dover smontare il paranuca. Il sistema SHARKTOOTH vi permette di comunicare via Bluetooth in tutta semplicità.

Per tutti i motociclisti urbani, stradali o Touring che desiderano comunicare circolando, il kit SHARKTOOTH Bluetooth mani libere per telefoni cellulari e Smartphones è un "must have" tra gli accessori.

SHARKTOOTH Bluetooth mani libere propone un sistema di intercomunicazione da moto a moto con un altro SHARKTOOTH (500m). si connette rapidamente con la maggior parte dei telefoni cellulari e Smartphones. Si attiva con comando vocale, è resistente all'acqua, presenta un collegamento audio Bluetooth ai GPS. C'è la possibilità di ascoltare la musica con A2DP tramite Bluetooth. Altri comandi sono la riduzione del rumore di sottofondo e il controllo automatico del volume.

Per accedere a queste funzioni dovete connettere il vostro SHARKTOOTH a un dispositivo Bluetooth appropriato.

ATTENZIONE! SHARK declina ogni responsabilità in caso di uso nel SKWALdi un sistema di comunicazione differente dallo SHARKTOOTH.



VENTILAZIONE

VENTILAZIONE



Per ottimizzare il comfort e la ventilazione, il reparto R&D SHARK ha studiato un nuovo concept. Canali d'aria sono stati inseriti negli elementi ammortizzanti di sicurezza (SHARK Fin) e collegati a diffusori inseriti nella calotta, permettendo un ottimale passaggio d'aria e un efficace raffreddamento della testa. L'aria entra tramite la ventilazione frontale superiore, circola e raffredda la testa attraverso i diffusori e si disperde dalle uscite d'aria nel paranuca.

L'aria entra tramite la ventilazione frontale superiore (Fig.A), circola e raffredda la testa attraverso i diffusori integrati agli elementi ammortizzatori interni.

La qualità e il design dei tessuti permettono un'ottima traspirazione e areazione. La posizione della ventilazione superiore è studiata per rendere efficace l'areazione stessa. A seconda del vostro mezzo, la carenatura può diminuire l'efficacia di questa ventilazione.



GARANZIA

Garanzia di 5 anni

Avete appena scelto per la vostra sicurezza e il vostro piacere un casco SHARK. È stato progettato con la massima cura per garantirvi una soddisfazione totale. Tuttavia, per la vostra sicurezza e quella del passeggero, dovete rispettare tutte le regole di prudenza mentre utilizzate il vostro veicolo.

La garanzia di 5 anni di SHARK assicura all'acquirente che ogni difetto di fabbrica sui materiali sarà preso in considerazione ai sensi della garanzia di SHARK.

Limitazioni

Se durante il periodo di garanzia di 5 anni (5 anni a partire dalla data di acquisto) si verificasse un problema coperto dalla garanzia stessa, SHARK, attraverso l'intermediazione del suo dealer, si impegna a riparare o a sostituire gli eventuali elementi difettosi entro il limite massimo del valore d'acquisto del casco. Gli eventuali costi di manodopera saranno a carico del dealer dietro accordo preventivo. Se la riparazione necessita di una spedizione che comporti dei costi di trasporto, la responsabilità del dealer SHARK si limita ai costi di trasporto dei servizi di posta nazionale a velocità normale.

Esclusioni

Soltanto i problemi legati ai materiali e/o alla fabbricazione sono tenuti in considerazione durante l'arco di tempo coperto dalla garanzia. La responsabilità di SHARK sul prodotto non può in nessun modo essere contestata nei casi seguenti:

- 1) caduta accidentale
- 2) modifica tecnica apportata dall'utente o da terzi (colle, adesivi, vernici, viti, etc.)
- 3) utilizzo o contatto di prodotti chimici inadatti (alcol, etc.)
- 4) cattivo utilizzo: condizioni anomale (utilizzo in acqua, per esempio), mancanza di manutenzione e/o cura
- 5) invecchiamento dovuto alla normale usura dei tessuti e delle schiume interne, dell'aspetto delle parti esterne o della visiera (graffi, segni, etc.)
- 6) esposizione anomala e prolungata ai raggi UV, in particolare per i decori e i colori

Inoltre SHARK non può ritenere come danni coperti dalla garanzia tutte le conseguenze dovute all'utilizzo personale: problemi di comfort, di taglia di rumore o fischi, d'aerodinamica ecc.

SHARK non può ritenersi responsabile della non disponibilità temporanea del casco, dovuta ai tempi di riparazione e trasporto del casco in garanzia.

In ogni caso, 5 anni è il periodo massimo di garanzia e la sostituzione di un qualsiasi elemento durante questo periodo non ne prolunga la durata.

Procedura

In seguito all'acquisto visitate il nostro sito www.shark-helmets.com per attivare la garanzia.

Tutte le richieste di garanzia devono essere fatte al rivenditore SHARK presso il quale si è acquistato il casco. Affinché una richiesta di garanzia sia presa in considerazione, l'acquirente deve notificare presso il proprio rivenditore il problema riscontrato riportando indietro il casco, specificando l'oggetto di reclamo e mostrando il tagliando di garanzia compilato al momento dell'acquisto.

Questa garanzia non tiene conto dei diritti dell'acquirente previsti dalla direttiva 1999/44CE.

Questa garanzia specifica e limitata è annullata in tutti i suoi effetti una volta trascorsi 5 anni dalla data dell'acquisto. Dopo questo periodo, nel caso di un utilizzo regolare, è preferibile, perché possiate avere una protezione e un comfort ottimali, sostituire il vostro casco. Infatti alcuni agenti esterni (usura generale, alcuni urti, etc.) potrebbero nuocere alle caratteristiche di sicurezza di questo elemento di protezione essenziale.

Limiti

SHARK si riserva la possibilità di effettuare delle operazioni in garanzia con dei pezzi di ricambio dell'ultima versione adattabile al modello preso in questione e non può garantire una perfetta combinazione dei colori o dei decori, legata a delle produzioni specifiche e/o serie limitate. Inoltre, l'alterazione naturale dei colori delle componenti nel tempo può comunque provocare una dissonanza una volta sostituite dai pezzi di ricambio.

Se SHARK non può garantire la riparazione per ragioni tecniche o per mancanza di un componente, si impegna a proporvi, a condizioni vantaggiose per il cliente e tenendo conto dell'anno di produzione del casco, sia un casco nuovo identico, sia un modello equivalente prodotto al momento della richiesta, se il casco in questione non è più disponibile.



NOTE LEGALI

Note legali: questo casco è stato progettato per un utilizzo su un veicolo a due ruote. Non deve esservi apportata alcuna modifica tecnica. Per assicurare una protezione sufficiente, questo casco deve essere indossato in maniera corretta, con il cinturino allacciato. Ogni casco abbia subito un urto deve essere sostituito.

Attenzione: non applicare su questo casco alcun tipo di colla, adesivo, pittura né alcun tipo di sovente.

Solo le visiere omologate N°E11-050416 commercializzate sotto il riferimento SHARK VZ140 devono essere utilizzate con il casco SHARK Micro. Questa visiera è realizzata in policarbonato iniettato.

Solo le visiere omologate NF EN 1938 devono essere usate con i caschi .

Per mantenere una buona qualità ottica e evitare problemi di abrasione, non utilizzare prodotti a base d'alcool, di solventi, di essenze, di paste abrasive o altri prodotti simili per la pulizia. È consigliato immergere la visiera in acqua tiepida con sapone (di Marsiglia) e usare soltanto in seguito un panno morbido per pulirla. Le visiere indicanti la dicitura "DAYTIME USE ONLY" (soltanto utilizzo diurno) non si prestano a essere usate di notte o in condizioni di scarsa visibilità.

« Questo manuale d'impiego così come le immagini in esso contenute non possono essere considerati parti contrattuali. SHARK si riserva il diritto di migliorarne la qualità.

Le immagini contenute in questo documento sono di proprietà esclusiva di SHARK. Ogni riproduzione è vietata. »



SHARK
HELMETS

SHARK - ZAC de la Valentine
110, route de la Valentine
13396 MARSEILLE
Cedex 11 FRANCE

Tél. : +33 (0)4 91 18 23 23
Fax : +33 (0)4 91 35 29 23

e-mail : contact@shark-helmets.com
site : www.shark-helmets.com





SHARK Micro



SHARK Micro - V01 - 21102015



SHARK





ATTENTION !

Veillez lire avec attention, comprendre et suivre les instructions fournies dans ce manuel, et veuillez le garder en lieu sûr pour vous en servir ultérieurement. En cas de doute concernant l'utilisation ou l'entretien du casque, veuillez demander l'aide ou l'avis de votre revendeur. Tout non respect des précautions et recommandations fournies dans ce manuel peut entraîner une défaillance dans l'efficacité du casque à vous protéger en cas d'accident, provoquant une blessure grave ou la mort.

Nous vous remercions d'avoir choisi un casque SHARK Micro. Le SHARK Micro est un casque de qualité, parfaitement adapté à une utilisation, sur route, urbaine ou extra urbaine.

Le SHARK Micro bénéficie de toute l'expérience de SHARK dans le domaine de la sécurité, il a été conçu uniquement pour une utilisation sur un 2 roues motorisé.

Conforme aux normes internationales, ce casque ne peut protéger son utilisateur en toutes circonstances.

Avant utilisation n'omettez pas de prendre connaissance de toutes les recommandations ci-après. Le port de ce casque ne doit pas vous faire oublier de rester prudent.

Norme :

Le SHARK Micro est homologué et conforme au règlement UNECE R 22/05. Ce casque est donc conforme aux exigences imposées dans tous les pays reconnaissant cette norme sur leur territoire.

