

e24 0079



GEMINI Technologies S.p.A.
Via Luigi Galvani 12 - 21020 Bodio Lomnago (VA) - Italia
Tel. +39 0332 943211 - Fax +39 0332 948080
Web site: www.gemini-alarm.com
NOTA: se necessario, inviarne copia all'ente assicurativo.



7854

NÁVOD K OBSLUZE

CE 0682
Pro všechny státy EU



AC2676-REV.01-21/05/07

1.0 -OBSAH

- 1.0 – OBSAH
- 2.0 – ÚVOD
- 3.0 – POPIS OVLÁDACÍHO ZAŘÍZENÍ ALARMU
 - 3.1 – DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ
 - 3.2 – ELEKTRONICKÝ KLÍČ
- 4.0 – PROVOZ ALARMU V ZÁKLADNÍ KONFIGURACI
 - 4.1 – ZAPOJENÍ
 - 4.2 – SIGNALIZACE OTEVŘENÉ SCHRÁNKY NEBO ZVEDNUTÉHO SEDADLA
 - 4.3 – NEUTRÁLNÍ REŽIM
 - 4.4 – VYPNUTÍ SIRÉNY
 - 4.5. – VYPNUTÍ VNITŘNÍCH ČIDEL
 - 4.6 – POHOTOVOSTNÍ REŽIM
 - 4.7 - ALARM
 - 4.8 – OMEZENÍ ZVUKOVÝCH ALARMŮ
 - 4.9 – NEUTRÁLNÍ REŽIM MEZI DVĚMA SIGNALIZACEMI ALARMU
 - 4.10 – DEAKTIVACE SYSTÉMU BEZ PAMĚTI ALARMU
 - 4.11 – DEAKTIVACE SYSTÉMU S PAMĚTÍ ALARMU
- 5.0 – POPIS DOPLŇKOVÝCH FUNKCÍ
 - 5.1 – ZVUKOVÁ A OPTICKÁ SIGNALIZACE
 - 5.2 – NOUZOVÝ ALARM DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ
 - 5.3 – NÁRAZOVÉ ČIDLO
 - 5.4 – NASTAVENÍ NÁRAZOVÉHO ČIDLA
 - 5.5 – PASIVNÍ AKTIVACE
 - 5.6 – OCHRANA PROTI PŘEPADENÍ
 - 5.7 – VÝSTRAHA
 - 5.8 – POJISTKA NEPOZORNOSTI
- 6.0 – AKTIVACE A DEAKTIVACE SPÁNKOVÉHO REŽIMU
- 7.0 – SIGNALIZACE V NEBEZPEČÍ (funkce „HAZARD“)
- 8.0 – VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ
- 9.0 – ODBLOKOVÁNÍ SYSTÉMU POMOCÍ PIN KÓDU
- 10.0 – PŘÍKLAD ODBLOKOVÁNÍ SYSTÉMU POMOCÍ PIN KÓDU
- 11.0 – PŘÍKLAD OSOBNÍHO KÓDU

2.0 -ÚVOD

Vážený zákazníku,
Děkujeme Vám, že jste si vybrali alarm Gemini. Tuto příručku jsme vydali, abychom Vám umožnili seznámit se s vaším alarmem a co nejlépe jej využívat. Doporučujeme Vám celou tuto příručku pečlivě přečíst. Najdete v ní, informace, rady a důležité pokyny k co nejlepšímu využití potenciálu zařízení. S výrobky 7854WS vytvořila firma Gemini systém speciálně pro ochranu jednotlivých vozidel.

Prosíme zkontrolujte typ výrobku, který jste zakoupili, ověřte zda funguje a zdali je přibaleno všechno příslušenství. Vyžádejte si více informací od instalačního technika.

Systém je vybaven funkcemi pro bezpečnost a pohodlné použití a můžete jej naprogramovat podle svých požadavků.

I když má k dispozici mnoho dalších funkcí, je naprogramován a konečnému uživateli předán v takzvané „základní konfiguraci“

Váš alarm je vybaven kromě jiného „PIN-KÓDEM“ pro nouzové odblokování.

V případě nouze tak budete mít možnost pomocí klíčku zapalování motocyklu, deaktivovat alarm i bez použití dálkového ovládání či elektronického klíče.

Vše doporučujeme změnu tohoto PIN kódu, aby nezůstal v základním nastavení se stejnou hodnotou, jakou má z výroby každý alarm.

