

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
SPEZIFISCHES STURZBUEGEL - PROTEGEMOTOR ESPECIFICO

HONDA XL1000V '99/'02 VARADERO

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



ATTENZIONE

IL SUPPORTO DESTRO N°2
(STANDO SEDUTI SULLA SULLA
MOTO) E' RICONOSCIBILE DAL
SINISTRO PERCHE'
CONTRASSEGNA TO DA UN
PALLINO.

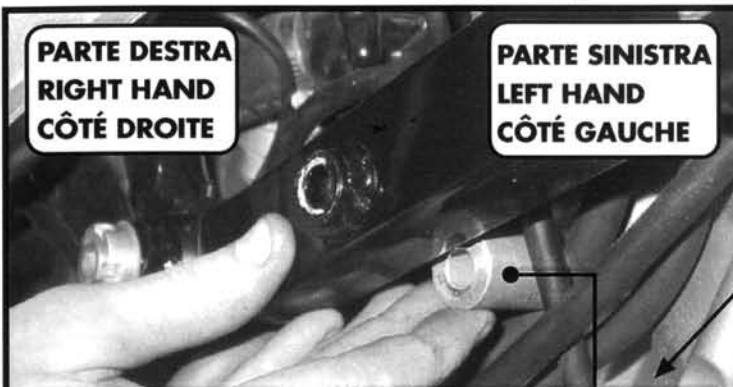
WARNING

THE RIGHT SUPPORT n° 2
(SITTING ON THE
MOTORCYCLE) CAN BE
DISTINGUISHED FROM THE LEFT
SUPPORT BY A LITTLE POINT.

ATTENTION

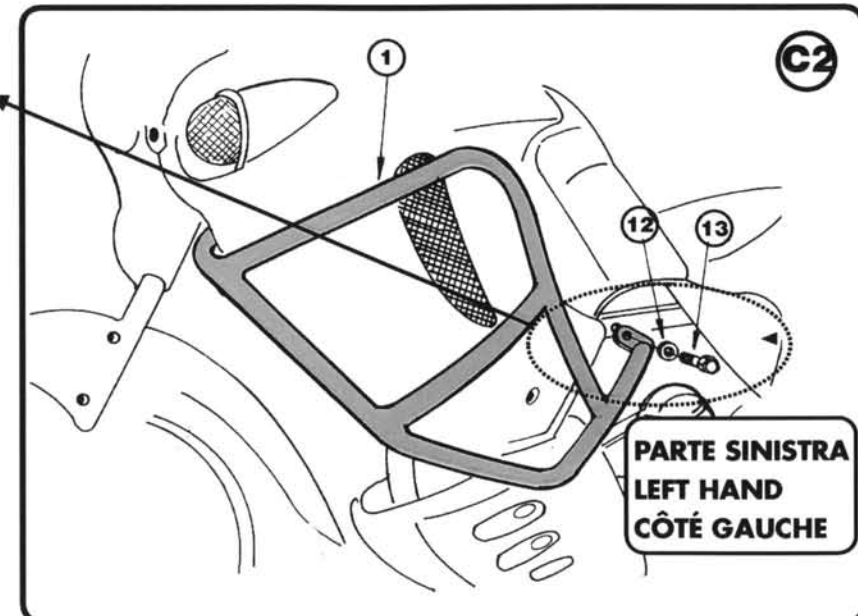
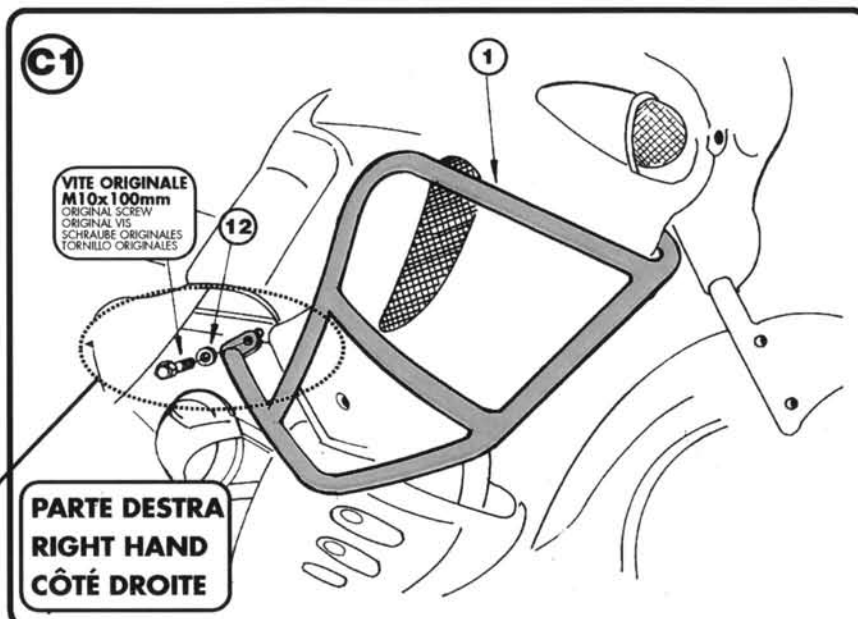
LE SUPPORT DROITE N°2
(QUAND ON EST ASSIS SUR LA
MOTO) PEUT ETRE DISTINGUE
DE SUPPORT GAUCHE PAR UN
PETIT POINT.