 **ATTENTION ! Les États-Unis ayant une réglementation spécifique, les casques uniquement homologués UNECE ne doivent pas être utilisés sur ces territoires sans l'homologation complémentaire DOT FMVSS 218.**

 **ATTENTION ! Pour la circulation en France, le code de la route exige que les réfléchissants de sécurité (fournis à part dans une pochette) soient apposés conformément au plan joint.**

Vous pouvez retrouver ce manuel d'utilisation sur notre site internet

www.shark-helmets.com



SOMMAIRE

Anatomie du casque	4
Un casque à votre taille.....	5
Conseil d'utilisation	6
JUGULAIRE : boucle micrométrique.....	6 - 7
ÉCRAN, entretien, system QRVS	8 - 9
TEXTILES : Type, traitement, démontable, entretien.....	14-16
Easy Fit	17
SHARKTOOTH.....	17
Ventilation	18
Garantie.....	19
Mentions légales	



ANATOMIE DU CASQUE



- 1) Ecran VZ140 long trip)
- 2) Ventilation supérieure
- 3) QRVS (quick release visor system)
- 4) Boucle de jugulaire
- 5) Joint d'écran



XS	53/54
S	55/56
M	57/58
L	59/60
XL	61/62

UN CASQUE À VOTRE TAILLE

UN CASQUE À VOTRE TAILLE

Pour que le casque protège efficacement tout en étant confortable, il doit être parfaitement adapté à son utilisateur

Le choix de la bonne taille est essentiel.

- Mesurez votre tour de tête à l'aide d'un mètre ruban en le positionnant environ à 2 cm au-dessus des sourcils, c'est à ce point que votre tour de tête est le plus grand. Une fois la mesure relevée, comparez-la avec le tableau des tailles.
- Essayez la taille du casque la plus proche de la mesure obtenue, commencez vos essais par la taille inférieure de votre tour de tête. Si vous ressentez un point de contact trop dur, essayez la taille supérieure. Vous devez être maintenu assez fermement mais sans ressentir de douleurs.
- Les essais de taille doivent être effectués jugulaire serrée (merci de vous reporter au paragraphe pour le verrouillage de la jugulaire). Vérifiez que vous ayez une bonne visibilité verticale et horizontale. Vérifiez que votre tête puisse effectuer tous ces mouvements sans gêne particulière.
- Vérifiez que jugulaire serrée, le casque ne puisse pas se "déchausser" de votre tête lorsque vous essayez de le faire basculer avec

vos mains sur l'avant en forçant. Si le casque sort ou est à la limite de sortir, il est soit trop grand, soit la jugulaire n'est pas bien serrée.

Renouvelez l'essai jusqu'à trouver la taille idéale.

ATTENTION ! même pour un parcours très court, ne prêtez pas votre casque si la taille n'est pas parfaitement adaptée.

Il est absolument indispensable que lors de toute utilisation votre casque soit bien positionné.

Vérifiez que la tension de la jugulaire soit correctement ajustée selon instructions.





CONSEILS D'UTILISATION • JUGULAIRE BOUCLE MICROMÉTRIQUE



CONSEILS D'UTILISATION

1/ Mettre le casque

Pour chausser, vous devez le saisir au niveau des attaches de jugulaires et les écarter légèrement vers l'extérieur pour vous faciliter le passage de la tête (jugulaire défaits). Il est conseillé, dans le même mouvement, de maintenir avec les pouces les 2 parties de jugulaire vers l'extérieur afin qu'elles soient bien positionnées.

Positionnez correctement les protections de la jugulaire et serrer la jugulaire en vous reportant aux conseils préconisés.

Vérifiez que la tension de serrage de la jugulaire, donc le maintien du casque, soit correcte.

2/ Retirer le casque

Détachez la jugulaire, écarter légèrement chacun des côtés, prenez votre casque de la même manière que pour l'enfilage, retirez le casque.

JUGULAIRE BOUCLE MICROMÉTRIQUE

Système de rétention

Le système "Precise Lock" à cliquet vous permet un réglage fin et précis grâce à la longueur importante de sa partie dentée.

Toutefois il est indispensable, lors de votre achat, d'adapter la longueur de la jugulaire à votre morphologie. Ajuster la longueur de sangle à l'aide





JUGULAIRE BOUCLE MICROMÉTRIQUE



de la boucle de réglage (Fig. A, B, C, D). Chausser votre casque EvoOne et attacher le système de rétention. Lorsque le "Precise Lock" est réglé en position moyenne, la jugulaire doit être correctement tendue sous le menton pour vous assurer un maintien ferme du casque, sans causer de gêne ni douleur.



Pour bloquer la jugulaire, il suffit d'enfiler la languette dans l'emplacement prévu sur la boucle jusqu'à ce que la tension soit parfaite (Fig. E). La languette s'enclenche et se bloque automatiquement.



Pour débloquer la jugulaire, il faut tirer sur le levier (Fig. F) et sortir la languette de la boucle. Bien que la languette dentée permette d'affiner le réglage à chaque utilisation, il est important de vérifier fréquemment que le réglage de la longueur de sangle soit correct.



ATTENTION ! Ne jamais rouler avec la jugulaire non attachée ou insuffisamment tendue. Même si l'habillage intérieur vous procure un sentiment de maintien, votre casque risque de se déchausser lors d'une chute. Ne jamais appliquer de produits lubrifiant ou acide, ni de graisse ou de solvant sur les éléments de la boucle de jugulaire.

ÉCRAN • ENTRETIEN

L'écran VZ140 "long trip" de votre casque Micro est injecté dans un matériau polycarbonate spécifique développé pour l'excellence de ses qualités optiques et ses hautes performances de résistance aux chocs. D'une épaisseur de 2.2mm, il offre en effet une bonne solidité.

Il a été conçu à partir d'une simulation aéro-dynamique complète et est spécifiquement recommandé pour les trajets longs à grande vitesse : le long trip permet en effet d'avoir un champ de vision optimal à faible allure comme plus rapidement.

L'écran VZ140 est de classe optique 2.

Il est muni de trois zones techniques qui lui permettent une surface de désembuage plus grande et une visibilité optimale :

- Une entrée d'air avec diffuseurs permettant une plus grande surface de désembuage.
- Deux sorties d'air profilées pour forcer l'extraction d'air chaud et humide, par « effet Venturi ».
- Des déflecteurs canalisant les écoulements d'air loin des flasques, diminuant ainsi les bruits liés à l'aéroacoustique.

Grâce à son profil courbe, cet écran permet une protection contre les remous d'air y compris à haute vitesse.

La surface extérieure de votre écran bénéficie d'un traitement offrant une grande résistance aux rayures.

1/ Ouverture de l'écran

Pour ouvrir l'écran, il suffit de le déverrouiller en l'écartant légèrement vers la gauche (prise de préhension en bas à gauche de l'écran). L'ergot qui le maintient est ainsi libéré. Il suffit alors de remonter l'écran sur le haut de la calotte.



2/ Fermeture de l'écran

Pour le fermer, l'écran se manipule par la prise de préhension positionnée sur la partie centrale supérieure de l'écran. Descendez-le jusqu'à entendre le clic indiquant qu'il est verrouillé par l'ergot en bas à gauche.

3/ Entretien

Afin d'assurer une durée de vie maximum au traitement de surface (anti-rayure), il est nécessaire d'entretenir votre écran avec soin.

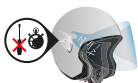
Lors du nettoyage de l'écran, utilisez de l'eau tiède (moins de 40 degrés) et un chiffon doux (100% coton et non pelucheux) pour essuyer l'écran. Un savon neutre type savon de Marseille peut vous aider au nettoyage.

ATTENTION ! Ne jamais utiliser de produit type lave vitres (à base d'alcool ou d'autre type de solvant), ces produits peuvent détériorer les traitements de l'écran.



SYSTÈME QRVS

Système QRVS



Cet écran bénéficie d'un système de démon-
tage facile et sans outils, vous permettant de le
nettoyer très facilement.

1. Mettre l'écran en position haute (Fig 1)
2. Exercer une traction sur la partie latérale de
l'écran (Fig 2)
3. Puis recommencez de l'autre côté (Fig 3)



1. Placez l'écran face au casque.
2. Positionner les crochets d'écran dans les
flasques latérales à l'aide des repères (Fig 5)
3. Exercez une pression homogène sur les deux
côtés (Fig 5)





TEXTILES



LES TEXTILES

Type

Les textiles et mousses de confort du Micro et du SHARK, vous permettront d'apprécier au mieux les performances de votre casque. L'innovation consiste en l'utilisation d'un produit à base de fibre naturelle de bambou. Les caractéristiques intrinsèques du bambou procurent une diminution des risques d'allergie, une bonne absorption de la transpiration et des odeurs et limitent la prolifération de bactéries.

Toujours dans un souci d'hygiène, les joints extérieurs sont traités contre les bactéries, ce qui permet d'éviter leur prolifération lorsqu'on pose le casque.

Les parties en contact avec la peau sont faites dans des tissus vous garantissant un contact agréable, une grande absorption de la transpiration ainsi qu'une bonne tenue au vieillissement.

Traitement

ATTENTION ! Bien que sélectionnées pour leurs qualités de résistance et de tenue dans le temps, toutes les parties de l'habillage intérieur sont soumises à une usure normale.

Le vieillissement est fonction du temps d'utilisation, de l'entretien mais aussi des caractéristiques d'acidité de votre transpiration.

Si vous constatez un vieillissement, nous vous conseillons de remplacer vos garnitures inté-

rieures afin de conserver dans le temps un casque parfaitement propre et vous assurant le confort nécessaire.

Votre revendeur SHARK pourra vous fournir les pièces de remplacement, et aussi vous proposer optionnellement des coussinets de joues d'épaisseurs et de densités différentes dans le cas où le choix standard ne correspondrait pas à la morphologie de votre visage.