Doporučujeme uschovat si tuto příručku pro další použití.

Abyste lépe porozuměli důležitosti jednotlivých bodů této příručky, budou v ní vloženy symboly.

Ty uvádíme níže i s jejich významem a důležitostí.

POZOR

Označuje vysoké riziko vážného poškození systému a motocyklu, ke kterému může dojít při nedodržení pokynů.

UPOZORNĚNÍ

Označuje vysoké riziko poškození systému nebo způsobení nesprávné činnosti alarmu při nedodržení pokynů.

POZNÁMKA

Poskytuje užitečné údaje.

Kromě jiného Vám na cestách s Vaší motorkou doporučujeme, mít vždy nasazenou helmu, rozsvícená světla a dodržovat předepsanou rychlost.

Příjemné čtení a ... šťastnou cestu.

3.0 – POPIS OVLÁDACÍHO ZAŘÍZENÍ ALARMU

Aby mohl alarm fungovat, musí od uživatele dostávat příkazy pomocí dálkového ovládání a elektronických klíčů. Další možností je nouzová deaktivace alarmu PIN-KÓDEM.

Tento postup se provádí klíčkem zapalování motocyklu a podrobně jej popíšeme v příslušné kapitole.

3.1 – DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Dálkové ovládání je „rozhraní“, které většinou používá uživatel; doporučujeme proto dobře se s ním seznámit.

Tlačítka dálkového ovládání odpovídají různým funkcím podle podmínek použití a naprogramování systému.

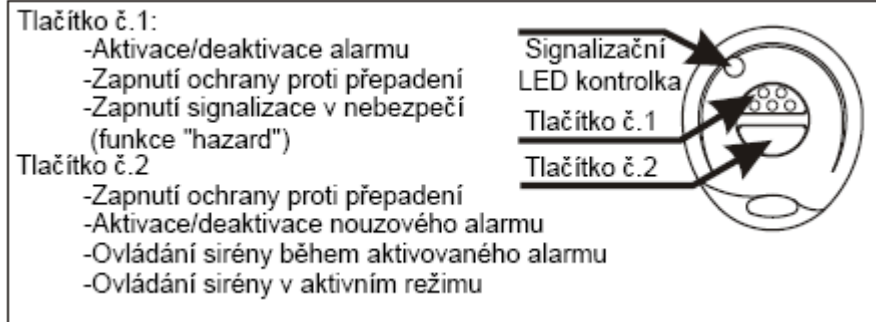
Kromě toho je třeba poznamenat, že pro snadnější rozpoznávání mají tlačítka odlišný tvar.

Tlačítko určené k aktivaci a deaktivaci alarmu má na povrchu puntíky, zatímco tlačítko určené k ovládní sirény je hladké.

Aby se předcházelo nefunkčnosti dálkového ovládání, je vybaveno zařízením, které signalizuje stav nabití baterie.

Za běžného provozu dálkového ovládání se se stiskem ovládacího tlačítka rozsvítí zelená LED kontrolka stálým světlem.

Kdykoliv bude stav nabití baterie pod normální úroveň schopnou zajistit správnou funkčnost dálkového ovládání, zelená LED kontrolka se se stiskem ovládacího tlačítka rozblíká, čímž uživateli oznamuje, že je nutné vyměnit baterii.



