ENGEAR

Ukazatel rychlostního stupně a flash otáček

1. Engear je universální ukazatel rychlostního stupně se světelným indikátorem otáček pro veškeré motocykly a automobily vybavené elektronickým otáčkoměrem a tachometrem.

2.Připojení
Pro běžné motocykly čtěte zapojení v přiložené tabulce nebo zkontrolujte možné aktualizace na www.starlane.it

RŮŽOVÝ = napájení +12V - ze spínací skříňky
HNĚDÝ = kostra - připojení z kabeláže
ZELENÝ = rychlost
ŽLUTÝ = otáčky
ŠEDÝ = neutrál
BÍLÝ = bez připojení

3. Nastavení světelného indikátoru otáček

a) spojte bílý drát s kostrou asi na 10 sekund, dokud se nezobrazí na displeji "F"
b) odpojte bílý drát, na displeji je stále zobrazeno "F" .
c) akcelerujte (na neutrál na stojánku nebo během jízdy) až do vámi žádaných otáček a poté vypněte motor vypínačem, nesmíte vypnout motocykl klíčkem (palubní deska musí být pod proudem), v této fázi se vypne celý systém ENGEAR a dojde k nastavení paměti .

4. Nastavení rychlostního stupně

a) spojte bílý drát s kostrou asi na 20 sekund, dokud se nezobrazí na displeji "P"
b) odpojte bílý drát, na displeji je stále zobrazeno "P" .
c) dotkněte se bílým drátem kostry tolikrát, kolik má motocykl rychlostních stupňů (maximálně 9× , standardně jsou motocykly vybaveny 6 rychlostmi), poté vyčkejte asi 5 sekund do té doby než se zobrazí "1"
d) zatímco svítí "1", zařaďte první rychlostní stupeň, uvolněte spojku a vytočte motor asi na 4000 až 8000 otáček na pár sekund až do té doby, než se zobrazí "2". Tento postup zopakujte až do posledního rychlostního stupně. U některých modelů (např. Yamaha R1 ´01) je nutno vytočit motor až na 10 000 otáček.

Nyní je možno použít ENGEAR

5. Poznámky

a) pamatujte, že ENGEAR neustále kalkuluje převod otáčky/rychlost a každý zásah do spojky může změnit převod a tím může ukazatel zobrazovat nesprávný rychlostní stupeň.
b) podsvícení displeje je automaticky regulováno pomocí vestavěného senzoru.
c) displej je vodovzdorný
d) pro čištění použijte jemný hadr namočený ve vodě. Použitím alkoholu nebo agresivních saponátů můžete zmatnit a poškodit čiré části displeje.
e) ENGEAR není homologovaný pro použití na pozemních komunikacích.

POZNÁMKY K APLIKAČNÍ TABULCE

POZICE:
Pos. A = Kabeláž přístrojového panelu
Pos. B = Regulátor
Pos. C = Řídící jednotka
Pos. D = Vstřikovače
Pos. E = Zadní kolo
Pos. F = Hlavní kabeláž
Pos. H = Čidlo neutrálu na převodové skříni

BARVY:

- RED = Červená
- BLACK = Černá
- WHITE = Bílá
- YELLOV = Žlutá
- GREEN = Zelená
- BLUE = Modrá
- GREY = Šedá
- BROWN = Hnědá
- PINK = Růžová
- ORANGE = Oranžová
- VIOLET = Fialová

!!! Sledujte v tabulce pozice zapojení (POS.) a sloupec poznámky (NOTE) !!!

Poznámky k aplikační tabulce:

1) Honda Varadero XV 1000
- *zelený drát připojit na žlutý drát červeného dvoucestného konektoru pod nádrží*

2) Honda CBR 1100 BlackBird
- *žlutý drát připojit na růžový drát žlutého dvoucestného konektoru pod nádrží*

3) Honda CBR 600RR
- *veškeré připojení na dráty modrého konektoru pod náfukem vzduchu*

4) Suzuki GSX 750F
- *žlutý drát připojit na černomodrý drát na konektoru PickUp*

5) Suzuki GSF 600/1200 Bandit
- *žlutý drát připojit na černomodrý drát třícestného konektoru PickUp*

6) Yamaha YZF – R1
- *zelený drát připojit na bíložlutý drát v blízkosti airboxu na pravé straně*

VĚŠKERÉ AKTUALIZACE PŘIPOJENÍ NAJDETE NA WWW.STARLANE.IT