ENTRETIEN

Les parties textiles internes sont entièrement lavables, il est important, afin de ne pas les détériorer, de suivre scrupuleusement les conseils ci-dessous :

Les coussinets de joues et la coiffe doivent être lavés soit en machine programme délicat ou à froid avec un filet de protection, soit à la main, à l'eau savonneuse et tiède (30° environ).

ATTENTION ! Ne pas utiliser de produits détergeant agressifs, mais soit une lessive pour textile délicat à dose réduite, soit du savon de Marseille.

Il est indispensable de faire sécher complètement, avant utilisation les textiles et les mousses. Ce séchage doit être effectué à température ambiante. Ne jamais repasser les éléments textiles.

Pour les parties aspect cuir ou textiles solides des éléments de sécurité, utiliser une éponge ou un chiffon légèrement humide avec un peu de savon de Marseille, puis rincer à l'eau claire.

ATTENTION ! Évitez d'utiliser trop d'eau sur les éléments en polystyrène.

Il est indispensable de bien s'assurer que toutes les parties intérieures sont parfaitement sèches avant utilisation du casque.



TEXTILES

DÉMONTAGE

Les parties textiles internes sont entièrement démontables.

1. Retournez votre casque.
2. Séparez les deux parties de la jugulaire.
3. Démontez le pare-nuque en saisissant l'une de ses parties latérales, puis l'autre (Fig. A).
4. Déclipez la partie arrière de la coiffe afin de la sortir de son logement (Fig. B).
5. Pour finir, déclipez le support de coiffe avant en commençant par un côté (Fig. C) et retirez la coiffe.
6. Dégrafer les deux joues (Fig. D).





TEXTILES

MONTAGE

1. Repositionnez les coussinets de joue (Fig. A).
2. Débutez l'opération en enfilant la partie plastique de l'avant de la coiffe dans son logement (Fig. B), en commençant par l'un des côtés.

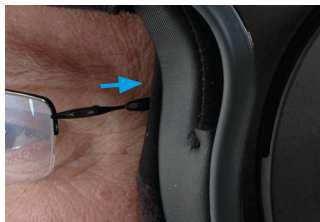


3. Positionnez le textile correctement (Fig. C).

4. Remonter le pare-nuque en insérant un côté puis l'autre (Fig. D). Vérifier que la coiffe soit bien dans le bon sens.



EASY FIT • SHARKTOOTH



EASY FIT

Votre casque Micro/ont été conçu pour apporter un "confort" supplémentaire aux porteurs de lunettes avec le SHARK EASY FIT.



SHARKTOOTH

Votre casque Micro est SHARKTOOTH® ready, c'est-à-dire préconçu pour recevoir le SHARKTOOTH®.

Vous trouverez en effet un logement spécialement prévu pour la batterie à l'arrière du casque, sous le pare nuque ainsi qu'un espace pour le micro devant le casque. Pour les écouteurs, une ca-

vitité est prévue dans les joues internes. La batterie est facilement rechargeable car accessible de l'extérieur, sans démonter le pare-nuque.

Le système SHARKTOOTH® vous permet de communiquer par Bluetooth en toute simplicité. Pour les conducteurs urbains, routiers ou Touring qui souhaitent communiquer en roulant, le kit SHARKTOOTH® Bluetooth mains libres pour téléphones portables et Smartphones est un « must have » des accessoires.

Il propose un système d'intercommunication de moto à moto avec un autre SHARKTOOTH® (500m). Il se connecte rapidement avec la majorité des téléphones portables et Smartphones. Il s'active par la voix. Il résiste à l'eau. Connexion audio Bluetooth aux GPS. Musique par Bluetooth stéréo A2DP. Réduction du bruit ambiant de fond, contrôle automatique du volume.

ATTENTION ! SHARK se dégage de toutes responsabilités en cas d'adaptation dans le SHARK Micro d'un système de communication autre que le SHARKTOOTH.



VENTILATION

VENTILATION



Afin d'optimiser le confort et notamment la ventilation du Micro, la R&D SHARK a réalisé un nouveau concept associant la création de canaux d'air dans les éléments amortisseurs et l'insertion de diffuseurs dans la coiffe thermo compressée. Le passage de l'air est donc optimal et permet un réel refroidissement du crâne.

L'air entre par la ventilation frontale supérieure (Fig. A), circule et refroidit la tête à travers les diffuseurs intégrés aux éléments amortisseurs internes.

La qualité et la conception des textiles de confort participent à la bonne diffusion de l'air. La position de la ventilation supérieure est déterminée afin d'optimiser l'efficacité de sa prise d'air. Selon le type de votre machine, le carénage peut amoindrir l'efficacité de cette ventilation.



GARANTIE

Garantie 5 ans

Vous venez de choisir pour votre sécurité et votre plaisir un casque SHARK. Il a été conçu avec le plus grand soin pour vous apporter toute satisfaction. Toutefois pour votre sécurité et celle de votre passager, vous devez respecter toutes les règles de prudence lors de l'utilisation de votre deux roues.

La garantie 5 ans SHARK assure à l'acheteur initial que tout éventuel défaut de fabrication ou vice sur les matériaux sera pris en compte au titre de la garantie SHARK.

Limitations

Si durant la période de garantie (5 années à partir de la date d'achat) un problème couvert par la garantie survient, SHARK, par l'intermédiaire de son réseau de vente s'engage à réparer ou à remplacer les éventuels éléments défectueux dans la limite maximum de la valeur d'achat du casque. Les éventuels frais d'œuvre seraient assumés par le réseau SHARK mais doivent être soumis à un accord précédant l'opération. Si la réparation nécessite un envoi occasionnant des frais de transport, la prise en charge par le réseau SHARK se limite au coût d'un transport par les services de poste national en vitesse normale.

Exclusions

Seuls les problèmes de matières ou de fabrication sont pris en compte durant cette garantie. La responsabilité de SHARK sur le produit ne peut en aucun cas être mise en cause dans les cas suivants :

- 1) à une chute ou un accident ;
- 2) à une modification technique apportée par l'utilisateur ou un tiers (colle, adhésifs, peinture, vis, etc.)
- 3) à l'emploi ou au contact de produits chimiques néfastes (entre autre : alcool à brûler sur les traitements d'écran) ou d'une source de chaleur importante,
- 4) à une mauvaise utilisation : conditions anormales (aquatique par exemple), manque d'entretien ou de soin,
- 5) à un vieillissement dû à l'usure normale des tissus et mousses internes, de l'aspect des parties externes ou de l'écran (rayures, griffes, etc.),
- 6) à l'exposition anormale et prolongée aux UV en particulier pour les couleurs des décors.

D'autre part, SHARK ne peut retenir comme défauts couverts par la garantie toutes les conséquences subjectives dues à l'utilisation : problèmes de confort, de taille, de

bruits ou sifflements, d'aérodynamique, etc.

SHARK ne peut être tenu responsable de l'indisponibilité temporaire qu'engendre la mise à niveau du casque afin de satisfaire son propriétaire.

Dans tous les cas, 5 ans est la période maximum de garantie, le remplacement d'un quelconque élément durant ce temps ne prolonge pas cette durée.

Procédures

Lors de la vente rendez-vous sur notre site www.sharkhelmets.com pour activer la garantie.

Toutes les demandes de garantie doivent être faites auprès du distributeur SHARK ayant vendu le casque. Pour qu'une demande de garantie soit prise en compte, l'acquéreur doit notifier auprès de son vendeur le problème rencontré en retournant le casque, l'objet de la réclamation et le bon de garantie rempli au moment de l'acquisition. Cette garantie n'enlève nullement les droits de l'acheteur prévus par la directive 1999/44CE. Cette garantie spécifique et limitée est annulée de tous ses effets au bout de 5 années à compter de la date d'achat. Après cette période, dans le cas d'un usage régulier, il est préférable, pour que vous puissiez bénéficier d'une protection et d'un confort maximum, de remplacer votre casque. En effet, certains éléments extérieurs (usure générale, certains chocs...) pourraient nuire aux caractéristiques de sécurité de cet élément de protection essentiel.

Limites

SHARK se réserve la possibilité d'effectuer des opérations au titre de la garantie avec des pièces de remplacement dans la dernière version adaptable sur le modèle concerné et ne peut garantir une parfaite adaptation des peintures ou décors, lié à des productions spécifiques et/ou des séries limitées. De plus, l'altération naturelle des couleurs dans le temps peut également provoquer une distorsion dans l'adaptation de celles des pièces de rechange.

Si SHARK n'est pas en mesure d'assurer la réparation pour une raison technique ou une disponibilité de composant, SHARK s'engage à proposer, à des conditions avantageuses pour le client et en tenant compte de la vétusté de son casque, soit un casque neuf identique, soit un modèle équivalent produit au moment de la demande, si celui-ci n'est plus disponible. Cette garantie n'est valable que pour le continent européen



MENTIONS LEGALES

Ce casque a été conçu pour une utilisation 2 roues. Aucune modification technique ne doit lui être apportée. Pour assurer une protection suffisante, ce casque doit être bien ajusté, correctement et solidement attaché. Tout casque qui a été soumis à un choc est à remplacer.

Attention : n'appliquez sur ce casque ni autocollant, ni peinture, ni essence, ni aucun autre solvant.

Seul l'écran homologué sous le N°E11-050416 commercialisé sous la référence SHARK VZ140 doit être utilisé avec le Micro. Cet écran est en polycarbonate injecté.

Pour maintenir la bonne qualité optique et éviter les problèmes d'abrasion, ne pas utiliser de produits à base d'alcool, de solvant, d'essence, de pâte abrasive ou autres produits similaires pour son nettoyage. Il est conseillé de tremper l'écran dans de l'eau tiède savonneuse (savon de Marseille) et d'utiliser seulement ensuite un chiffon doux pour son nettoyage. Les écrans portant la mention "DAYTIME USE ONLY" (Utiliser seulement le jour) ne se prêtent pas à une utilisation de nuit ou dans des conditions de mauvaise visibilité.