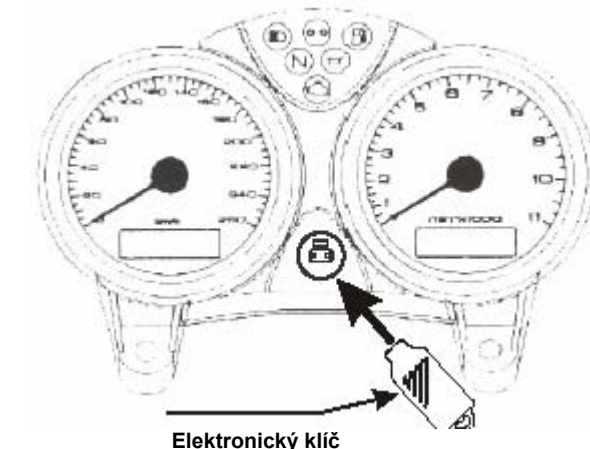
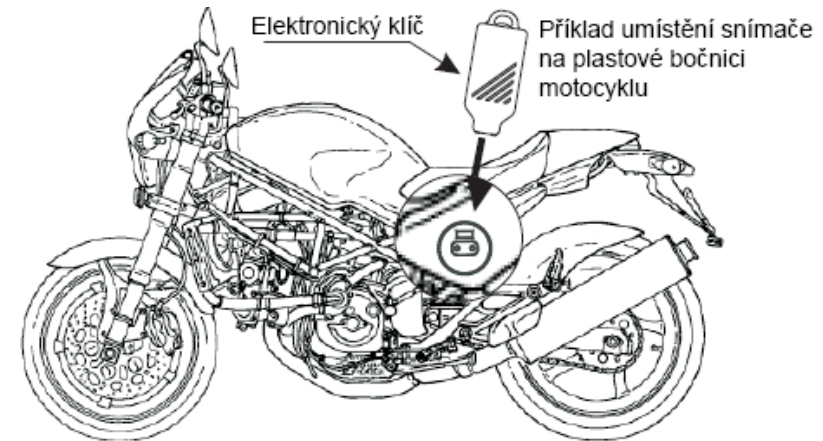
3.2 – ELEKTRONICKÝ KLÍČ

Elektronický klíč lze považovat za druh jakéhosi „zjednodušeného dálkového ovládání“.

Může tak v nouzových podmínkách, jako je porucha dálkového ovládání, aktivovat či deaktivovat alarm, zapnout nebo vypnout ochranu proti přepadení (je-li naprogramována).

Klíč se aktivuje vložením do příslušné zdířky, kde přiléhá na kovové kontakty.

Schránka elektronického klíče má zabudovanou také LED kontrolku pro signalizaci stavu systému alarmu.



Příklad umístění snímače na přístrojové desce motocyklu

4.0 – PROVOZ ALARMU V ZÁKLADNÍ KONFIGURACI

4.1 – ZAPOJENÍ

Systém se aktivuje stisknutím tlačítka č.1 (s puntíky) dálkového ovládání nebo elektronickým klíčem ve schránce.

Tento úkon bude potvrzen bliknutím ukazatelů směru, dvěma krátkými zvukovými signály a rozsvícením instalované LED kontrolky stálým světlem .

4.2 – SIGNALIZACE OTEVŘENÉ SCHRÁNKY NEBO ZVEDNUTÉHO SEDADLA

Pokud je během zapojování systému zvednuté sedadlo nebo otevřená schránka, alarm toto oznamuje hlubokým tónem po zvukovém znamení aktivace.

Alarm se však přesto aktivuje a se skončením „neutrálního režimu“ se spustí alarm.

4.3 – NEUTRÁLNÍ REŽIM

Po signalizaci aktivace se systém nachází ve stavu vyčkávání, neboli v neutrálním režimu, signalizovaném rozsvícením LED kontrolky stálým světlem na dobu asi 20 sekund.

V tomto stavu jsou již blokováni motoru i výstupy pro doplňkové moduly aktivní.

4.4 – VYPNUTÍ SIRÉNY

Během prvních 4 sekund neutrálního režimu je možné sirénu alarmu jednoduše vypnout stisknutím tlačítka č.2 (hladkého) dálkového ovládání (samozřejmě po stisknutí tlačítka č.1, zapojení systému).

Vypnutí bude potvrzeno krátkým bliknutím ukazatelů směru.

POZNÁMKA

Při vypnutí sirény je signalizace alarmu změněna; je pouze optická a probíhá blikáním ukazatelů směru (blokáce motoru je stále aktivní)

Vypnutí zvuku sirény je vázáno vždy na jeden aktivační cyklus.

4.5. – VYPNUTÍ VNITŘNÍCH ČIDEL

Během prvních 4 sekund neutrálního režimu je kromě jiného možné vypnout vnitřní čidla alarmu (nárazu a zvedání); abychom to mohli provést, stačí po aktivaci systému zasunout elektronický klíč do příslušné zdířky, .

Vypnutí bude signalizováno krátkým bliknutím LED kontrolky stavu a je vázáno na jednotlivý aktivační cyklus.

4.6 – POHOTOVOSTNÍ REŽIM

Po skončení asi dvacetisekundového neutrálního režimu se alarm nachází v pohotovostním režimu, což signalizuje blikáním LED kontrolky.