PARTE DESTRA
RIGHT HAND
CÔTÉ DROITE



PARTE SINISTRA
LEFT HAND
CÔTÉ GAUCHE

LASCIARE MONTATO IL DISTANZIALE ORIGINALE NELLA SUA POSIZIONE
D'ORIGINE
ENSURE THAT THE ORIGINAL SPACER IS MOUNTED PRIOR TO ASSEMBLY
LAISSER L'ENTRETOISE ORIGINALE DANS SA POSITION D'ORIGINE
ORIGINAL DISTANZSTUEK IN ORIGINAL POSITION LASSEN
DEJAR EL DISTANCIADOR ORIGINAL MONTADO EN SU POSICION
ORIGINAL



 SUPPORTO IN TUBO TUBULAR SUPPORT SUPPORT EN TUBE Q.TY n.2	 PIASTRA PIATTA FLAT SUPPORT SUPPORT Q.TY n.1	 VITE TBEI M 8 X 20 SCREW M 8 X 20 VIS M 8 X 20 Q.TY n.4	 RONDELLA ø 8 X 14 WASHER ø 8 X 14 RONDELLE ø 8 X 14 Q.TY n.4	 VITE ORIGINALE SENZA RONDELLA ORIGINAL SCREW WITHOUT WASHER VIS D'ORIGINE SANS RONDELLE Q.TY n. -	 DISTANZIALE ø 14X35 FORD ø 7 COLLAR DISTANCE ø 14X35 COLLIER DE SEPARATION ø 14X35 Q.TY n.2
 RONDELLA ø 6 x 18 WASHER ø 6 x 18 RONDELLE ø 6 x 18 Q.TY n.6	 DADO M6 RIBASSATO NUT M 6 ECROU M 6 Q.TY n.2	 VITE TCEI M 6 X 20 SCREW M 6 X 20 VIS M 6 X 20 Q.TY n.2	 VITE TCEI M 6 X 70 SCREW M 6 X 70 VIS M 6 X 70 Q.TY n.2	 RONDELLA ø 10 WASHER ø 10 RONDELLE ø 10 Q.TY n. 2	 VITE TE M 10X110 PASSO 1,25 SCREW M 10X110 VIS M 10X110 Q.TY n. 1