« Ce manuel d'utilisation ainsi que les images contenues ne peuvent être considérés comme contractuels. SHARK se réserve le droit d'améliorer la qualité de la production. Les images contenues dans ce document sont la propriété exclusive de SHARK.

Toute reproduction est interdite. »



SHARK
HELMETS

SHARK - ZAC de la Valentine
110, route de la Valentine
13396 MARSEILLE
Cedex 11 FRANCE
Tél. : +33 (0)4 91 18 23 23
Fax : +33 (0)4 91 35 29 23

e-mail : contact@shark-helmets.com
site : www.shark-helmets.com



SHARK Micro



SHARK Micro - V01 - 21102015



SHARK





ATENCIÓN!

 **Lea atentamente, siga las instrucciones de este manual y guárdelo en lugar seguro para futuras referencias. Si tuviera cualquier duda sobre la utilización o cuidado de su casco por favor diríjase a su establecimiento habitual. No seguir los avisos y consejos de utilización presentes en este manuscrito podría disminuir la protección para la cual este casco está diseñado, pudiendo causar traumatismos craneales o incluso la muerte en caso de accidente.**

 Muchas gracias por haber elegido un SHARK Micro. El SHARK Micro es un casco de calidad, perfectamente adaptado para uso urbano y no urbano. El SHARK Micro contiene toda la experiencia de SHARK en el campo de la seguridad, ha sido diseñado exclusivamente para ser utilizado en vehículos motorizados de dos ruedas. De acuerdo con las normas internacionales, este casco no puede proteger a su usuario en todas las circunstancias. Antes de utilizarlo no olvide leer todas las recomendaciones que se exponen más adelante. Llevar puesto este casco no debe hacerle olvidar la necesidad de ser prudente.

Norma:

Este casco SHARK Micro está homologado y conforme con la norma UNECE R 22/05. Este casco está conforme con las exigencias impuestas en todos los países que reconocen esta norma en su territorio.

 **¡ATTENZIONE! Para la circulación en Francia, el código de la circulación exige que los reflectores de seguridad (incluidos aparte en una bolsita), se coloquen respetando el plano adjunto.**

 **¡ATTENZIONE! En los Estados Unidos países que poseen una reglamentación específica, no deben utilizarse los cascos homologados únicamente UNECE sin la homologación complementaria DOT FMVSS 218.**

Pueden leer este manual en nuestro sitio

www.shark-helmets.com.



CONTENT

Anatomía del casco	4
Un casco a su medida	5
Consejos de utilización	6
Correa	6 - 7
Pantalla	8 - 9
Textiles	14-16
Easy Fit	17
SHARKTOOTH	17
Ventilación	18
Garantía	19

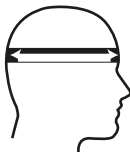
LEGAL INFORMATION



ANATOMÍA DEL CASCO



- 1) Pantalla VZ140 long trip
- 2) Ventilación superior
- 3) QRVS (quick release visor system)
- 4) Hebilla de correa
- 5) Junta de la pantalla



XS	53/54
S	55/56
M	57/58
L	59/60
XL	61/62

UN CASCO A SU MEDIDA

UN CASCO A SU MEDIDA

Para que el casco proteja eficazmente, y sea confortable, debe estar perfectamente adaptado a su usuario. La elección de la talla correcta es esencial.

- Mida el contorno de su cabeza con ayuda de una cinta métrica, situándola aproximadamente a 2 cm por encima de las cejas, ya que es en ese punto donde el contorno de la cabeza es mayor. Una vez efectuada la medida, compárela con la tabla de tallas.
- Pruebe la talla del casco SHARK Micro más próxima a la medida obtenida, comenzando las pruebas por la talla inferior de su contorno de cabeza. Si nota un punto de contacto demasiado duro, pruebe la talla superior. Debe estar sujeto bastante firmemente pero sin notar molestia.
- Las pruebas de talla deben realizarse con la correa apretada (ver página 6-7). Compruebe que goza de una buena visibilidad vertical y horizontal.

Verifique que su cabeza pueda efectuar todos estos movimientos sin molestia particular. Verifique que, con la correa apretada, el casco no pueda «descalzarse» de su cabeza al intentar hacerlo bascular con las manos forzando hacia adelante.

Si el casco se sale o está al límite de salirse, bien es demasiado grande o que la correa no está bien apretada. Haga otras pruebas hasta encontrar la talla ideal.

Atención: incluso para un recorrido muy corto, no use su casco si la talla no está perfectamente adaptada. Cada vez que utilice su casco, es necesario asegurarse de que le haya quedado bien sujeto a la cabeza y de ajustar la correa de la barbilla, siguiendo las instrucciones de este manual (ver página 6-7).





CONSEJOS DE UTILIZACIÓN • CORREA



CORREA

Sistema de retención

Su casco SHARK Micro está equipado con una correa de cierre rápido «Precise Lock» dentado. El sistema «Precise Lock» dentado le permite un reglaje fino y preciso, gracias a la longitud importante longitud de su parte dentada.

Sin embargo, es indispensable, al efectuar su compra, adaptar la longitud de la correa a su morfología.



CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

1/ Ponerse el casco

Una vez abierta la hebilla de la correa, para ponérselo debe coger el casco a nivel de las fijaciones de las correas y separar ligeramente hacia el exterior cada uno de sus lados para facilitar el paso de la cabeza. Se aconseja, en el mismo movimiento, mantener con los pulgares las 2 partes de la correa hacia el exterior, a fin de que queden bien colocadas. Coloque correctamente las partes de protección de la hebilla de la correa y cierre la hebilla introduciendo la lengüeta en el orificio previsto con este fin en la hebilla (ver página 6-7). Verifique que la tensión, y por consiguiente, la sujeción del casco, sea correcta en todas las posiciones. Si no es el caso, debe imperativamente ajustar de nuevo la longitud actuando en el paso del textil en la correa metálica hasta obtener la fijación ideal.

2/ Quitarse el casco

Libere la lengüeta de la correa tirando de ella y de la palanca de la hebilla hacia abajo, coja el casco de la misma forma que para ponérselo, separe ligeramente cada uno de sus lados, retire el casco.





CORREA



Ajuste la longitud de la correa con ayuda de la hebilla metálica. Colóquese su casco EvoOne y fije el sistema de retención. Cuando el «Precise Lock» esté ajustado a su posición mediana, la correa debe estar correctamente tensa debajo del mentón para asegurarle una sujeción firme del casco, sin causarle molestias o dolores.



Para bloquear la correa, basta con introducir la lengüeta en el emplazamiento previsto en la hebilla, hasta que la tensión sea correcta (Fig. A). La lengüeta se fija y se bloquea automáticamente.

Para desbloquear la correa, tirar de la palanca (Fig. B) y sacar la lengüeta de la hebilla.



Aunque la lengüeta dentada permite afinar el reglaje en cada utilización, es importante verificar frecuentemente que el reglaje de la longitud de la correa sea correcto. Según la versión y los países, el EvoOne puede estar equipado con una hebilla de yugular de doble anilla. Pase la parte más larga de la correa por las dos anillas, colocando la almohadilla de confort entre la correa y el cuello. Introduzca el extremo de la correa entre las dos anillas y tire de él hasta notar una resistencia de la correa y una sujeción a nivel de la garganta, sin exceso, a fin de evitar molestias al respirar.



ATENCIÓN! no circular nunca con la correa sin cerrar o insuficientemente tensa. Incluso si el revestimiento interior le procura una sensación de sujeción, su casco puede salirse en caso de caída.

No aplicar nunca un producto lubricante o ácido, ni grasa o disolvente en los elementos de la hebilla de la correa

PANTALLA • MANTENIMIENTO

La pantalla VZ140 "Long trip" de vuestro casco SHARK Micro se ha fabricado con policarbonato, un material utilizado específicamente por sus cualidades ópticas y su gran resistencia a los impactos. Con un espesor de 2,2 mm, este ofrece una gran resistencia a los golpes a la vez que una gran óptica sin distorsiones.

Esta pantalla ha sido concebida a partir de varias simulaciones aerodinámicas completas y esta específicamente recomendada para viajes de larga distancia a mucha velocidad. La pantalla "Long trip" le permite tener un gran campo de visión, óptimo y fiable tanto si circula despacio como a grandes velocidades.

La pantalla VZ140 ha sido denominada de óptica clase 2.

Esta pantalla esta dotada de tres zonas de ventilación estratégicamente diseñadas para ofrecerle el máximo nivel de des antivaho alcanzando así un nivel de visión óptimo.

- Varios difusores de aire para una mayor superficie de des antivaho.
- Dos salidas de aire para permitir que el aire caliente y húmedo se evacue debido al "Ventury effect".

- Deflectores de aire los cuales lo canalizan, alejándolo de las placas, reduciendo así el ruido Aero-acústico. Con su forma curva, esta pantalla nos proporciona protección contra el aire reflectado de otros vehículos aun a grandes velocidades

1/ Abrir la pantalla

Para abrir la pantalla basta con tirar de ella un poco hacia la izquierda (utilizando para ello la parte inferior izquierda de la pantalla) liberándola así del pin-seguro que la sujeta, solamente después de haber hecho esta operación puede empujarla hacia arriba para completar su apertura.



2/ Cerrar la pantalla

Para cerrar la pantalla tire de ella hacia abajo utilizando el entrante de la parte central inferior de la pantalla, hasta que escuche un clic. Entonces la pantalla estará cerrada por mediación del clip inferior izquierdo de la misma.

3/ Mantenimiento

Con su forma curva, esta pantalla nos proporciona protección contra el aire reflectado de otros vehículos aún a grandes velocidades.

La superficie exterior de la pantalla tiene un tratamiento el cual nos proporciona una gran protección contra ralladuras.