Odtud je alarm připraven signalizovat případné pokusy odcizení hlasitými zvukovými signály.

4.7 – ALARM

Pokud v pohotovostním režimu dojde k pokusu o odcizení vozidla, alarm jej signalizuje hlasitým houkáním, rozsvícením LED kontrolky stálým světlem a opakovaným blikáním ukazatelů směru po dobu asi 30 Sekund.

Příčiny, které aktivují alarm, mohou být různé. Závisí také na zapnutých funkcích, jak je popsáno níže:

- Řezání napájecích kabelů
- Pokus o nastartování (klíčkem)
- Náraz
- Přemístění
- Otevření sedadla/schránky (pokud je instalováno ochranné tlačítko)
- Nouzový alarm, stisknutím tlačítka č.2 (hladkého) dálkového ovládání

Po skončení režimu alarmu se systém vrátí do pohotovostního stavu.

Během režimu alarmu je možné stisknutím tlačítka č.2 dálkového ovládání přerušit zvuk sirény a blikání ukazatelů směru (aniž by byl alarm odpojen).

4.8 – OMEZENÍ ZVUKOVÝCH ALARMŮ

Příčiny alarmu, vyvolané nárazem, přemístěním, otevřením sedadla/schránky nebo pokusem o nastartování budou signalizovány aktivací sirény každá nanejvýše sedmkrát.

Od osmého vyvolání alarmu již siréna nebude aktivována.

Toto zablokování sirény je provedeno z několika jednoduchých důvodů:

- Zřetel na platné normy ve věci zvukových emisí alarmů vozidel.
- Snížení spotřeby energie, zatěžující baterii vozidla.
- Spouštění sirény je zbytečné, pokud ani po sedmi zvukových signalizacích nikdo nejde vozidlo zkontrolovat.
- Snížení hluku kvůli možnosti postihu ze strany policie

4.9 – NEUTRÁLNÍ REŽIM MEZI DVĚMA SIGNALIZACEMI ALARMU

Po skončení cyklu alarmu nebude zařízení registrovat žádné další příčiny alarmu po dobu 5 sekund a LED kontrolku nechá rozsvícenou stálým světlem.

Během této doby je možné deaktivovat alarm pomocí PIN kódu, jak je popsáno v příslušném odstavci.

4.10 – DEAKTIVACE SYSTÉMU BEZ PAMĚTI ALARMU


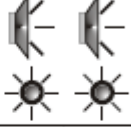
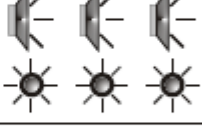
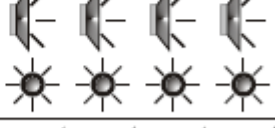
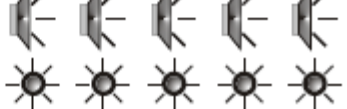
Alarm se deaktivuje stisknutím tlačítka č.1 (s puntíky) dálkového ovládání nebo zapojením elektronického klíče do zdířky.

Tato změna stavu bude signalizována zhasnutím LED kontrolky stavu, třemi zvukovými signály a trojím zablíkním ukazatelů směru.

4.11 – DEAKTIVACE SYSTÉMU S PAMĚTÍ ALARMU

Pokud jsou během pohotovostní doby zjištěny pokusy odcizení motocyklu, ve fázi deaktivace alarmu signalizuje událost dvěma bliknutími ukazatelů směru a současně dvěma hlubokými tóny.

Poslední příčina alarmu bude označena jedním nebo dvěma bliknutími ukazatelů směru a rovněž zvukovými signály podle události, jak je ukázáno v níže uvedené tabulce.

Alarm nárazu	
Alarm pokusu nastartování	
Alarm otevření sedadla nebo schránky	
Alarm přerážnutí drátů	
Alarm přemístění nebo zvednutí	

POZNÁMKA

Alarm nárazu, jestliže je nastaven na sníženou citlivost, před vlastním alarmem třikrát krátce zablíká LED kontrolkou.

5.0 – POPIS DOPLŇKOVÝCH FUNKCÍ

V níže uvedené tabulce jsou označeny programovatelné funkce.

Výrobce dodává systém s některými z těchto funkcí nezprovozněnými (je tak dosaženo dobrého kompromisu mezi jednoduchostí a komplexním využitím), zatímco nárazové čidlo je nastaveno na standardní citlivost.