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE
SPEZIFISCHES STURZBUEGEL - PROTEGEMOTOR ESPECIFICO

HONDA XL1000V '99/'02 VARADERO

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

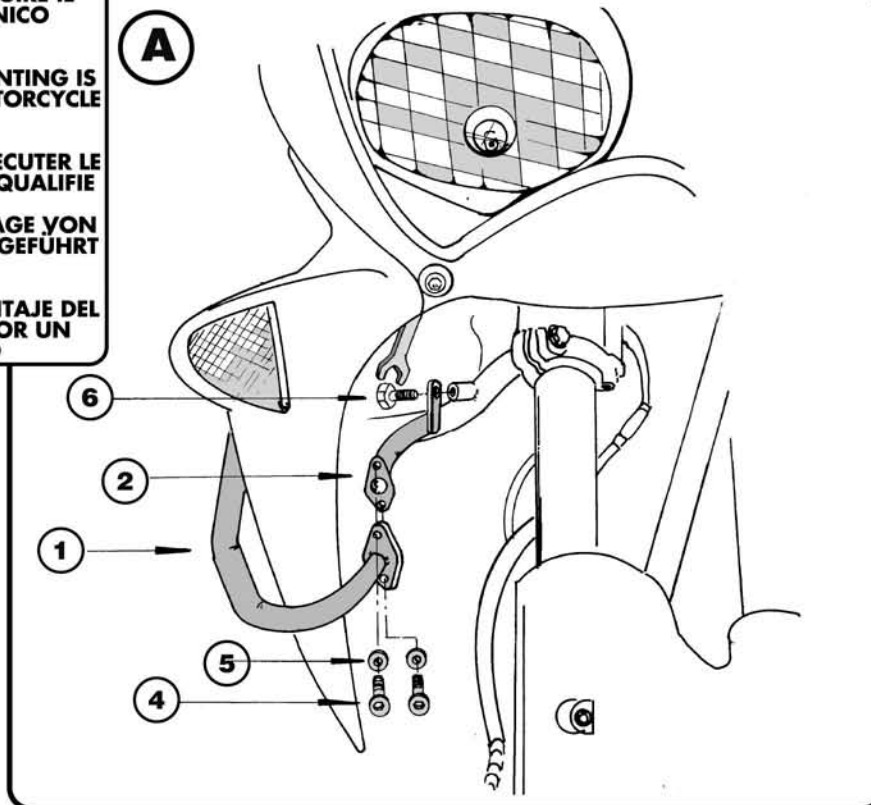
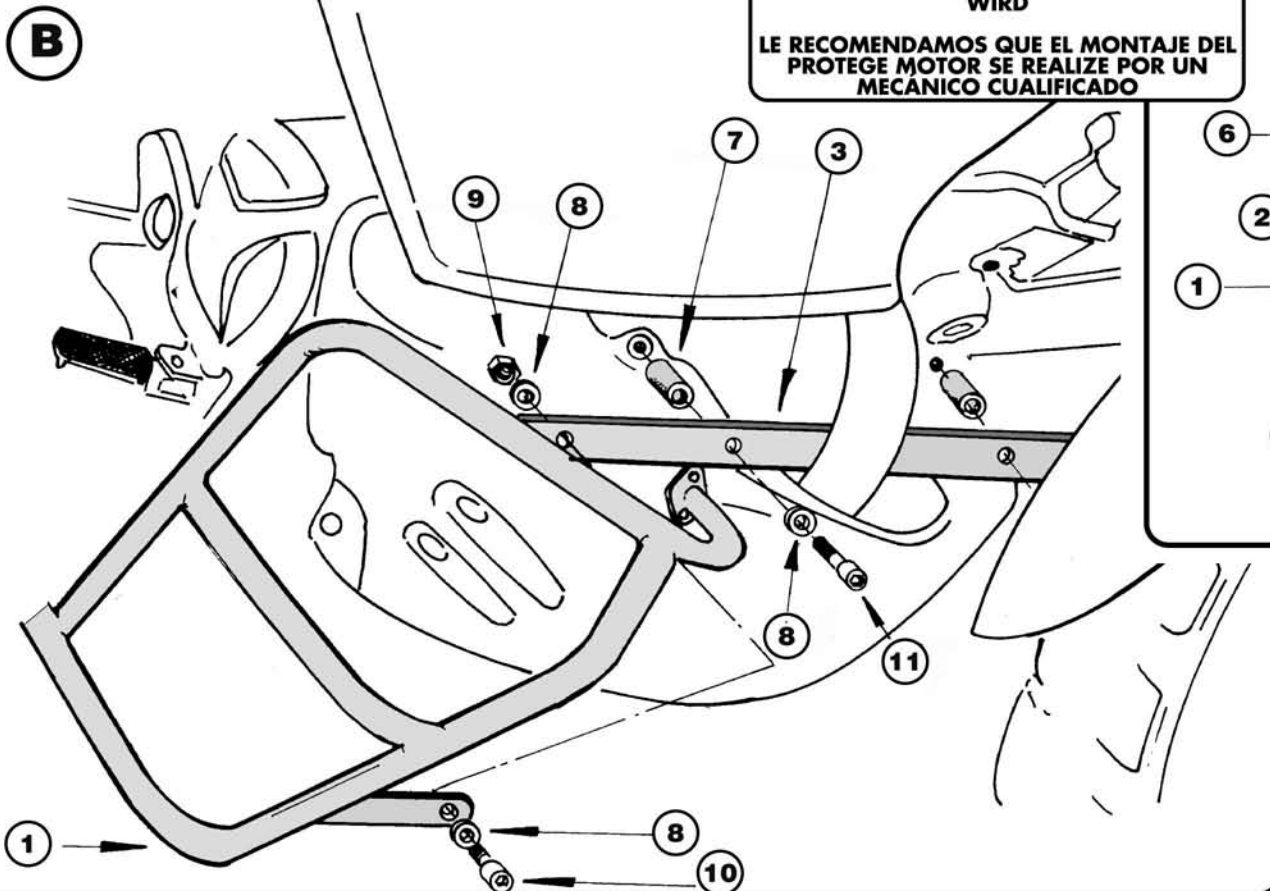
SI RACCOMANDA DI FARE ESEGUIRE IL
MONTAGGIO AD UN MECCANICO
QUALIFICATO

WE RECOMMEND THAT THE MOUNTING IS
CARRIED OUT BY A QUALIFIED MOTORCYCLE
MECHANIC

IL EST RECOMMANDE DE FAIRE EXECUTER LE
MONTAGE PAR UN MECANICIEN QUALIFIE

WIR EMPFEHLEN, DAB DIE MONTAGE VON
EINEM FACHMECHANIKER DURCHFUEHRT
WIRD

LE RECOMENDAMOS QUE EL MONTAJE DEL
PROTEGE MOTOR SE REALIZE POR UN
MECANICO CUALIFICADO



ATTENZIONE :PER FACILITARE IL FISSAGGIO DELLA VITE N° 6 VI CONSIGLIAMO DI SMONTARE LA SCOCCA IN PLASTICA LATERALE INDICATA IN FIGURA (PARTE Ae B) E DI INSERIRE LA CHIAVE DALL'ALTO.

WARNING: TO FACILITATE THE ATTACHMENT OF SCREW N°6 WE ADVISE TO DEMOUNT THE LATERAL PLASTIC FAIRING (PART A AND PART B IN THE FIGURE) AND INSERT THE KEY FROM ABOVE.

ATTENTION: POUR FACILITER LA FIXATION DE LA VIS N° 6 NOUS VOUS CONSEILLONS DE DEMONTER LE CARENAGE LATERAL (AET B) ET D'INTRODUIRE LA CLE EN HAUT.