El tratamiento específico con el cual se ha tratado la superficie interior reduce significativamente el riesgo de mistificación.

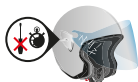
ATENCIÓN! No utilice productos de limpiar cristales (basados en alcohol u otro tipo de disolventes) estos productos podrían dañar los tratamientos de su pantalla.



QRVS SYSTEM



Sistem QRVS



Esta pantalla tiene un sistema de desmontaje fácil que no necesita herramientas, pudiendo así limpiar la pantalla fácilmente.

1. Levante la pantalla hasta su posición de abierto (Fig 1)
2. Tire de uno de los lados de la pantalla hacia fuera hasta que salga (Fig 2)
3. Luego con el otro lado (Fig 3)



1. Encare la pantalla con el casco (Fig 4)
2. Posicionar las patillas de la pantalla en las ranuras laterales del casco (Fig 5)
3. Ejercer una presión homogénea en los dos lados hasta escuchar dos clics(Fig 5)





TEXTILES



TEXTILES

Type

Los textiles y espumas de confort del casco SHARK Micro le permitirán apreciar lo mejor posible las prestaciones de su casco. La innovación en la utilización de nuevos textiles nos ha llevado a utilizar la fibra de bambú natural. Las características intrínsecas de esta fibra nos proporcionan una mejor absorción de las transpiraciones, una menor proliferación de bacterias y un menor riesgo de reacciones alérgicas.

En scio de higiene, los sellos exteriores son tratados en contra de las bacterias, lo que permite evitar su proliferación cuando se pone el casco. Los partes en contacto con la piel están hechos con tejidos garantizando un contacto agradable, una grande absorción de la transpiración así que una buena resistencia al envejecimiento

Mantenimiento

ATENCIÓN! Aunque están seleccionadas por sus cualidades de resistencia y de conservación con el tiempo, todas las partes del revestimiento interior están sometidas a un desgaste normal en función del cuidado, del mantenimiento y del tiempo de utilización, pero igualmente de las características de acidez de su transpiración.

Si constata un envejecimiento, le aconsejamos

reemplazar las guarniciones interiores, a fin de conservar durante tiempo un casco perfectamente limpio que le asegurará el confort necesario.

Su concesionario SHARK podrá suministrarle las piezas de reemplazo y proponerle opcionalmente almohadillas de grosores y densidades diferentes, en caso de que la elección estándar no corresponda a la morfología de su cara..

Limpieza del interior

Las partes textiles internas son lavables. A fin de no deteriorarlas, es importante seguir escrupulosamente los siguientes consejos:

Las almohadillas de los pómulos y la cofia deben lavarse a mano, con agua jabonosa templada (30° aproximadamente).

ATENCIÓN! No utilizar productos detergentes agresivos. Utilizar, bien un detergente para textil delicado y a dosis reducidas, o bien un jabón de Marsella.

Es indispensable dejar secar completamente los textiles y espumas antes de su utilización. Dicho secado debe efectuarse a temperatura ambiente.

ATENCIÓN! No planchar nunca los elementos textiles.

Para las partes con aspecto de cuero o para los textiles solidarios de los elementos de seguridad, utilizar una esponja o un trapo ligeramente húmedo con un poco de jabón de Marsella y aclarar con agua.

Evite utilizar demasiada agua en contacto con los elementos de poliestireno. Es indispensable asegurarse de que todas las partes interiores estén perfectamente secas antes de utilizar el casco.



TEXTILES

DESMONTAJE

Los textiles son completamente desmontables:

1. De la vuelta al casco.
2. Separe las dos partes de la yugular.
3. Desmonte el paranuca soltando el gancho por una parte y después por la otra (Fig. A).



4. Suelte el clip de la parte posterior del forro con el fin de sacarlo de su alojamiento (Fig. B).

5. Para terminar, suelte el clip del soporte del forro delantero comenzando por un lado (Fig. C) y retire el forro.

6. Descolgar las dos mejillas (Fig. D).





TEXTILES

MONTAJE

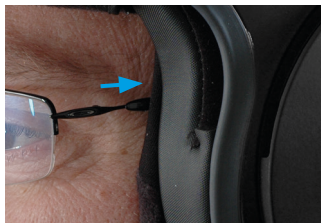
1. Posicione las almohadillas (Fig. A).
2. Cominciare l'operazione infilando la parte di plastica della calotta al suo posto (Fig. 1) cominciando da un lato.
3. Posizionate correttamente il tessuto.



4. Vuelva a montar el paranuca introduciendo en primer lugar la parte delantera del paranuca, luego acabe pasando la parte posterior para bloquearlo todo en la calota (Fig. D). Compruebe que el forro esté colocado en el buen sentido.



EASY FIT • SHARKTOOTH



EASY FIT

Su casco SHARK Micro fue diseñado para proporcionar «comodidad» con gafas adicionales empleando el sistema SHARK Easy FIT.



SHARKTOOTH

Su casco SHARK Micro está SHARKTOOTH® ready, es decir pre diseñado para ser equipado con el sistema de audio SHARKTOOTH®.

Encontraron un lugar especialmente previsto para la batería en la parte posterior del casco, bajo el cubre nuca (FIG A) así que un espacio para el micrófono delante del

casco. Por los auriculares, un lugar está previsto en las almohadillas internas.

La batería está fácilmente recargable porque es fácil acceder por el exterior, sin desmontar el cubre nuca. El sistema SHARKTOOTH® permite comunicar con Bluetooth muy fácilmente.

Por los conductores urbanos, touring o en rutas que quieren comunicar cuando conducen, el kit SHARKTOOTH Bluetooth manos libres por móviles y Smartphone está un « must have » de los accesorios.

Propone un sistema de comunicación de moto a moto con un otro SHARKTOOTH® (500m). Se conecta rápido con la mayoría de los móviles y Smartphone. Se activa con la voz. Resiste al agua. Conexión audio Bluetooth con GPS. Música por Bluetooth estéreo A2DP. Reducción del ruido ambiente, control automático del volumen.

Para acceder a estas funcionalidades, tienen que conectar su SHARKTOOTH® con un sistema Bluetooth.

¡ATENCIÓN! SHARK queda liberado de todas las responsabilidades en el caso de la adaptación en el SHARK Micro de un sistema de comunicación que no sea el Sharktooth.



VENTILACIÓN

VENTILACIÓN



Para maximizar su confort el departamento de I+D ha introducido en la ventilación de los cascos SHARK Micro, un nuevo concepto combinando la creación de nuevos canales de aire en los elementos de amortiguación y la inserción de difusores en la cofia termo comprimida.

El paso del aire ya está óptimo y permite un real enfriamiento de la cabeza.

El aire entra por la ventilación frontal superior (Fig. A), circula y refresca la cabeza a través de difusores integrados en los elementos amortiguadores internos.

La calidad y la concepción de los textiles de confort participan en la buena difusión del aire. La posición de la ventilación superior está determinada a fin de optimizar la eficacia de su ventilación. Según el tipo de su máquina, el carenado puede reducir la eficacia de esta ventilación.



GARANTÍA

Garantía 5 AÑOS

Usted ha adquirido recientemente un casco SHARK para su seguridad y comodidad. Este casco ha sido diseñado y fabricado con el mayor esmero a fin de satisfacer todas sus necesidades. Para su seguridad y la de su pasajero, debe respetar todas las reglas habituales de seguridad cuando use su vehículo de dos ruedas. La garantía SHARK 5 AÑOS garantiza al comprador inicial que cualquier posible fallo de fabricación o defecto de material va a ser cubierto por la garantía SHARK.

Limitations

Si durante el periodo de garantía (5 años a partir de la fecha de compra), surgiera un problema que cubriera la garantía, SHARK, a través de los agentes de su red de ventas, se compromete a reparar o reemplazar cualquier componente defectuoso, hasta un límite máximo que es el valor de compra del casco. Cualquier gasto por mano de obra necesaria será pagado por la red SHARK habitualmente, pero estará sujeto a aprobación previa antes de llevar a cabo la reparación. Si la reparación requiere el envío de componentes que conlleven gastos de transporte o envío, SHARK cubrirá estos gastos hasta un límite que será el coste del transporte del servicio postal nacional en su tarifa normal (no urgente). Los mismos límites serán de aplicación caso de ser requerido el envío del casco a un servicio técnico SHARK autorizado, tanto de ida como de devolución.

Exclusiones

Esta garantía sólo cubre problemas relacionados con los materiales empleados o el proceso de fabricación del producto. SHARK no es responsable de daños o defectos en sus productos en los siguientes casos : Cualquier daños causados por

- 1) Una caída o accidente, tanto durante su uso conduciendo el vehículo como por golpes o arañazos sufridos por el casco cuando sea transportado, depositado o guardado por el usuario.
- 2) Una alteración o modificación del casco hecha por el usuario o un tercero (Incorporación, modificación o eliminación de elementos originales del casco, o aplicación o añadido al mismo de pegamento, adhesivos, pinturas o barnices, accesorios no autorizados, tornillos, etc.).
- 3) Uso de o contacto con : Productos químicos o de limpieza nocivos (incluso alcoholes sobre los tratamientos superficiales de la pantalla), o una fuente de calor intenso.
- 4) Uso incorrecto : condiciones anormales (Ej. Bajo el agua, deportes náuticos), falta de mantenimiento o de cuidados.
- 5) Envejecimiento debido al uso normal de los tejidos o almohadillas interiores, la apariencia de las partes externas o la pantalla (arañazos, marcas, etc.).
- 6) Exposición anormal y prolongada a luz ultravioleta, en particular en las decoraciones coloreadas. Además, SHARK no puede tener en cuenta consideraciones subjetivas relacionadas con el uso

del casco como defectos incluidos en garantía : Problemas con el confort, la talla, ruidos o silbidos, aerodinámica, etc. SHARK no se puede hacer responsable de los perjuicios causados por la no disponibilidad temporal del casco mientras está siendo revisado o reparado para satisfacer las necesidades de su dueño. En todos los casos, el periodo máximo de garantía es de 5 años. El reemplazo de un componente durante este periodo no prolonga el mismo..