Konfigurace dodávána z výroby	
Funkce	Stav
Zvuková signalizace	Aktivována
Nouzový alarm	Aktivován
Nárazové čidlo	Aktivováno
Citlivost nárazového čidla	Standardní
Pasivní aktivace	Neaktivováno
Ochrana proti přepadení	Neaktivován
Varování	Neaktivováno
Pojistka nepozornosti	Neaktivováno

5.1 – ZVUKOVÁ A OPTICKÁ SIGNALIZACE

Při různých podmínkách používání systém signalizuje probíhající procesy, případně paměť alarmu.

Optická signalizace se provádí ukazateli směru a LED kontrolkou, zvuková signalizace sirénou

Zvukovou signalizaci lze vypnout.

PROVOZ

Ve fázi aktivace, deaktivace, paměti alarmu, programování funkcí nebo přizpůsobování nových zařízení vysílá alarm zvukové a optické signály, které ukazují, který proces právě probíhá.

Optická signalizace se provádí buď LED kontrolkou, nebo ukazateli směru.

Zvuková signalizace může být tvořena vysokým nebo hlubším tónem.

5.2 – NOUZOVÝ ALARM DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Umožňuje vyvolat stav alarmu stisknutím tlačítka č.2 (hladkého) dálkového ovládání.

Nouzová signalizace může mít neomezené trvání, přestože mezi jednotlivými signalizacemi musí proběhnout minimálně 5 sekund.

PROVOZ

Stisknutím tlačítka č.2 (hladkého) dálkového ovládání budou aktivovány asi po dobu 30 sekund siréna a ukazatele směru; pro deaktivaci nouzového alarmu stačí znovu stisknout tlačítko dálkového ovládání č.2.

Tato signalizace alarmu se spouští jak při aktivovaném, tak i deaktivovaném systému.

5.3 – NÁRAZOVÉ ČIDLO

Systém může spouštět alarm na základě nárazu nebo přemístění motocyklu. Nárazové čidlo je vestavěné do alarmu a je nastavitelné.

PROVOZ

Jestliže do motocyklu v režimu alarmu něco narazí, nebo jej přemístí, zjistí čidlo tuto anomálii a vyvolá alarm.

Jestliže je čidlo nastaveno na „sníženou“ citlivost, před signalizací alarmu vyšle tři krátké optické signály varování blikáním LED kontrolky.

5.4 – NASTAVENÍ NÁRAZOVÉHO ČIDLA

Tato funkce slouží ke změně citlivosti nárazového čidla a je nastavená od výrobce na „standardní citlivost“.

PROVOZ

V případě, že je nutné seřídit nárazové čidlo, tj. podle potřeby snížit nebo zvýšit citlivost, stiskněte ve fázi programování tlačítko č.1 nebo 2 dálkového ovládání.

Připomínáme, že čidlo je nastaveno výrobcem na „standardní citlivost“.

5.5 – PASIVNÍ AKTIVACE

Tato funkce dovoluje uživateli opustit motorku s jistotou, že ochrana alarmem se automaticky aktivuje.

FUNGOVÁNÍ

Po vypnutí motoru alarm ukazuje spuštění pasivní aktivace blikáním ukazatelů směru, dvojnásobným blikáním LED kontrolky a dvěma vysokými signály sirény.

Po 35 sekundách se alarm aktivuje definitivně, což signalizuje bliknutím ukazatelů směru, dvěma zvukovými signály a rozsvícením LED kontrolky stálým světlem.

V případě, že ještě neuběhlo 35 sekund se proces přerušuje vsunutím klíčku do zapalování.

Jestliže je schránka otevřena, doba pasivní aktivace bude přerušena až do doby zavření schránky.

5.6 – OCHRANA PROTI PŘEPADENÍ

Tato funkce zajistí ochranu proti zločincům ve chvíli, kdy dojde k pokusu o krádež motocyklu během jízdy.

Umožňuje aktivovat systém a zablokovat motorku i když je klíček v zapalování a motor běží.

PROVOZ

S klíčkem v zapalování je možné aktivovat ochranu proti přepadení následujícími způsoby:

- Stisknutím tlačítka č.1 dálkového ovládání
- Stisknutím tlačítka č.2 dálkového ovládání
- Vložením elektronického klíče do zdířky.

POZNÁMKA

Aktivace ochrany proti přepadení je signalizována alarmem dvěma rychlými bliknutími ukazatelů směru a stálým svitem LED kontrolky.