Procedimiento

Cuando el casco se adquiere visite nuestro sitio web www.shark-helmets.com para activar su garantía. Todas las reclamaciones de garantía deben hacerse a través del distribuidor de SHARK donde se adquirió el casco. Caso de haber desaparecido, se harán a través del distribuidor nacional correspondiente. Para que una reclamación de garantía sea considerada, el comprador debe notificar al distribuidor el problema que ha surgido, y entregarle el casco que es objeto de la reclamación, junto con original o fotocopia de la hoja de garantía cumplimentada en el momento de la compra del casco. Esta garantía no afecta ni altera de ninguna manera los derechos legales del comprador según lo estipulado en el reglamento 1999/44CE. Los efectos de esta garantía específica y limitada expirarán después de un periodo de 5 años a partir de la fecha de compra. Después de este periodo, si continúa usando el casco regularmente, le recomendamos que para beneficiarse de una protección y un confort óptimos, debería cambiar su casco por uno nuevo. Esto es así porque ciertos factores externos - desgaste general por el uso, ciertos impactos- podrían ser perjudiciales para las características de esta pieza esencial del equipo de protección, y que por tanto tiene una vida limitada.

Reservas

SHARK se reserva el derecho de llevar a cabo trabajos dentro del periodo de garantía utilizando piezas de repuesto de las versiones más recientes compatibles con el modelo en cuestión, y no puede garantizar la perfecta armonía de la pintura o elementos decorativos asociados con elementos de producción específica o ediciones limitadas. Además, el deterioro natural de los colores después de un periodo de tiempo puede causar diferencias en la adecuación de los colores de los recambios. Si SHARK no puede llevar a cabo la reparación procedente por razones técnicas o porque la pieza no está disponible, SHARK se compromete a ofrecerle al cliente una oferta especial, teniendo en cuenta los años y el uso que tiene el casco, y considerando ésta bien en un nuevo casco idéntico o bien en un modelo equivalente fabricado en la fecha de la reparación, en caso de que el modelo original ya no esté disponible.



NOTE LEGALI

Este casco está específicamente diseñado para su uso en motocicletas. No debe sufrir ningún tipo de manipulación o modificación. Para ofrecer la máxima protección, el casco debe estar correctamente colocado, ajustado y cerrado. Todo casco que haya sufrido un golpe de importancia debe ser sustituido.

Atención : No aplicar pinturas, adhesivos, gasolinas ni disolventes sobre el casco. Sólo pueden montarse en el SHARK Micro las gafas homologadas NF EN 1938.

Para conservar su excelente calidad óptica y evitar los problemas por abrasión, no utilizar en su limpieza productos a base de alcohol, disolventes o gasolina, ni pulimentos abrasivos o similares.

Se recomienda sumergir la pantalla en agua tibia con jabón (Jabón de Marsella) y a continuación usar un paño suave para su secado y limpieza. Las pantallas con la inscripción "DAYTIME USE ONLY" no son adecuadas para uso nocturno o en condiciones de baja visibilidad, por su gran absorción de la luz.

« Este manual de uso no es un documento contractual. SHARK se reserva el derecho de mejorar la calidad de la producción. Las imágenes contenidas en este documento son propiedad exclusiva de SHARK. Prohibida toda reproducción. »



SHARK
HELMETS

SHARK - ZAC de la Valentine
110, route de la Valentine
13396 MARSEILLE
Cedex 11 FRANCE
Tél. : +33 (0)4 91 18 23 23
Fax : +33 (0)4 91 35 29 23

e-mail : contact@shark-helmets.com
site : www.shark-helmets.com





SHARK Micro



SHARK Micro - V01 - 21102015



SHARK





ACHTUNG!

 **Lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und bewahren Sie sie sorgfältig auf. Bei Fragen zur Verwendung oder Pflege Ihres Helms wenden Sie sich an Ihren Einzelhändler. Falls Sie die Warnungen und Hinweise dieser Anleitung nicht befolgen, kann das die Schutzwirkung des Helms im Falle eines Unfalls beeinträchtigen, was zu einer schweren oder tödlichen Kopfverletzung führen kann.**

 Vielen Dank, dass Sie sich für den SHARK Micro entschieden haben. Der SHARK Micro ist ein Qualitätshelm, und als solcher für Stadt- oder Überlandfahrten bestens geeignet. Der SHARK Micro profitiert vom reichen Erfahrungsschatz von SHARK auf dem Gebiet der Sicherheit. Er ist ausschließlich für den Gebrauch mit motorisierten Zweirädern gedacht. Trotz Einhaltung der internationalen Normen kann der Helm seinen Träger nicht in allen Situationen zu 100% schützen.

Bevor Sie den Helm benutzen, sollten Sie unbedingt die folgenden Empfehlungen studieren. Fahren Sie auch mit Helm stets vorsichtig.

Norm:

Der SHARK Micro-Helm ist anerkannt und mit der Norm UNECE R 22/05 konform. Der Helm entspricht somit den Anforderungen, die in allen Ländern auferlegt sind, die diese Norm auf ihrem Gebiet anerkennen.

 **ACHTUNG! Für den Verkehr in Frankreich fordert die Straßenverkehrsordnung, dass die Sicherheitsreflektoren (getrennt in einer Hülle geliefert) gemäß beigefügtem Plan angebracht werden.**

 **ACHTUNG! In den Vereinigten Staaten in denen eine besondere Regelung herrscht, dürfen Helme, die nur UNECE-anerkannt sind, dort nicht ohne die zusätzliche Zulassung DOT FMVSS 218 benutzt werden.**

Sie können dieses Benutzerhandbuch auf unserer Website

www.shark-helmets.com

finden.



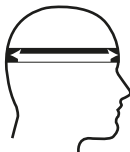
INHALT

Anatomie des helmes	4
Ein Helm in Ihrer Größe	5
Der Gebrauch: An- und Ausziehen	6
KINNRIEMEN: Ratschenverschluss	6 - 7
Visier, QRVS System, Pflege	8 - 9
TEXTILE TEILE: Typ, Umgang, Ausbau und Pflege	14-16
Easy Fit	17
SHARKTOOTH	17
Belüftung	18
Garantie	19
Rechtliche Hinweise	

ANATOMIE DES HELMES



- 1) Long Trip Visier VZ140
- 2) Obere Belüftung
- 3) QRVS (quick release visor system)
- 4) Kinnriemen
- 5) Visierdichtung



XS	53/54
S	55/56
M	57/58
L	59/60
XL	61/62

EIN HELM IN IHRER GRÖSSE

EIN HELM IN IHRER GRÖSSE

Damit ein Helm effektiven Schutz bieten kann, während er jedoch komfortabel bleibt, muss er dem Fahrer perfekt passen. Die Wahl der richtigen Größe ist entscheidend.

- Messen Sie mit einem Maßband den Umfang Ihres Kopfes, indem Sie es 2 cm über Ihren Augenbrauen positionieren, dort ist Ihr Kopf am breitesten. Dann vergleichen Sie es mit den Größenangaben.
- Suchen Sie die entsprechende Größe des SHARK Micro oder des nach Ihren Maßen heraus und beginnen Sie mit der kleineren Größe. Wenn Sie merken, dass ein Kontaktpunkt zu hart ist, versuchen Sie die nächste Größe. Der Kopf soll stramm im Helm sitzen ohne weh zu tun..
- Tests für die richtige Größe müssen mit geschlossenem, dicht anliegendem Kinnriemen durchgeführt werden (bitte beachten Sie die Instruktionen zum Anpassen des Kinnriemens auf den Seiten 6 bis 7). Überprüfen Sie, dass Sie eine gute vertikale und horizontale Sicht haben und Ihren Kopf ohne Probleme in alle Richtungen bewegen können
- Überprüfen Sie bei fest geschlossenem Kinnriemen, ob der Helm nicht von Ihrem Kopf gezogen werden kann, auch wenn Sie es mit

Kraft versuchen. Lässt sich der Helm fast oder ganz abziehen, ist er zu groß oder der Kinnriemen liegt nicht dicht genug an. Versuchen Sie verschiedene Helme bis Sie die ideale Größe und Passform finden...

Warnung: Leihen Sie sich keinen Helm, auch nicht für kurze Strecken, sofern Ihnen seine Größe nicht perfekt passt. Bei jedem Gebrauch Ihres Helmes ist es absolut notwendig sicherzustellen, dass der Helm gut auf Ihrem Kopf sitzt und der Kinnriemen richtig eingestellt ist; beachten Sie bitte die Hinweise im Benutzerhandbuch (Seite 6 bis 7).





KINNRIEMEN: RATSCHENVERSCHLUSS



HINWEISE ZUR BENUTZUNG

1/ Den Helm aufsetzen

Halten Sie die geöffneten Kinnriemenenden mit beiden Daumen jeweils rechts und links zur Seite, um Ihnen den Einstieg des Kopfes zu erleichtern.

Positionieren Sie die sicherheitsrelevanten Teile des Kinnriemenverschlusses wie vorgeschlagen (siehe Seite 6 bis 7).

Überprüfen Sie, dass die Spannung des Kinnriemens und somit auch der Sitz des Helmes korrekt sind.

2/ Den Helm absetzen

Öffnen Sie den Kinnriemen, halten Sie die beiden Enden leicht auseinander, so wie Sie es beim Aufsetzen getan haben, und nehmen Sie den Helm ab.

KINNRIEMEN: RATSCHENVERSCHLUSS

Ratschenverschluss

Hinsichtlich der verschiedenen Versionen und Landesvorschriften, wurden Ihr SHARK Micro mit dem Kinnriemen "Precise Lock" mit einem schnell zu öffnenden Ratschenverschluss ausgestattet.

Das Schnappsystem „Precise Lock“ bietet Ihnen eine feine und präzise Einstellung dank der ansehnlichen Länge seines gezahnten Teils.





KINNRIEMEN: RATS CHENVERSCHLUSS



Es ist jedoch unerlässlich, dass bei Ihrem Kauf die Länge des Kinnriemens Ihrer Anatomie

angepasst wird. Passen Sie die Länge des Riemens mit Hilfe der Einstellschnalle an

(Abb. A, B, C, D). Ziehen Sie Ihren EvoOne-Helm auf und schließen Sie den Kinnriemen. Wenn der „Precise Lock“ in der mittleren Position einrastet, muss der Kinnriemen richtig unter dem Kinn gespannt sein, um einen ungehinderten und schmerzfreien festen Halt des Helms zu gewährleisten.



Um den Kinnriemen zu schließen, wird einfach die Lasche in die dafür vorgesehene Stelle im Verschluss gesteckt, bis die Spannung einwandfrei ist (Abb. E). Die Lasche klinkt sich ein und blockiert sich automatisch.



Um den Kinnriemen zu öffnen, muss am Hebel gezogen (Abb. F) und die Lasche aus dem Verschluss genommen werden. Auch wenn die verzahnte Lasche es ermöglicht, die Einstellung bei jeder Benutzung zu verfeinern, ist es wichtig, häufig zu überprüfen, ob die Einstellung der Riemenlasche richtig ist. Je nach Version und Land kann der EvoOne mit einem Kinnriemenverschluss mit Doppelring ausgestattet sein. Führen Sie den längeren Teil des Riemens durch beide Ringe; dabei sollte das Riemenpolster zwischen Kinnriemen und Ihrem Hals sitzen. Führen Sie anschließend das Ende des Kinnriemens durch die beiden Ringe und ziehen Sie an, bis Sie einen Widerstand des Riemens und leichten Druck am Hals spüren. Der Druck darf nicht so groß sein, dass Ihre Atmung behindert wird.



WARNUNG! Fahren Sie niemals mit einem lockeren Kinnriemen. Auch nicht, wenn Ihnen der Helm das Gefühl gibt, fest zu sitzen. Es besteht die Gefahr, dass Ihr Helm bei einem Sturz vom Kopf fällt. Tragen Sie niemals Gleitmittel, äurehaltige Mittel, Schmierfett oder Lösungsmittel auf den Kinnriemenverschluss auf..

Das VZ140 „Long Trip“ Visier des SHARK Micro Helmes wird aus gespritztem Polycarbonat hergestellt. Es wurde speziell für diese exzellente optische Qualität mit hohem Einschlagschutz entwickelt. Mit einer Stärke von 2.2mm bietet es eine gute Festigkeit.

Es wurde durch eine komplette aerodynamische Simulation entwickelt und wird speziell für lange Reisen mit hohem Tempo empfohlen. Das „Long Trip“ ermöglicht bei langsamer und bei schneller Geschwindigkeit eine gute Umsicht.

Das VZ140 Visier gehört in die optische Klasse 2. Es hat drei technische Bereiche mit besserem Antibeschlageffekt und optimaler Sicht:

- Luftdiffuser beim Lufteinlass für eine größere Antibeschlagfläche.
- Zwei profilierte Luftauslässe, um warme, feuchte Luft durch den „Venturi-Effekt“ zu extrahieren.
- Deflektoren kanalisieren den Auslass bei den Backen und verringern die Windgeräusche. Mit dieser gebogenen Form bietet das Visier einen Schutz gegen Luftverwirbelungen, auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Die äußere Oberfläche des Visiers wurde so verarbeitet, dass sie einen hohen Widerstand gegen Kratzer bietet..

1/ Öffnen des Visiers

Um das Visier zu öffnen, entsichern Sie es, indem Sie es leicht nach links drücken (Widerstand unten links am Visier). Der Pin, welcher es führt, ist gelöst. Jetzt öffnen Sie das Visier ganz nach oben.



2/ Schließen des Visiers

Um es zu schließen, nimmt man Griff oben in der Mitte des Visiers. Senken Sie es und achten Sie auf den Klick, welcher anzeigt, dass es unten links verriegelt ist.

3/ Pflege

Damit die kratzfesteste, obere Schicht des Visiers für Ihren SHARK Micro möglichst lange hält, ist es nötig, dass sie es sorgfältig behandeln.

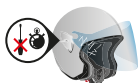
Zum Reinigen des Visiers benutzen Sie bitte lauwarmes Wasser (nicht über 40°C) und ein weiches Tuch (100% Baumwolle und fusselfrei). Eine Neutralseife kann Ihnen beim Reinigen helfen.

WARNUNG! Benutzen Sie bitte niemals Glasreinigungsmittel (mit Alkohol oder anderen Lösungsmitteln), denn diese können die Oberfläche beschädigen.



QRVS SYSTEM

QRVS System



Dieses Visier hat ein System für ein leichtes Ausbauen ohne Werkzeug, welches ein einfaches Reinigen erlaubt.

1. Stellen Sie das Visier in die oberste Position (Fig 1)
2. Drücken Sie auf die Seitenhalterung des Visiers (Fig 2)
3. Wiederholen Sie dies auf der anderen Seite. (Fig 3)

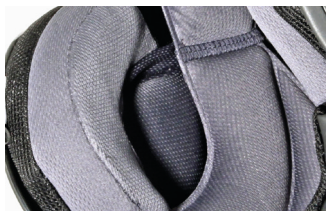


1. Plazieren Sie das Visier mit der Innenseite zum Helm (Fig 4)
2. Positionieren Sie die Haken mithilfe der Markierung in den seitlichen Backen (Fig 5)
3. Drücken gleichzeitig auf beide Seiten (Fig 5)





TEXTILE TEILE



TEXTILE PARTS

Typ

Durch die Textilien und Schaumstoffteile lernen Sie den Komfort des SHARK Micro schätzen. Die Innovation besteht aus dem Gebrauch von einem Produkt aus natürlichen Bambusfasern. Der eigentliche Charakter von Bambus ist das Senken des Allergierisikos, einer guten Absorption von Schweiß und Gerüchen und Eindämmung der Vermehrung von Bakterien. Ebenfalls aus hygienischen Gründen haben wir die äußeren Dichtungen gegen Bakterien behandelt, welches auch beim An- und Ausziehen des Helmes die Vermehrung von Bakterien einschränkt.

Die Partien mit Hautkontakt wurden aus Stoffen hergestellt, welche Ihnen einen angenehmen Tragekomfort garantieren, ebenso eine gute Absorption von Schweiß und lange Lebensdauer.

Pflege

WARNUNG! Obwohl die Materialien nach ihrer langlebigen Qualität ausgewählt wurden und dem Zahn der Zeit standhalten, sind die Innenpolster der normalen Abnutzung unterworfen.

Der Verschleiß hängt von der Häufigkeit und Länge des Gebrauchs, der Pflege und dem Säuregehalt Ihres Schweißes ab.

Wenn Sie einen Verschleiß feststellen, raten wir Ihnen, Ihre Innenpolster auszutauschen, um Ihren Helm perfekt sauber und komfortabel zu erhalten.

Ihr SHARK Händler kann Ihnen neue Innenpolster besorgen. Er berät Sie gerne über die verschiedenen Stärken der Wangenpolster, falls die bisherige Größe nicht so gut passen sollte.

INSTANDHALTUNG

Die textilen Teile sind waschbar und es ist wichtig, den unten aufgeführten Instruktionen genau zu folgen, um Beschädigungen zu vermeiden. Die Wangen- und das Kopfpolster können entweder im Schonwaschgang einer Waschmaschine (kalt) oder im warmen Seifenwasser (höchstens 30°C) mit der Hand gewaschen werden.

WARNUNG! Benutzen Sie keine aggressiven chemischen Reinigungsmittel; sondern entweder in geringer Menge ein Waschmittel für empfindliche Materialien oder Neutralseife..

Es ist unbedingt wichtig, die textilen und die Schaumstoffteile komplett trocknen zu lassen, bevor diese wieder in den Helm eingebaut werden. Sie müssen bei Raumtemperatur trocknen und dürfen niemals gebügelt werden. Für die Reinigung Teile aus Kunstleder oder Textilien, die an sicherheitsrelevanten Teilen befestigt sind.

WARNUNG! Benutzen sie einen feuchten Schwamm oder Lappen mit Neutralseife und spülen Sie diese mit klarem Wasser ab. Vermeiden Sie, dass zu viel Wasser mit den Styroportteilen in Berührung kommen.

Bitte stellen Sie sicher, dass alle Innenteile komplett trocken sind, bevor Sie den Helm wieder benutzen.



TEXTILE TEILE

AUSBAU

Die inneren Textilteile sind komplett ausbaubar:

1. Drehen Sie Ihren Helm um.
2. Öffnen Sie den Kinnriemen.
3. Bauen Sie das Nackenpolster aus, indem Sie den Haken auf der einen und dann auf der anderen Seite freigeben (Abb. A).



4. Führen Sie das Endstück und anschließend den hinteren Teil heraus (Abb. B).

5. Lösen Sie schließlich den vorderen Teil des Oberkopfpolsters heraus. Beginnen Sie dabei von einer Seite (Fig. C) und nehmen Sie den Helmüberzug heraus.

6. Lösen Sie die beiden Wangenpolster (Abb. D)





TEXTILE PARTS

EINBAU

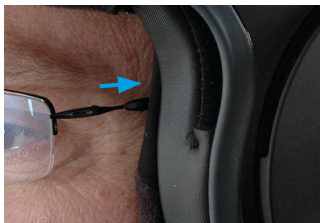
1. Bringen Sie die Wangenpolster wieder in Position (Abb. A).
2. Starten Sie den Einbau indem Sie das Plastikteil am vorderen Teil des Kopfteiles in seine Halterung einfädeln; beginnen Sie zuerst mit einer Seite (Abb. B).
3. Positionieren Sie das Polster korrekt (Abb. C).