Po aktivaci ochrany proti přepadení přestane dálkové ovládání fungovat.

Po 20 sekundách od aktivace alarm zablokuje motor a po dalších 20 sekundách je aktivována siréna o vysoké hlasitosti, zatímco ukazatelé směru začnou opakovaně blikat.

Tato signalizace bude trvat asi minutu a po této době se siréna vypne, zatímco blikání ukazatelů směru bude pokračovat do té doby, než bude ochrana proti přepadení deaktivována .

Pro deaktivaci ochrany stačí vložit elektronický klíč do příslušné zdířky.

5.7 – VÝSTRAHA

Ve stavu alarmu je siréna spuštěna (pouze pro první tři příčiny alarmu) na pouhé 2,5 sekundy místo 30 sekund.

Kromě snížení následného hluku toto opatření značně snižuje spotřebu energie zatěžující baterii.

PROVOZ

Jestliže je alarm v pohotovostním režimu a nějaká z příčin vyvolá alarm (např. pokud do motocyklu něco narazí), siréna se spustí na 2,5 sekundy.

Stav výstrahy se aktivuje s prvními třemi příčinami alarmu; od čtvrté příčiny se siréna aktivuje na dobu asi 30 sekund.

Cyklus alarmu je vynulován pokaždé, když je alarm deaktivován nebo ve chvíli, kdy je aktivován nouzový alarm.

5.8 – POJISTKA NEPOZORNOSTI

Tato funkce chrání motorku v případě, že je systém odpojen uživatelem, aniž by si toho všiml.

PROVOZ

Systém je aktivován a následně omylem deaktivován uživatelem (např. bezděčné stisknutí tlačítka dálkového ovládání).

Uživatel, který si toho nevšiml, odejde a zanechá motorku bez ochrany, přesvědčený o opaku.

Po 35 sekundách od nechtěné deaktivace se systém znovu automaticky aktivuje a vše opticky a zvukově signalizuje.

6.0 – AKTIVACE A DEAKTIVACE SPÁNKOVÉHO REŽIMU

V obdobích, kdy se motocykl nepoužívá, je možné pro další snížení spotřeby energie zatěžující baterii vypnout alarm úplně (spánkový režim).

Při aktivování této funkce postupujte následujícím způsobem:

- Otočte klíčkem zapalování do polohy „ON“; LED kontrolka se rozsvítí asi na 1 sekundu.
- Během 4 sekund po zhasnutí LED kontrolky vložte elektronický klíč do zdířky
- Zvukový signál oznámí vypnutí systému.
- Otočte klíčkem zapalování do polohy „OFF“.
- Pro opětovné aktivování systému stačí otočit klíčkem zapalování do polohy „ON“ a „OFF“.

7.0 – SIGNALIZACE V NEBEZPEČÍ (funkce „HAZARD“)

Signalizace v nebezpečí nachází použití ve chvíli, kdy je nutné motorku zaparkovat s vypnutým motorem a ukazateli směru zapnutými.

Postupujte podle pokynu pro aktivaci/deaktivaci funkce:

- Vypněte motor otočením klíčku zapalování do polohy „OFF“.
- Otočte klíčkem zapalování do polohy „ON“; LED kontrolka se rozsvítí asi na 1 sekundu.
- Během této doby stiskněte tlačítko č.1 dálkového ovládání.
- Otočte klíčkem zapalování do polohy „OFF“; ukazatele směru začnou blikat
- Pro ukončení blikání ukazatelů směru stačí otočit klíčkem zapalování do polohy „ON“ (a případně do „OFF“), nebo aktivujte alarm pomocí dálkového ovládání nebo elektronického klíče.

8.0 – VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ

Dálkové ovládání využívá ke správnému provozu alkalické baterie. Běžným užíváním dálkové ovládání ztrácí energii. Čím více se používá, tím více energie ztrácí .

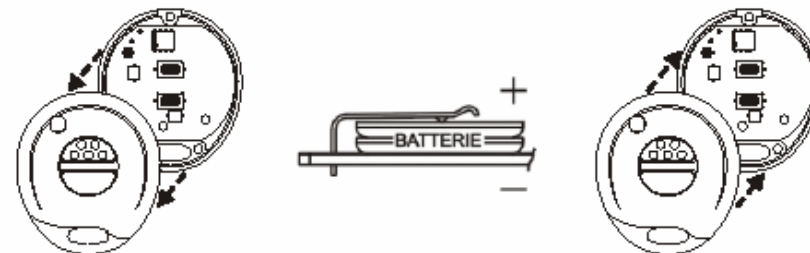
Aby se předešlo nefunkčnosti, je vybaveno zařízením, které ukazuje stav nabití baterie.