4. Setzen Sie zunächst das Vorderteil des Nackenpolsters in seine Führung ein, dann das Hinterteil und blockieren Sie es in der Kalotte (Abb. D). Vergewissern Sie sich, dass das Nackenpolster nicht umgedreht ist.



EASY FIT • SHARKTOOTH



EASY FIT

Ihr SHARK Micro Helm wurde entwickelt um zusätzlichen Komfort für Brillenträger durch das SHARK EASY FIT zu bieten.



SHARKTOOTH

Ihr SHARK SKWAL Helm ist für den Einsatz des Bluetooth®-fähigen SHARKTOOTH® Systems vorbereitet.

Aussparungen in den Helmpolstern bieten Platz für die einzelnen SHARKTOOTH®

Komponenten: im Nackenpolster für den Akku, im Kinnenteil für das Mikrofon und in den Wangenpolstern für die Kopfhörer.

Der van außen zugängliche Akku kann leicht aufgeladen werden, ohne dass auch nur ein Helmpolster entfernt werden muss.

Für Motorradfahrer, die auch während der Fahrt kommunizieren möchten, ist die SHARKTOOTH® Freisprechanlage ein unentbehrliches Zubehör. Sie ist mit den meisten Mobiltelefonen und Smartphones kompatibel und ermöglicht die Kommunikation mit anderen Motorradfahrern mit SHARKTOOTH® System auf eine Entfernung von bis zu 500 Metern.

Das SHARKTOOTH® System ist waserdicht, es bietet modernste Technologien wie Gesprächsannahme per Sprachbefehl, automatische Lautstärkenanpassung und Störgeräuschnunterdrückung, und es gibt bei Bedarf die akustischen Informationen eines Bluetooth®-fähigen Navigationsgerätes sowie die Stereo-Musik eines A2DP-fähigen Players wider.

WARNUNG! SHARK lehnt die Haftung hinsichtlich der Adaption anderer Kommunikationssysteme als das des SHARKTOOTH ab.



BELÜFTUNG

BELÜFTUNG



Zum Maximieren des Komforts hinsichtlich der Belüftung des SHARK Micro, hat das R&D ein neues Konzept verfolgt. Es entwickelte Luftkanäle in den stoßdämpfenden Elementen (EPS) und in den thermokomprimierten Anbauteilen der Schale. Der Luftfluss ist optimal und erlaubt eine wirkliche Erfrischung des Kopfes.

Die Luft gelangt durch die obere Stirnbelüftung (Fig. A), zirkuliert und kühlt den Kopf durch die integrierten Diffuser, welche in die stoßdämpfenden Elemente (EPS) eingefügt sind.

Die Qualität und die Entwicklung der Komfortextilien hat Anteil an der Verteilung der frischen Luft. Die Position der oberen Belüftung wurde gewählt um die größte Effizienz des Lufteinlasses zu erreichen. Die Verkleidung kann abhängig von Ihrer Maschine die Effizienz der Belüftung beeinflussen.



GARANTIE

5 Jahre Garantie

Sie haben kürzlich einen SHARK Helm für Ihre Sicherheit und zu Ihrem Vergnügen gekauft. Er wurde mit größter Sorgfalt entwickelt, um Ihren Anforderungen zu entsprechen. Für Ihre Sicherheit, und der Ihres Mitfahrers, müssen Sie alle Regeln der Sorgfaltspflicht respektieren, wenn Sie Ihr Zweirad benutzen.

Die 5-Jahres-Garantie von SHARK garantiert dem Erstkäufer, dass alle möglichen Herstellungs- oder Materialfehler durch die SHARK-Garantie abgedeckt werden.

Einschränkungen

Wenn während der Garantiezeit (5 Jahre ab Kaufdatum), ein Problem entsteht, welches durch die Gewährleistung abgedeckt wird, lässt SHARK dieses durch die Zwischenhändler seines Verkaufsnetzwerkes hinsichtlich Reparatur oder Ersatz der fehlerhaften Komponenten, bis zu einem Maximum welches dem Verkaufswert des Helmes entspricht, abwickeln. Anfallende Arbeitskosten werden normalerweise durch das SHARK-Netzwerk bezahlt, müssen jedoch genehmigt werden, sofern die Arbeit an Dritte gegeben wird. Wenn die zu reparierenden Komponenten ohne Versandkosten ausgeliefert werden sollen, muss das SHARKNetzwerk diese Kosten abdecken bis zum Limit der normalen inländischen Transportkosten

Ausschluss

Diese Gewährleistung deckt nur Probleme mit Materialien oder der Herstellung ab. SHARK kann nicht die Haftung für die Entstehung folgender Fälle übernehmen

- 1) Fall oder Unfall
- 2) technische Modifikationen des Nutzers oder einer dritten Partei (Kleber, Haftmittel, Farbe, Schrauben, etc.)
- 3) Nutzung oder Kontakt mit schädlichen chemischen Produkten (Inhalt: Brennspritus auf der Visierschichtung) oder einer intensiven Hitzequelle
- 4) falscher Gebrauch: unnormale Verhältnisse (Unterwasser), Mangel an Pflege oder Sorgfalt
- 5) Altersabnutzung der inneren Ausstattung oder des Styropors, Aussehen der äußeren Anbauteile oder des Visiers (Kratzer, Gebrauchsspuren etc.)
- 6) unnormales und anhaltendes Aussetzen dem Ultravioletten Licht, speziell für die dekorativen Farben. SHARK haftet mit seiner Garantie nicht für subjektive Gesichtspunkte wie: Probleme mit dem Komfort, der Größe, Geräusche, Pfeifen, der Aerodynamik, etc.

SHARK haftet nicht für die Nichtverfügbarkeit des Helmes während dieser ausgebaut wird. In allen diesen Fällen beträgt die Garantiezeit höchstens 5 Jahre. Ersatz einer Komponente in dieser Zeit verlängert nicht die Garantiezeit.

Ablauf

Nach dem Kauf des Helmes gehen Sie bitte auf unsere Website: www.shark-helmets.com um die Garantiezeit von 5 Jahren zu aktivieren. Alle SHARK-Reklamationen müssen durch den SHARKHändler eingereicht werden, der den Helm verkauft hat. Für eine Reklamation muss berücksichtigt werden, dass der Käufer den Händler über das Problem, welches aufgetreten ist, informieren muss. Der Helm wird dann mit dieser Information, welche Gegenstand der Reklamation ist, zusammen mit der beim Kauf ausgefüllten Garantiekarte, eingeschickt. Diese Garantie beeinflusst auf keine Art die gesetzlichen Rechte des Käufers, welche festgelegt sind durch die Direktive 1999/44CE.

Limit

Die Wirkung dieser speziellen und limitieren Garantie ist nach einer Zeit von 5 Jahren ab Kaufdatum beendet. Nach dieser Zeit, sofern Sie den Helm weiterhin nutzen möchten, empfehlen wir unter Berücksichtigung des Optimums an Sicherheit und Komfort den Helm zu ersetzen. Tatsächlich schaden äußerliche Elemente (genereller Gebrauch, manche Stöße, ...) der Sicherheit und wichtigen, schützenden Teilen.

Wenn SHARK die Reparatur aufgrund von technischen Gründen oder weil eine Komponente nicht verfügbar ist, nicht ausführen kann, verspricht SHARK ein vorteilhaftes Angebot unter Berücksichtigung des Alters des Helmes zu machen, bestehend aus einem identischen neuen Helm oder einem entsprechenden Model, sofern der Originalhelm nicht mehr hergestellt wird.

RECHTLICHE INFORMATI ONEN

SHARK Micro wurden speziell zum Motorradfahren entwickelt. Sie sind nicht Gegenstand für irgendwelche technische Modifikationen. Um ein gutes Level an Schutz zu gewährleisten, muss dieser Helm genau justiert und sicher angepasst werden. Jeder Helm muss nach einem harten Aufschlag ersetzt werden.

Vorsicht: Bringen Sie keine Farbe, Aufkleber, Benzin oder andere Lösemittel auf dem Helm auf. Nur das Visier, welches nach E11-050416 genehmigt und mit der SHARK-Referenz VZ140 registriert wurde, darf an dem SHARK Micro getragen werden. Dieses Visier wurde aus gespritztem Polycarbonat hergesellt.

Nur die genehmigte Brille VZ7400 NF EN 1938.2010 dürfen für den genutzt werden. Um die gute optische Qualität und der Beschichtung des Visiers zu erhalten, benutzen Sie keine auf Alkohol basierenden Produkte, Lösungsmittel, Benzin, Polierpaste oder ähnliche Produkte für die Reinigung. Wir raten, einen weichen Lappen mit kühlem Wasser und milder Seife zu benutzen. Visiere, welche mit „DAYTIME USE OLY“ gekennzeichnet sind, dürfen weder nachts noch bei schlechten Sichtverhältnissen genutzt werden.

« Dieses Benutzerhandbuch beharrt darauf, dass die beinhalteten Bilder keine Mitarbeiter zeigen. SHARK Helme sichert sich das Recht, die Qualität der Produktion zu verbessern.

Die Bilder, die in diesem Dokument beinhaltet sind, sind Exklusiveigentum von SHARK. Jede Vervielfältigung ist verboten.»



SHARK
HELMETS

SHARK - ZAC de la Valentine
110, route de la Valentine
13396 MARSEILLE
Cedex 11 FRANCE
Tél. : +33 (0)4 91 18 23 23
Fax : +33 (0)4 91 35 29 23

e-mail : contact@shark-helmets.com
site : www.shark-helmets.com