Při normálním používání se se stisknutím ovládacího tlačítka rozsvítí zelená LED kontrolka a trvale svítí.

Kdykoliv stav nabití baterie klesne pod úroveň, která zaručuje správnou funkčnost dálkového ovládání, se stisknutím ovládacího tlačítka se zelená LED kontrolka vysílání rozbliká, čímž oznamuje uživateli, že je nutné vyměnit baterii.

Při výměně baterie postupujte následujícím způsobem:

- Sejměte kryt dálkového ovládání a dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obvody.
- Vyjměte baterie.
- Vložte nové baterie a dávejte pozor na polaritu.
- Uzavřete plastový kryt dálkového ovládání.
- Vyzkoušejte, zda funguje.



POZOR

Používejte pouze baterie typu CR1616.

Použití jiných baterií, než doporučených, by mohlo způsobit nevratné poškození dálkového ovládání

Vybité baterie neodhazujte mimo nádoby k tomu určené

9.0 – ODBLOKOVÁNÍ SYSTÉMU POMOCÍ PIN KÓDU

Použití PIN-KÓDU umožňuje odblokovat systém alarmu v nouzových podmínkách, kdy z jakéhokoliv důvodu není možné použít dálkové ovládání nebo elektronický klíč.

Při odblokování systému musí uživatel „komunikovat“ s alarmem pomocí číslcového kódu složeného ze 4 číslic nastaveného z výroby na hodnotu 1-1-1-1. Z bezpečnostních důvodů doporučujeme nahradit původní kód vlastním.

Při nastavování vlastního kódu postupujte podle pokynů, které jsou uvedeny na následujících stránkách a také na stránkách o deaktivaci alarmu pomocí PIN kódu.

- Vytvořte situaci, kdy se spustí alarm. Jakmile se alarm vypne, LED kontrolka instalovaná na motorce se nepřerušovaně rozsvítí asi na 5 sekund.
- Během této doby zapněte a vypněte zapalování.

POZNÁMKA

Pokud v této fázi zůstane zapalování zapnuto na více než 5 sekund, systém to bude považovat za pokus o krádež a spustí alarm znovu.

- LED kontrolka instalovaná na motorce na začátku odblokování zhasne.
- Po uplynutí 4 sekund od zhasnutí LED kontrolky začne série 9 bliknutí.
- Když počet bliknutí dosáhne hodnoty první číslice uložené jako PIN kód, zapněte a vypněte zapalování. Potvrdíte tím číslici kódu.
- Po uplynutí 4 sekund LED kontrolka vyše další série 9 bliknutí.
- Když počet bliknutí dosáhne hodnoty druhé číslice uložené jako PIN kód, zapněte a vypněte zapalování. Potvrdíte tak druhou číslici kódu.
- Opakujte postup pro potvrzení zbylých dvou čísel PIN kódu.
- Při potvrzení poslední číslice, pokud je správná, se alarm deaktivuje a oznámí to způsobem popsaným v odstavci „Deaktivace systému pomocí paměti alarmu“ této příručky.

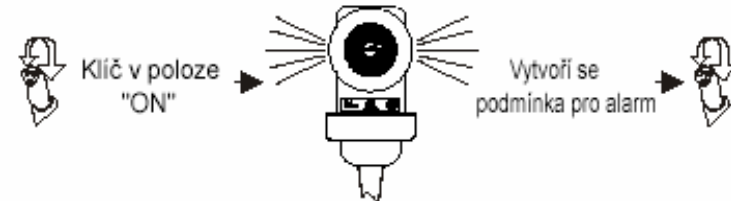
POZNÁMKA

V případě, kdy počet bliknutí LED kontrolky překročí číslo 9, zruší se zadávání PIN a postup je povzňovaný za pokus o krádež.

10.0 – PŘÍKLAD ODBLOKOVÁNÍ SYSTÉMU POMOCÍ PIN KÓDU

Abyste lépe pochopili odblokování systému pomocí PIN kódu, ukážeme vám příklad, jak deaktivovat alarm pomocí osobního kódu s číslicemi 2-3-4-1.

Zapněte alarm, počkejte na konec „neutrální doby“ a vyvolejte podmínky pro alarm.



Po ukončení signalizace alarmu se LED kontrolka instalovaná na motorce nepřerušovaně rozsvítí asi na 5 sekund; zatímco LED kontrolka svítí, zapněte a vypněte zapalování a LED kontrolka zhasne. To signalizuje začátek odblokování pomocí PIN kódu.



Po uplynutí 4 sekund od zhasnutí LED kontrolky začne alarm vysílat sérii bliknutí. Když počet bliknutí dosáhne hodnoty první číslice z PINu (která je v tomto případě 2), zapněte a vypněte zapalování. Po uplynutí dalších 4 sekund začne LED kontrolka znovu blikat. Když počet bliknutí dosáhne hodnoty druhého číslice z PINu (v tomto případě je to 3), zapněte a vypněte znovu zapalování.



Po uplynutí dalších čtyř sekund, systém obnoví počítání pro nastavení dalších dvou číslic (v tomto případě číslic 4 a 1).



Po zadání čtvrté číslice PIN kódu se systém deaktivuje a zobrazí poslední příčinu alarmu.

22.0 – PŘÍKLAD OSOBNÍHO KÓDU

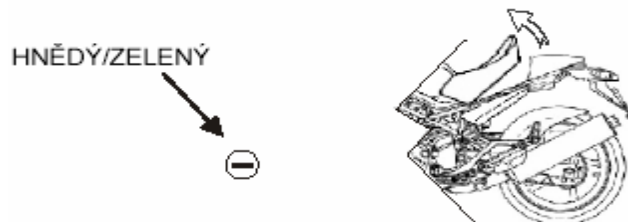
Pro lepší pochopení, jak nastavit PIN kód v alarmu, uvádíme příklad.

Do alarmu vložte osobní PIN kód s číslicemi 2-3-4-1.

Deaktivujte systém alarmu.

Zapojte na záp. pól
HNĚDÝ/ZELENÝ vodič

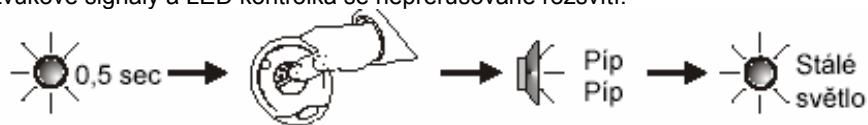
Otevřete sedadlo motocyklu
pokud je tam namontováno
bezpečnostní spínač



Otočte klíčkem zapalování do polohy „ON“

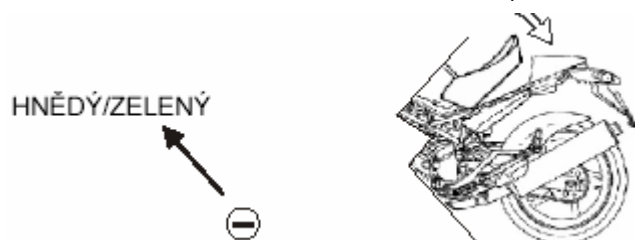


LED kontrolka instalovaná na přístrojové desce se na 1 sekundu rozsvítí; během této doby stiskněte současně obě tlačítka dálkového ovládání. Alarm vyše dva zvukové signály a LED kontrolka se nepřerušovaně rozsvítí.



Odstraňte ze záporu HNĚDÝ/
ZELENÝ vodič

Zavřete sedadlo motocyklu, pokud
je tam namontováno bezpečnostní
spínač



Stiskněte současně obě tlačítka dálkového ovládání.
LED kontrolka musí zhasnout



Otočte klíčkem zapalování do polohy „OFF“.



Po uplynutí 4 sekund začne LED kontrolka znovu blikat. Otočte klíčem do polohy „ON“, když budete chtít uložit do paměti první číslici nového PINu.



Po uplynutí 4 vteřin LED kontrolka začíná novou sekvenci 9 bliknutí. Opakujte výše popsaný postup pro zadání druhé číslice.



Postupujte stejně i číslice zbylých dvou číslic. Na konci uložení poslední číslice do paměti to alarm oznámí dvěma hlubokými tóny (BOOP) a jedním vysokým tónem (BEEP).



